



LTG

INFRA

Geležinkelių infrastruktūros Lietuvoje poveikio vertinimas

Ramūnas Dokšas
Strategijos ir valdymo vadovas

Apie LTG Infra



AB „LTG Infra“ pagrindinė veikla – geležinkelių infrastruktūros valdymas, naudojimas ir disponavimas ja patikėjimo teise bei viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymas.



Kas mes esame

Įmonė, kurioje dirba

2 350

Esame atsakingi už

1 919 km – eksploatacinių pagrindinių kelių iš kurių:
1791 km – 1520 mm vėžė;
128 km – 1435 mm vėžė

157 km arba **8 proc.** elektrifikuoto tinklo

2 172 – kelio statinius



Teikiamos paslaugos



MPP

Eismo įmoka
Kontaktinio tinklo įmoka
Vidaus vežimai
Ne ES vežimai
ES vežimai
Tranzitas



GPI

Krovos aikštelės
Krovos terminalai
Prieiga prie geležinkelio įrenginių
Riedmenų laikymas
Techninė pagalba



KPP

Projektiniai sprendiniai klientams



Pagrindiniai 2024 m. rezultatai



13,5 mlrd. – traukinių darbo apimtis (Tkm bruto)



12,4 mln. – traukinių darbo apimtis (traukinio km)



Daugiau nei **5,5 mln.** pervežtų keleivių



85,9 tūkst TEU perkrauta intermodaliniuose terminaluose



Beveik **160 tūkst.** traukinių tinkle



5,3 mlrd. – investicijos (iki 2029 m. Eur)

Pagrindiniai investiciniai projektai:



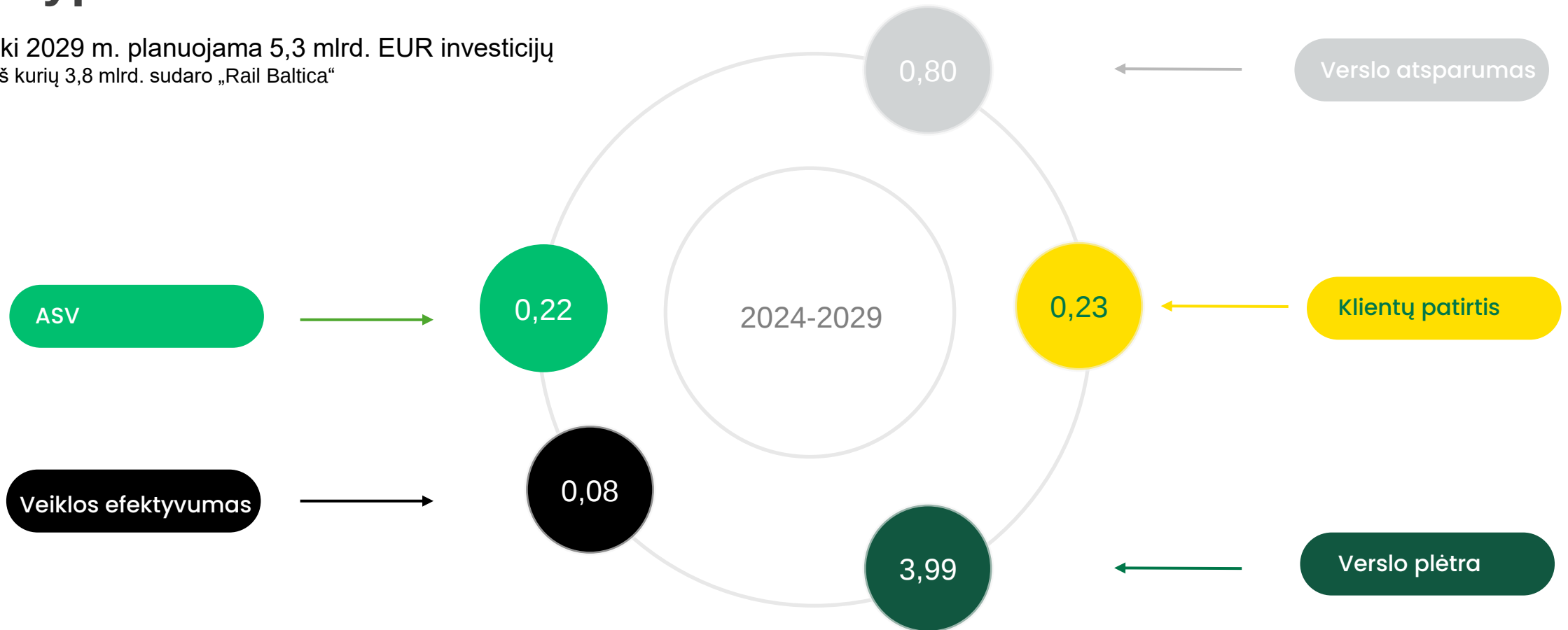
Vilnius–Klaipėda ruožo **elektrifikacija**, kurią atlikus elektrifikuotų geležinkelio kelių ilgis padidės nuo 8 iki 28 proc.



„**Rail Baltica**“ - šiuo metu statomas greitasis europinės vėžės geležinkelis, integruosiantis Baltijos šalis į Vidurio ir Vakarų Europą.

Investicijų projektai pagal strategines kryptis

Iki 2029 m. planuojama 5,3 mlrd. EUR investicijų
Iš kurių 3,8 mlrd. sudaro „Rail Baltica“



Tyrimo paskirtis

Vertinimo tikslas

Įvertinti investicijų į geležinkelių infrastruktūrą poveikį šalies ekonomikai

Identifikuoti galimas aktualias geležinkelių poveikio sritis

Identifikuotose srityse atlikti kiekybinį poveikio vertinimą

Pateikti apibendrintą geležinkelio infrastruktūros poveikio kiekybinį vertinimą

Siekiamas rezultatas

1 € = X € poveikio

Poveikio sričių pasiskirstymo schema

Esamas poveikis

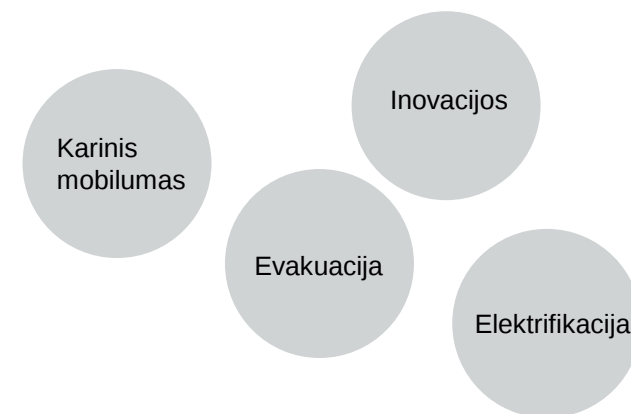
Netiesioginis poveikis



Tiesioginis poveikis



Galimas poveikis



Poveikio sritys



Ekonominė



Ekologinė



Socialinė



Saugumo

Poveikio sritys



Ekonominė = 421,6 mln.



- Tiesioginis mokestinis
- Konkurencingumas
- Susiję sektoriai
- Darbo vietos
- Kelių apkrovimo mažinimas

Poveikio sritys



Ekologinė = 49,8 mln.



- CO2 emisijos mažinimas (kroviniai ir keleiviai)
- Elektrifikacijos efektas CO2 emisijos mažinimui
- Panaudotų padangų mažinimas

Poveikio sritys



Socialinė = 23,7 mln.



- Pridėtinės vertės kūrimas kelionės metu
- Keleivių kelionės kaštai
- Nelaimingų atsitikimų mažinimas
- Darbo jėgos mobilumo augimas

Poveikio sritys



Saugumo



- Karinis mobilumas
- Evakuaciniai pajėgumai

Investicijų poveikis

2023 m.

1 €



2,05 €





LTG

INFRA

Ačiū

Ramūnas Dokšas
LTG Infra Strategijos ir valdymo vadovas