



KONCERNAS
ACHĖMOS GRUPĖ



TRANSACHEMA

PRIVATAUS VEŽĖJO TAPIMO KELIAS



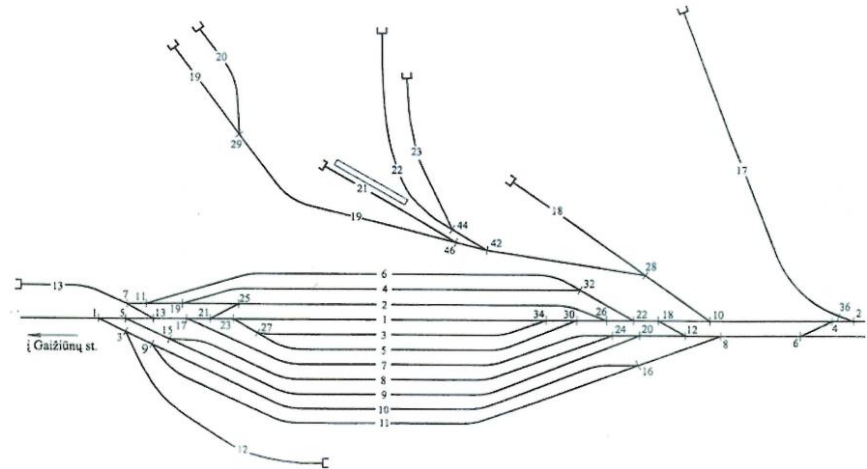
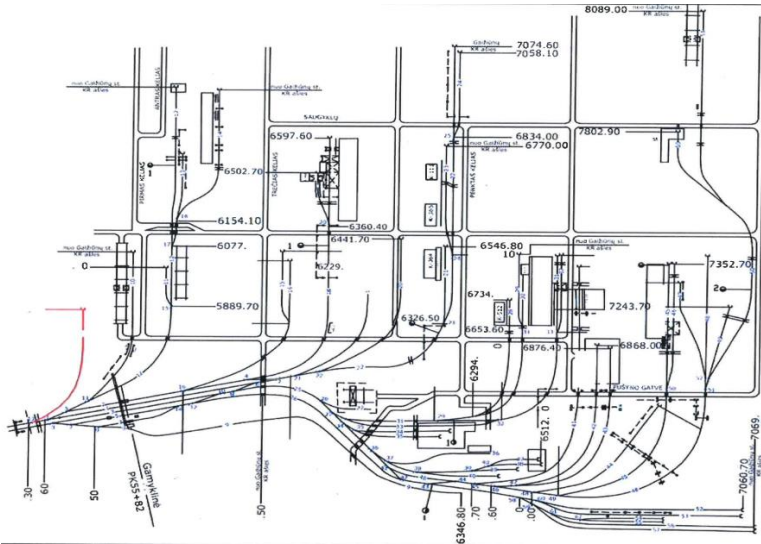
UAB „Transachema“ istorija



UAB „Transachema“ yra UAB koncerno „Achemos grupė“ narė. Iki 1998 metų bendrovė veikė kaip atskiras AB „Achema“ geležinkelio cechas, o 1998 metais bendrovė buvo įregistruota kaip savarankiškas juridinis asmuo. Bendrovė buvo įkurta siekiant aprūpinti AB „Achema“ geležinkelio transporto paslaugomis ir norint užtikrinti gaminamos produkcijos išvežimo bei žaliavų tiekimo geležinkelio transportu poreikius.

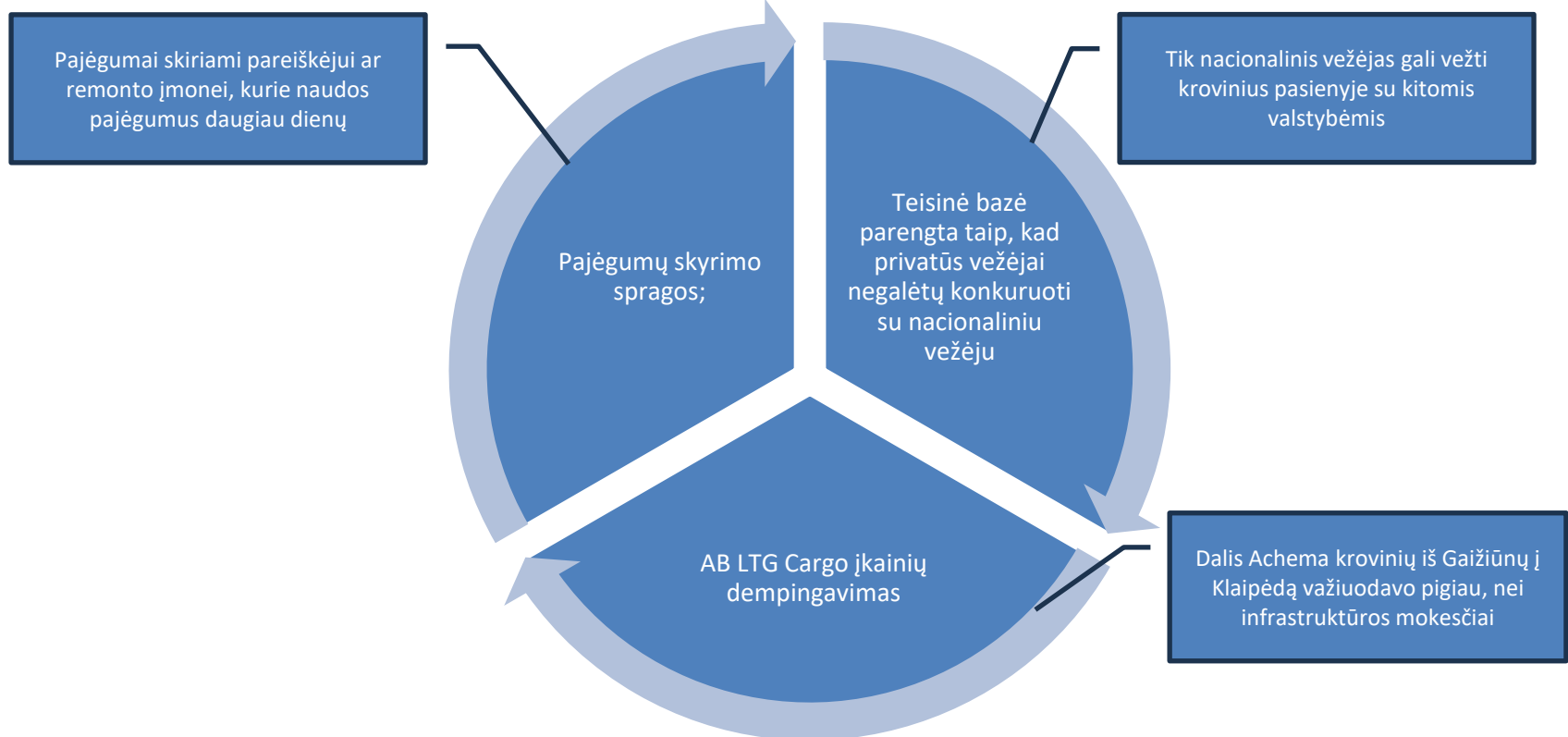
Pagrindinė UAB „Transachema“ veikla - tai krovinių, vagonų vežimas ir manevravimas geležinkelio transportu AB „Achema“ teritorijos viduje ši veikla specifinė - vykdoma uždaroje teritorijoje, paslaugos teikiamos išskirtinai tik susijusioms Koncerno įmonėms ir kitoms įmonėms, turinčioms geležinkelio infrastruktūrą, kuri tiesiogiai jungiasi su UAB „Transachema“ geležinkelio infrastruktūra.

Nuo 2012 m. sausio 1 d. UAB „Transachema“ pradėjo teikti vagonų varymo paslaugas Skarulių geležinkelio kelynas – Gaižiūnų geležinkelio stotis (iki tol šią paslaugą teikė LTG). Pagrindiniai šios paslaugos klientai yra AB „Achema“, UAB „Agrochema“, UAB „NAPC“.



UAB „Transachema“ kelias link privataus vežėjo

Bendrovė ilgą laiką siekė tapti privačiu vežėju (pirmoji Lietuvoje gavo licencija krovinių vežimui), bet vežimų vykdyti nepavyko, o pagrindinės to priežastys:



UAB „Transachema“ kelias link privataus vežėjo

Lietuva yra viena iš paskutinių Europos sąjungos šalių, kurioje privatūs geležinkelio vežėjai tik pradeda žengti į viešąją infrastruktūrą, natūralu, kad teko susidurti su tam tikrais iššūkiais. Nagrinėjant teorines galimybes ir teisės aktus – atrodo viskas paprasta, žingsniai, kuriuos reikia atlikti aiškūs, reikia tik investicijų ir iniciatyvos. Tačiau pradėjus tuos žingsnius atlikinėti paaiškėja, kad patenki į „užburtą ratą“, iš kurio kartais reikia labai daug kantrybės išlipti.

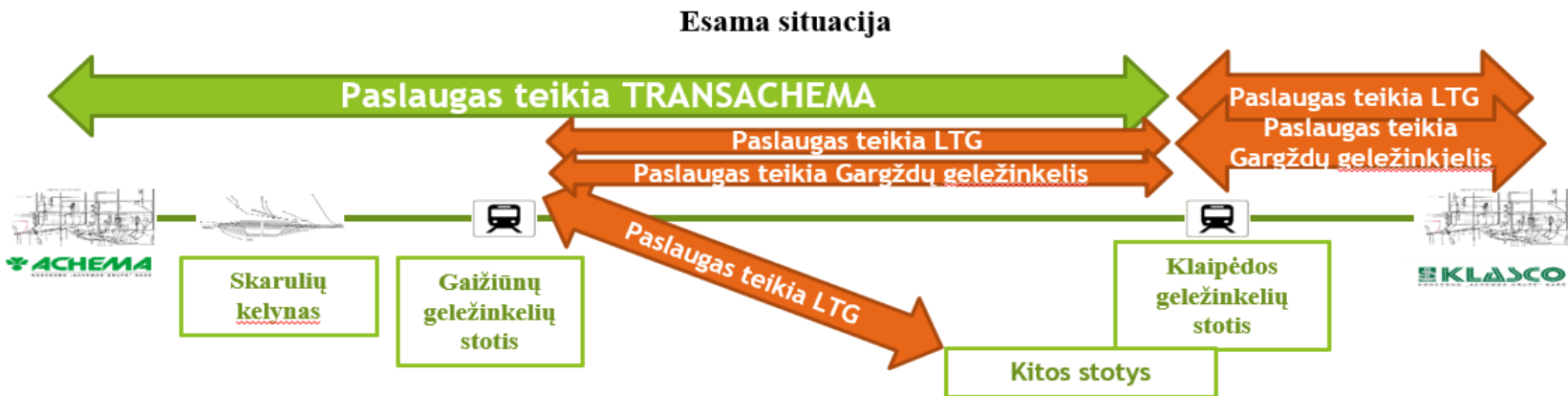
Pagrindiniai veiksmai (nevertinant investicijų į lokomotyvą, programinę įrangą ir pan.), kuriuos reikia atlikti norint tapti privačiu vežėju:

1. Reikia gauti licenciją ir bendrą saugos sertifikatą;
2. Sutarties su viešosios infrastruktūros valdytoju pasirašymas. Įmonė (Vežėjas) norėdama pasirašyti sutartį su viešosios infrastruktūros valdytoju pagal paskelbtus valdytojo tinklo nuostatų reikalavimus privalo pateikti:
 - 1) galiojančią licenciją;
 - 2) bendrą saugos sertifikatą;
 - 3) saugos valdymo sistemos aprašą, patvirtintą Lietuvos transporto saugos administracijos (LTSA);
 - 4) įmonės veiklos (vežėjo) draudimą.

Gaunasi tokia situacija, kai: Infrastruktūros valdytojas nesirašo sutarties su Vežėju, nes nepateiktas patvirtintas SVS, LTSA netvirtina SVS, nes nepateiktas Maršruto vadovas, vežėjas negali pateikti Maršruto vadovo, nes nepasirašyta sutartis su Infrastruktūros valdytoju (infrastruktūros valdytojas neteikia duomenų reikalingų maršruto vadovui).

Pagal Geležinkelio transporto kodeksą įmonės veikla (Vežėjo) turi būti apdrausta prieš pateikiant dokumentus siekiant gauti bendrą saugos sertifikatą. Yra tikimybė, jog Lietuvos transporto saugos administracija nepatvirtins bendro saugos sertifikato dėl tam tikrų priežasčių, tokiu atveju įmonė prarastų lėšas skirtas draudimo polisui.

AB „Achema“ produkcijos išsiuntimo geležinkeliu modelis





DĚKOJU UŽ DĚMESJ