

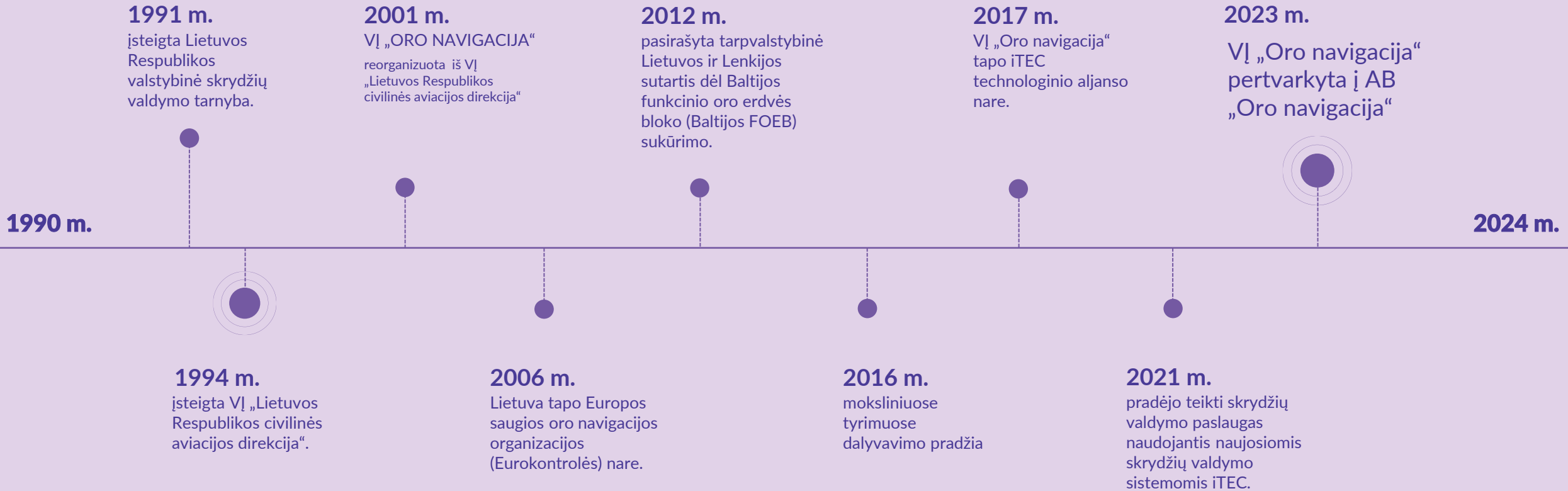
Tavo vedlys danguje



Sertifikuota Europos oro navigacijos paslaugų tiekėja, teikianti **oro eismo valdymo, ryšių, navigacijos ir stebėjimo, paieškos ir gelbėjimo koordinavimo bei oro navigacijos informacijos paslaugas.**



Istorija





298
darbuotojų



95 skrydžių
vadovai
(ATCO)



55 oro eismo saugos
elektronikos specialistai
(ATSEP)



Aptarnautas skrydžių skaičius
Lietuvos oro erdvėje 2022 m.

166 006



Aerodromo skrydžių
valdymo centrai:

Vilnius, Kaunas, Palanga, Šiauliai



€ 27.732

Pajamos 2022 m.
(tūkst., eur)



Skrydžių informacijos
paslaugos nevaldomoje
oro erdvėje

U-space įgyvendinimas: iššūkiai ir galimybės Oro navigacijai

Inga Jankūnaitė

Projektų valdymo skyriaus vadovė,

l.e.p. Plėtros ir inovacijų departamento vadovė

Tikslas – pasirengti teikti CIS ir USSP paslaugas

- Pirminis reglamentų paketas įsigaliojo 2019 m. (EU 2019/945, EU 2019/947)
 - U-space reglamentų paketas (EU 2021/664, 665, 666) įsigaliojo 2023 m. sausio 26 d.
 - Su reglamentavimu atsirado:
 - Nauji oro erdvės tipai** – geografinės zonos (tarp jų ir U-space)
 - Naujos paslaugos** – Bendros informacijos paslaugos (CIS), U-space sistemos paslaugos (USSP)
 - Nauji oro erdvės naudotojai** - bepiločių orlaivių naudotojai
 - EU 2021/664 reglamentas numato, kad valstybės narės gali paskirti vienintelį CISP tiekėją. Ši nuostata bus įgyvendinta nuo 2023 m. birželio mėnesio įsigaliojančiame Aviacijos įstatymo pakeitime. Planuojama po paslaugos sertifikavimo, kad oro navigacija taps vieninteliu CISP tiekėju Lietuvoje
-



Kodėl?



Iššūkiai ir rizikos

Teisėkūra

- Dronų ir BO naudotojų registravimas
- Paslaugų sertifikavimas ir priežiūra
- Naujų oro erdvės tipų/elementų nustatymas ir valdymas
- Efektyvi pažeidimų prevencija
- Sąveikos su Valstybės saugumo ir viešąją tvarką užtikrinančiomis organizacijomis
- Reguliacinės aplinkos pokyčiai

Žinomumas. Informacijos sklaida

- Visuomenės naujovių priėmimas
- Informacijos sklaida (žiniasklaida, socialiniai tinklai, konferencijos ir kt.)
- Suinteresuotųjų pusių efektyvi tarpusavio komunikacija ir bendradarbiavimas

Finansiniai aspektai

- Didelės pirminės investicijos
- Ilgas atsiperkamumas
- Besivystanti rinka - daug nežinomųjų
- Patikimas verslo planas
- Apmokestinimo mechanizmas
- Nežinomos ateities investicijos dėl besivystančios rinkos ir teisėkūros reikalavimų

Operacinė aplinka ir techninė infrastruktūra

- Kibernetinis saugumas (prieinamumas ir saugumo užtikrinimas)
- Paslaugos naujoviškumas (CONOPS rengimas)
- Kompetencijų neturėjimas
- Integracija ir sąveikumas tiek ON viduje turimų sistemų, tiek su trečiosiomis šalimis



Tavo
vedlys
danguje