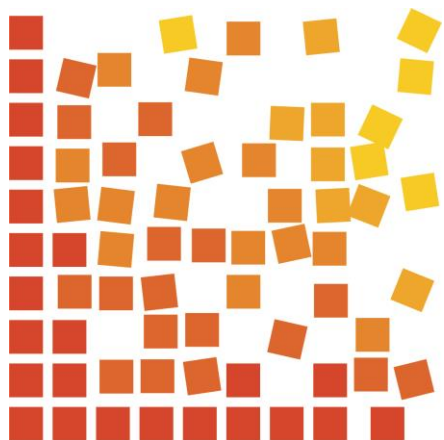
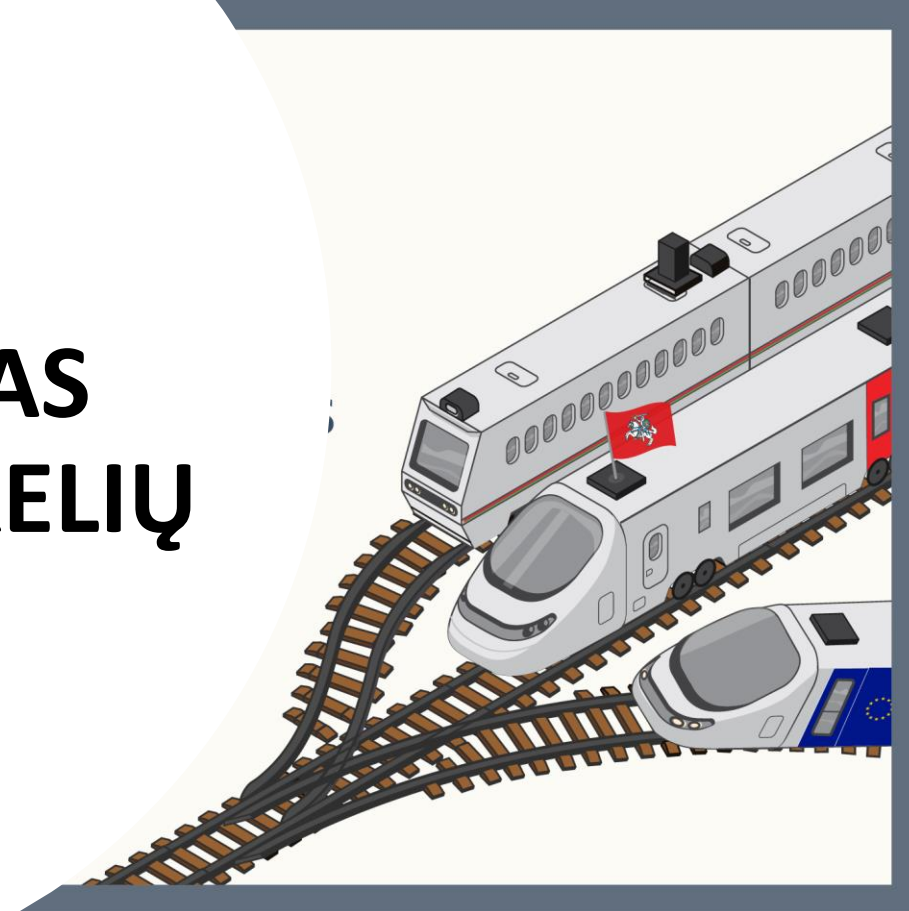


KONKURENCIJOS ATVĖRIMAS REGULIUOJAMAME GELEŽINKELIŲ SEKTORIUJE

2024 gegužės 8 d.

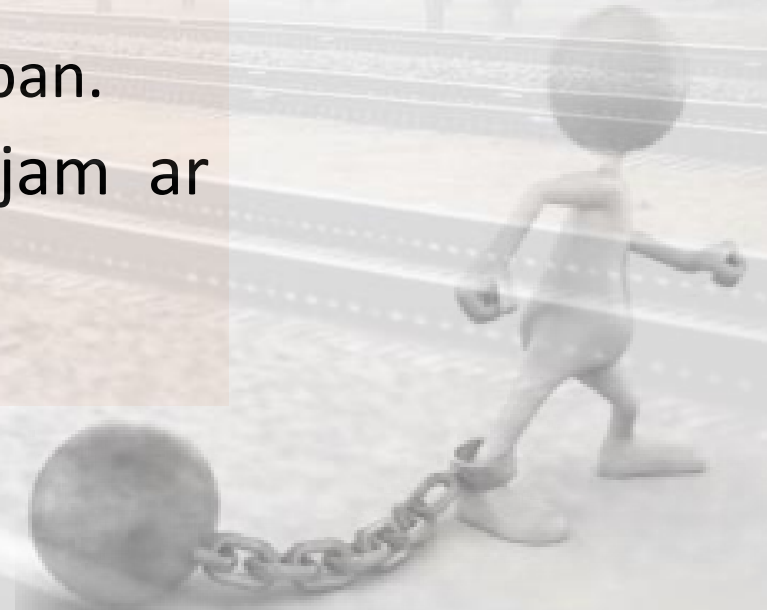
Medeina Augustinavičienė
Konkurencijos tarybos narė

Medeina.augustinaviciene@kt.gov.lt



Prašymų atlikti tyrimą dažniausi trūkumai

1. Nėra konkrečiai apibrėžtas skundo objektas (pavyzdžiui, kokius konkrečiai ir kieno veiksmus pareiškėjas laiko pažeidžiančiais KĮ).
2. Nėra pateikiami įrodymai, kurie bent preliminariai leistų įtarti pažeidimą. Pateikiama:
 - tiesiog nuomonė dėl to, kokia sistema turėtų būti;
 - kriterijus „mums žinoma“;
 - kriterijus „viskas yra blogai“; „nejmanoma veikti“ ar pan.
3. Pareiškėjas negali pagrįsti, kad veiksmai turėjo jam ar kitiems rinkos dalyviams neigiamą poveikį.
4. Teikiama tikrovės neatitinkanti informacija.



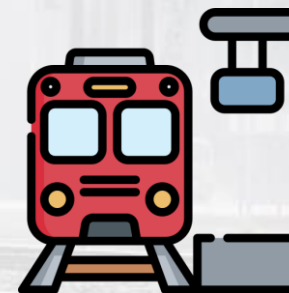
Kriterijus „viskas yra blogai“

- Pareiškime buvo skundžiama viskas ir visaip;
- pagrindinė mintis: „nejmanoma gauti pajėgumų“

Konkurencijos
tarybos įtarimai

Kažkas negerai su Infrastr.
valdytojo elgesiu

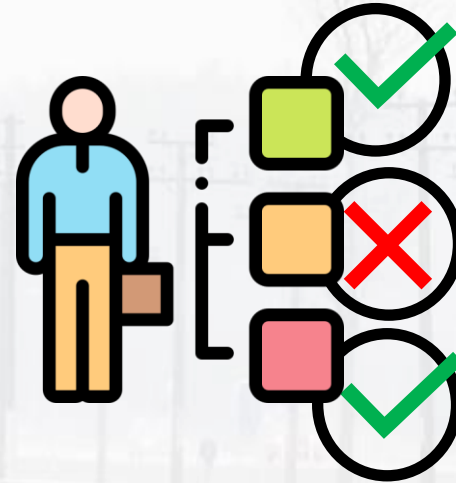
Kažkas negerai su teisės aktais



Tyrimas dėl prieigos prie infrastruktūros

Aspektai:

- Kompetencijų klausimas



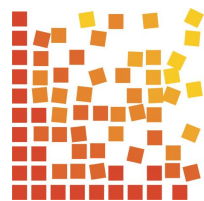
- Problemos vieta, išvados



Kompetencijų klausimas

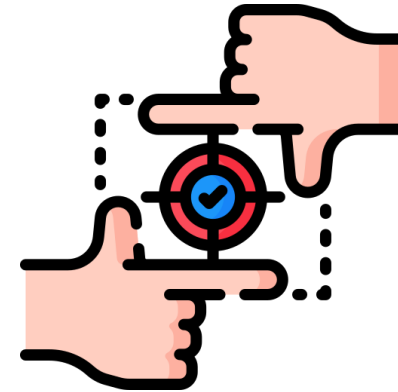


RYŠIŲ
REGULIAVIMO
TARNYBA



Geležinkelių transporto kodeksas

Reguliuotojo siekiai



Reguliuotojo f-jos



Geležinkelių transporto kodeksas

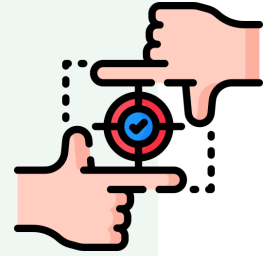
Reguliuotojo siekiai



Siekia:

- ✓ kad būtų sudarytos veiksmingos konkurencijos geležinkelių rinkoje egzistavimo ir plėtros sąlygos,
- ✓ kad būtų sudarytos sąlygos, padedančios užkirsti kelią geležinkelių infrastruktūros (GI) valdytojui, įrenginių operatoriams piktnaudžiauti savo įtaka geležinkelių rinkoje.

Reguliuotojo f-jos



Stebi: geležinkelių rinkos, GI valdymo ir GI valdytojo veiklas.

Reguliuoja: GI valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių ir geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų santykius.

Nagrinėja:

- Skundus
- GI valdytojo veiksmus, neveikimą, priimtus sprendimus dėl teisės naudotis infrastruktūra, Tinklo nuostatų turinio



Ar pradėti tyrimą dėl piktnaudžiavimo?

TAIP

Manipuliuoja Tinklo nuostatais, nustato neįmanomus įvykdyti reikalavimus

Nustato per mažus gelež. linijų pralaidumus

Atsisako skirti pajėgumus mokymams

NE

GTK 7¹ str.: RRT nagrinėja valdytojo veiksmus, neveikimą, priimtus sprendimus dėl teisės naudotis infrastruktūra, Tinklo nuostatų turinio



Ar pradėti tyrimą dėl piktnaudžiavimo?

TAIP

NE

GTK 7¹ str.: RRT nagrinėja valdytojo veiksmus, neveikimą, priimtus sprendimus dėl teisės naudotis infrastruktūra, Tinklo nuostatų turinio

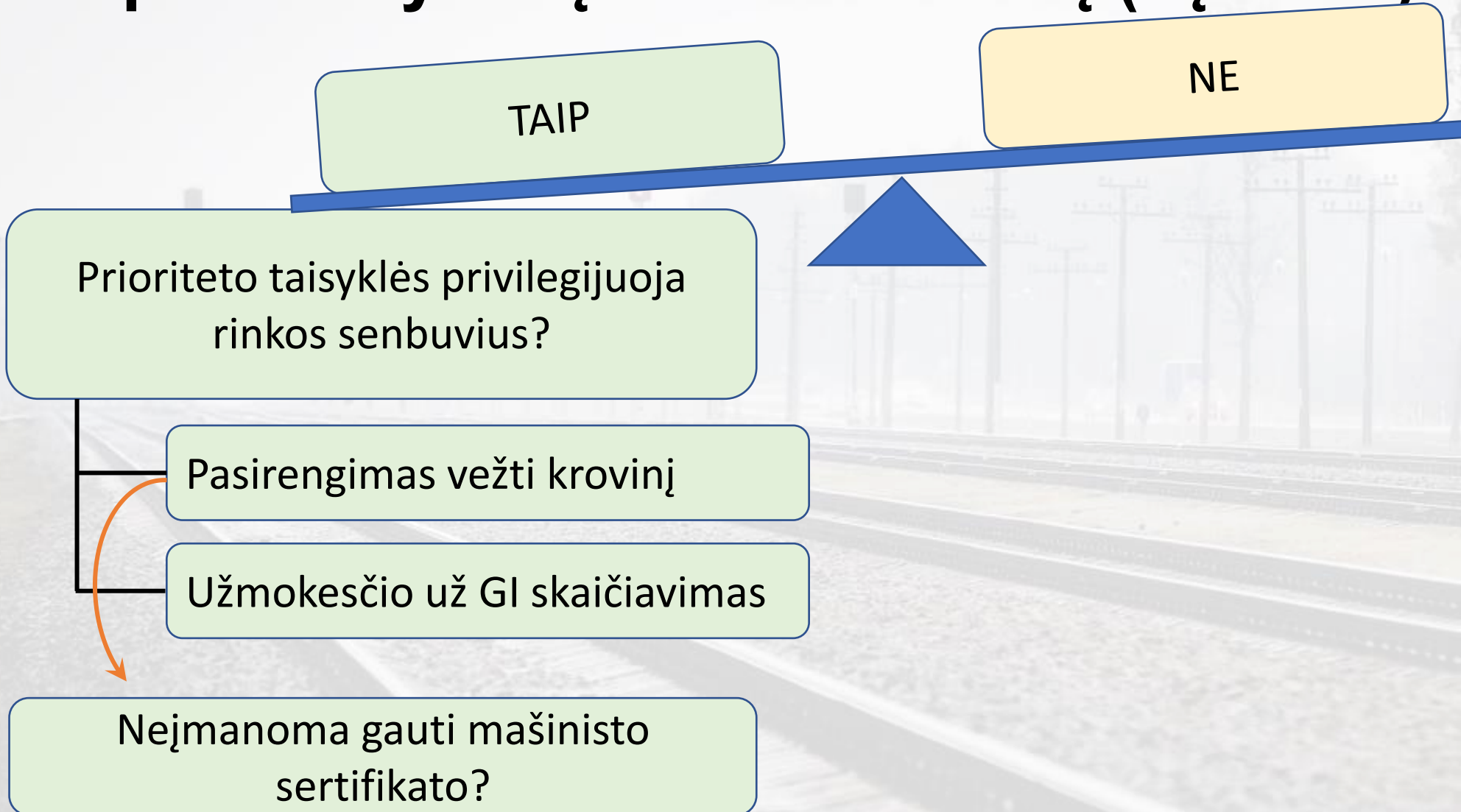
Manipuliuoja Tinklo nuostatais, nustato neįmanomus įvykdyti reikalavimus

Nustato per mažus gelež. linijų pralaidumus

Atsisako skirti pajėgumus mokymams



Ar pradėti tyrimą dėl teisės aktų (KĮ 4 str.)?



Skundžiama:

Kiti epizodai

Netyrėme:

41 sutartinis vagonas

Traukiniai, kurių daugiau kaip pusė sudaryta iš konteinerių ir (ar) puspriekabių

Infrastruktūros pajėgumų panaudojimo efektyvumas

SM ir RRT neindikuoja, kad diskriminacinis (yra nulemtas fizinio tarpstočių ilgio)

SM ir RRT neindikuoja, kad diskriminacinis (yra nulemtas efektyvaus turto naudojimo)

Pradėjome, bet vėliau nutraukėme (RRT tyrimas apie pajėgumų panaudojimo efektyvumą)



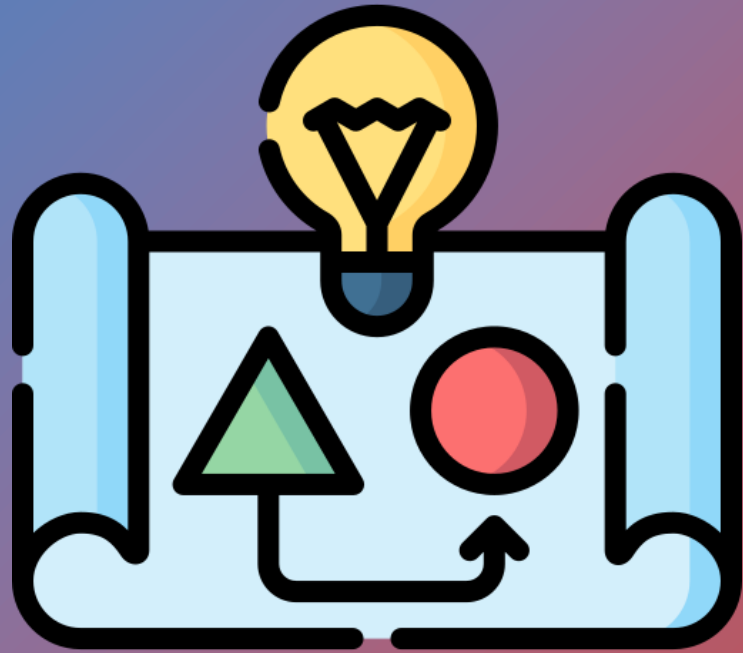
Ką nustatėme



"We'll soon have you sorted out, Mr. Fenton."



Pasirengimo taisyklė



Lietuvoje nuo rinkos liberalizavimo neatsirado naujų vežėjų;

Pasirengimas negali būti dalinis;

Naujam subjektui sunkiau pagrįsti pasirengimą;

Skirtingoje padėtyje esantiems subjektams taikomi vienodi reikalavimai;

Taisyklė nėra nulemta įstatymų reikalavimų vykdymo.



Užmokesčio taisyklė

Užmokestis lyginamas ne tarp tiesiogiai konfliktuojančių pajėgumų, o tarp visų perpildytoje dalyje užsakytų pajėgumų;

Tranzitiniais maršrutais gali vežti tik LTG Cargo;

Įsitvirtinęs žaidėjas gali užsakyti daugiau maršrutų;

Taisyklė nėra nulemta įstatymų reikalavimų vykdymo





Kaip tapti sertifikuotu mašinistu?

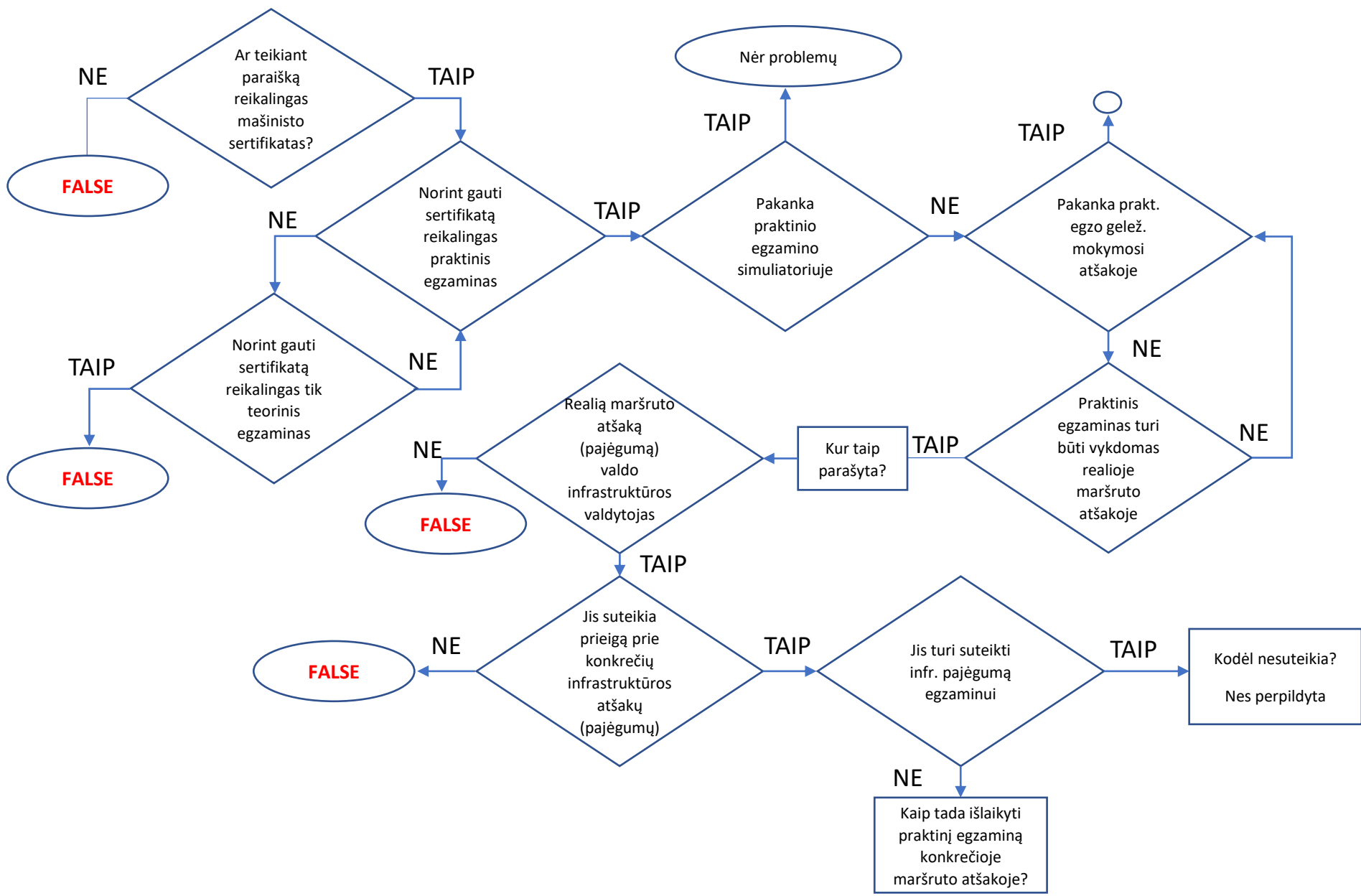
Praktiniai mokymai turėtų būti atlikti ir egzaminas išlaikytas konkrečiuose keliuose;

Infrastruktūros pajėgumus skiria Valdytojas;

Kaip gauti infrastruktūrą perpildytoje dalyje egzaminui išlaikyti?



Aprašas pakeistas; tyrimas nutrauktas.



Pabaigai



Dabartinis reguliavimas

Kodeksas pakeistas

Numatyta gautų pajėgumų panaudojimo efektyvumo kontrolė ir pasekmės

Aprašas pakeistas

Mašinistai gali būti apmokomi ir egzaminus gali laikyti panašiomis charakteristikomis ir eksploataavimo taisyklėmis pasižyminčiuose keliuose

Prioriteto taisyklės pakeistos

Nebėra reikalavimų dėl išankstinio pasirengimo;
Numatytas aukcionas



Dėkoju už dėmesį!



www.kt.gov.lt



taryba@kt.gov.lt



[konkurencijos_taryba](https://www.instagram.com/konkurencijos_taryba)



Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba



Lithuanian Competition Council

Credits to: cartoonstock.com
flaticon.com

Medeina Augustinavičienė
medeina.augustinaviciene@kt.gov.lt

