

Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybai

Mortos g. 14, LT-03219 Vilnius

Siunčiama per www.e.rrt.lt

2022-02-15 Nr. 2022-00596

DĖL RADIJO RYŠIO PLĖTROS 470-790 MHZ RADIJO DAŽNIŲ JUOSTOJE PLANO PATVIRTINIMO

Telia Lietuva, AB (toliau – „Telia“), atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos (toliau – Tarnyba) 2022-02-03 viešajai konsultacijai paskelbtą Tarnybos direktoriaus įsakymo „Dėl radijo ryšio plėtos 470-790 MHz radijo dažnių juostoje plano patvirtinimo“ projektą (Reg. Nr. 22-1363) (toliau – Projektas), žemiau pateikia pastabas ir pasiūlymus Projektui.

Atsižvelgiant į tai, kaip teisingai pažymėta Projekto aiškinamajame rašte, jog Aukciono dalyviai, rengdami Aukciono dokumentus ir teikdami prašymą dalyvauti Aukcione, turi aiškiai žinoti Aukciono metu prisiimamų įsipareigojimų apimtį, o dėl esamo teisinio reguliavimo praktiškai nėra galimybių tiek ryšio bokštus statyti magistralinių kelių šalikelėje, tiek valstybės valdomoje žemėje, t.y.

- „Kaip nurodyta SM rašte, investicijų projekto įgyvendinimui yra kritiškai svarbu sudaryti galimybę ryšio bokštus statyti magistralinių kelių šalikelėje, valstybės valdomoje žemėje, tačiau dėl esamo teisinio reguliavimo to padaryti praktiškai nėra galimybių. Susisiekimo ministerija planuoja inicijuoti reikalingų įstatymų pakeitimus bei atitinkamų poįstatyminių teisės aktų projektų parengimą, tačiau, kadangi nėra aišku, per kiek laiko bus pakeistas esamas teisinis reglamentavimas, Plėtos plano 24.1 papunktyje nustatytas reikalavimas antžeminių sistemų plėtrai TEN-T tinklo tarptautiniuose transporto koridoriuose („Via Baltica“, „Rail Baltica“) gali būti neįvykdomas dėl nuo leidimo turėtojų nepriklausančių aplinkybių.“
- „/.../ Aukciono dalyviai, rengdami Aukciono dokumentus ir teikdami prašymą dalyvauti Aukcione, turi aiškiai žinoti Aukciono metu prisiimamų įsipareigojimų apimtį, /.../“

Prašome atitinkamai pakoreguoti aptariamame dažnių plane numatytus įpareigojimus leidimo naudoti dažnius turėtojams:

1. panaikinti 24.1 punktą, kadangi esamas teisinis reguliavimas neužtikrina galimybės statyti ryšio bokštus tiek magistralinių kelių šalikelėje, tiek valstybės valdomoje žemėje nei TEN-T tinklo tarptautiniuose transporto koridoriuose („Via Baltica“, „Rail Baltica“), nei valstybinės reikšmės magistraliniuose automobilių keliuose:

~~„24.1. ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d. įrengti antžemines sistemas ir sudaryti galimybę TEN-T tinklo tarptautiniuose transporto koridoriuose („Via Baltica“, „Rail Baltica“) ir valstybinės reikšmės magistraliniuose automobilių keliuose, nurodytuose Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimu Nr. 757 „Dėl Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ (toliau – valstybinės reikšmės magistraliniai keliai), gauti ne mažesnės kaip 30 Mb/s gaunamojo (angl. *downlink*) ryšio spartos elektroninių ryšių paslaugas (kai leidimu suteikta teisė naudoti radijo dažnius (kanalus), sudarančius 2x10 MHz pločio suporuotą radijo dažnių juostą) arba ne mažesnės kaip 15 Mb/s gaunamojo ryšio spartos elektroninių ryšių paslaugas (kai leidimu suteikta teisė naudoti radijo dažnius (kanalus), sudarančius 2x5 MHz pločio suporuotą radijo dažnių juostą);“~~

2. atitinkamai pakoreguoti aptariamo dažnių plano 24 punktą dėl aukščiau nurodytų priežasčių numatant, kad reikalavimai gali būti įvykdyti tik esant sudarytoms tinkamoms teisinio reguliavimo sąlygoms, siekiant išvengti reikalavimų neįvykdymo dėl nuo leidimo turėtojų nepriklausančių aplinkybių:

„24. Leidimo naudoti radijo dažnius (kanalus), nurodytus Plano 5.1 (išskyrus atvejį, kai radijo dažniai (kanalai) paskirti naudoti PPDR sistemoms) ar 5.2 papunktyje, turėtojas, **kiek tai tiesiogiai nuo jo priklauso**, privalo naudodamas jam skirtus radijo dažnius (kanalus) iš Plano 5.1 ar 5.2 papunktyje nurodytų radijo dažnių juostų užtikrinti šiuos minimalius antžeminių sistemų plėtros reikalavimus, **jei šių reikalavimų įgyvendinimą užtikrina teisinis reguliavimas**:“

3. atitinkamai pakoreguoti aptariamo dažnių plano 24.4.3 punktą dėl aukščiau nurodytų priežasčių:

„24.4.3. ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d. Lietuvos Respublikos miestų teritorijose, ~~TEN-T tinklo tarptautiniuose transporto koridoriuose („Via Baltica“, „Rail Baltica“) ir valstybinės reikšmės magistraliniuose keliuose bei valstybinės reikšmės magistralinėse geležinkelio linijose, oro ir jūrų uostuose.~~ TEN-T tinklo tarptautiniame transporto koridoriuje „Via Baltica“ 5G ryšio sprendimai turi atitikti Europos telekomunikacijų standartų instituto (ETSI) standartus ir (ar) technines specifikacijas (pavyzdžiui, ETSI TS 122 261 V16.13.0 arba ETSI TS 22.186 V16.2.0 ar vėlesnes jų versijas) ir turi būti įdiegti tokia apimtimi, kad būtų galima testuoti ir naudoti savivaldes transporto priemones.“

Tuo atveju, jei Tarnyba manytų, kad pateiktos korekcijos nėra tinkamos, prašome inicijuoti diskusiją argumentų aptarimui prieš patvirtinant Projektą.

Pagarbiai
Technologijų vadovas

Andrius Šemeškevičius