



LIETUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Geležinkelių transporto eismo sauga: koks rinkos dalyvių vaidmuo?

Nuo gegužės 1 d.

darbuotojai, atliekantys eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis:

- **Neprivalo** mokytis mokymo centruose.
- **Neprivalo** laikyti egzaminų egzaminavimo centruose.
- **Neprivalo** įgyti:
 - asmens, kurio darbas susijęs su geležinkelių eismu, pažymėjimo,
 - krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovo pažymėjimo.

Sprendimus dėl darbuotojų parengimo priima pati įmonė, tačiau **darbuotojai turi būti pasirengę dirbti saugiai.**



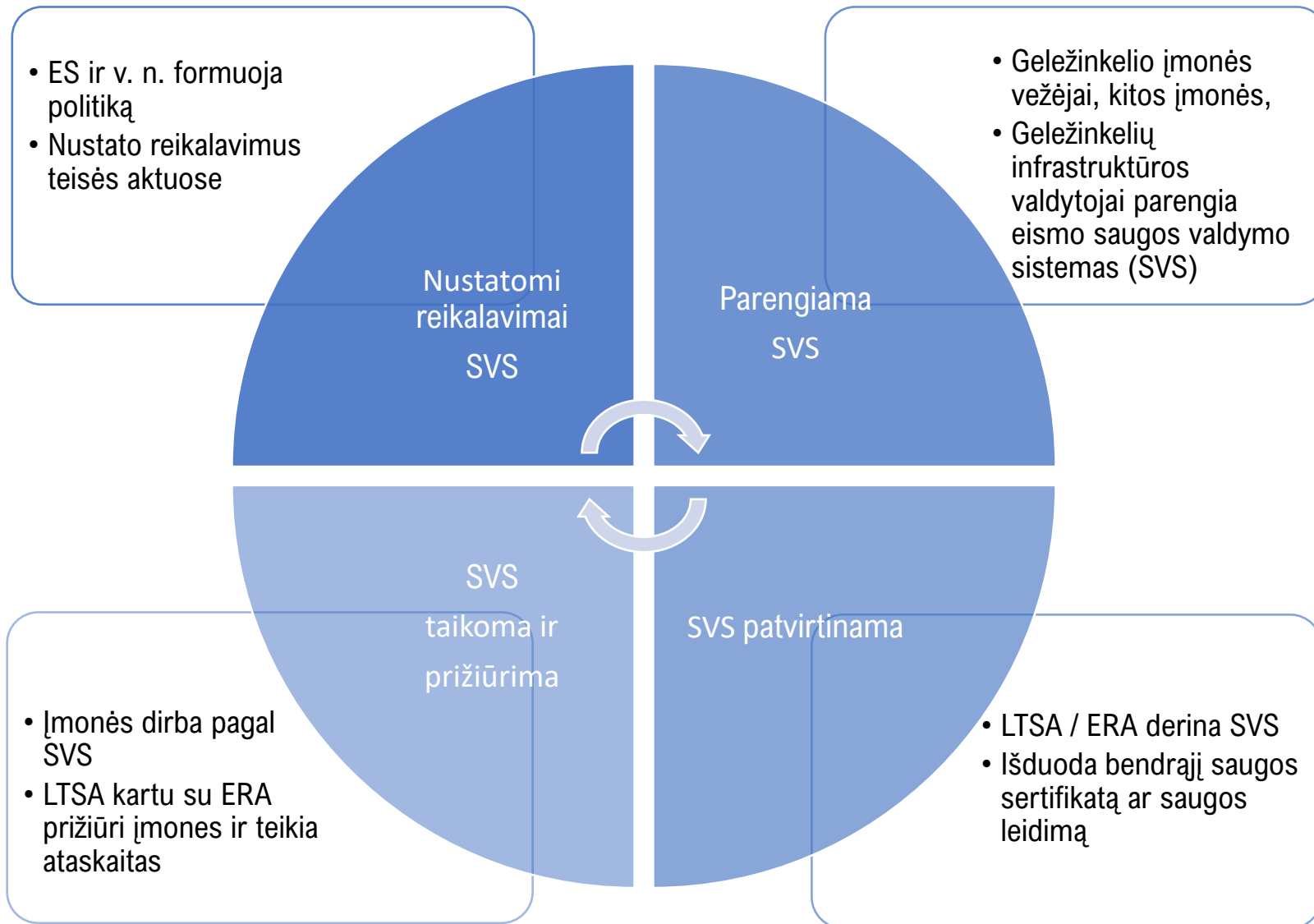
Pakeitimo tikslai:

- Sąveikumo didinimas
- Biurokratizmo mažinimas
- Saugos stiprinimas
- Inovacijų skatinimas –

dalis platesnio ES tikslo skatinti geležinkelių sektoriaus konkurencingumą.



Eismo saugos užtikrinimas ES



Eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantys darbuotojai

- Išskyrus traukinio mašinistą,
- taikomi Eismo organizavimo ir valdymo TSS *F priedelio* reikalavimai



Atliekantys traukinių parangą

- Išskyrus traukinio mašinistą,
- taikomi TSS *G priedelio* reikalavimai

- Įvardinti Eismo organizavimo ir valdymo TSS,
- turi pasitikrinti sveikatą, prieš pradėdami manevrų vadovo darbą



Nurodyti TSS arba SVS:

- Geležinkelio statinių techniniai prižiūrėtojai;
- dirbantys pavojingojoje geležinkelio zonoje ir kt.

Traukinio įgulos nariai



Eismo tvarkdariai



Užsakomųjų paslaugų teikėjų darbuotojai

Jei įmonė eismo saugai svarbias užduotis patiki ne savo darbuotojams, ji **privalo užtikrinti**, kad paslaugų teikėjų darbuotojai **būtų ne žemesnės kvalifikacijos**. Taip pat jie:

- **Privalo** mokytis mokymo centruose.
- **Privalo** laikyti egzaminus egzaminavimo centruose.
- **Privalo** įgyti:
 - asmens, kurio darbas susijęs su geležinkelių eismu, pažymėjimo,
 - krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovo pažymėjimo.

Kadangi užsakomųjų paslaugų teikėjai nerengia SVS, **ypač svarbu užtikrinti, kad jų darbuotojai būtų tinkamai pasirengę dirbti.**



An aerial photograph of a construction site for a railway bridge. The bridge is under construction, with concrete pillars and steel reinforcement visible. A yellow crane is positioned on the bridge deck, and another crane is on the ground. The bridge crosses a multi-lane road. In the background, there are green fields, a forest, and several wind turbines under a blue sky with scattered clouds. The text is overlaid in the center of the image.

Pokyčiai atveria daugybę galimybių. Tai yra puikus laikas priimti atsakomybę, išnaudoti suteiktą laisvę ir kurti stipresnį geležinkelio sektorių.



LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS
ADMINISTRACIJA

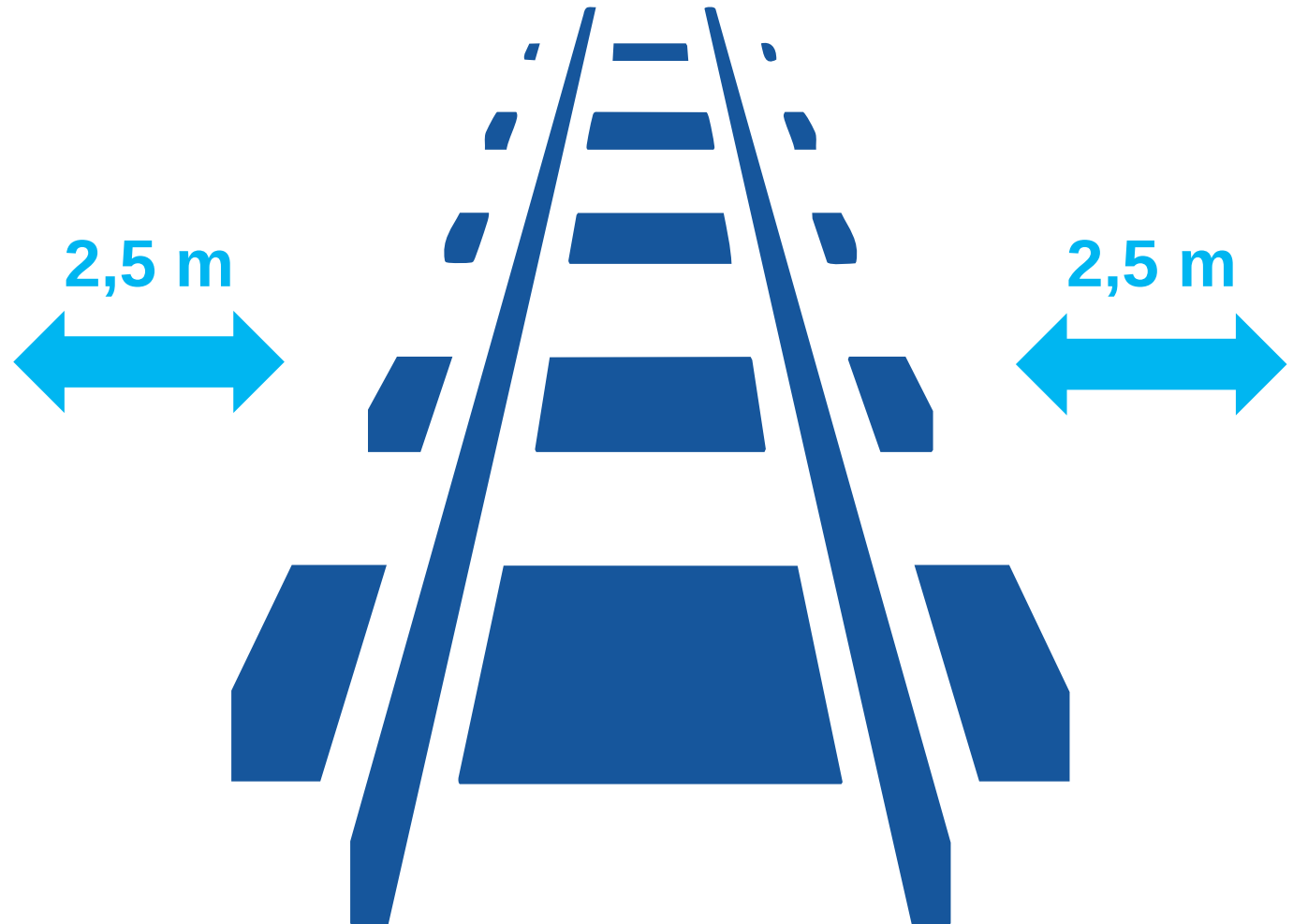
Pavojingoje geležinkelių zonoje dirbančių žmonių žinios apie saugą: ar čia reikalingi pokyčiai?

Evaldas Šmaukšta
LTSA Geležinkelių transporto skyriaus vadovas

Gegužė, 2025 m.

Pavojingoji geležinkelio zona –

zona, kuri tęsiasi 2,5 m į abi puses nuo kraštinių kelių kraštinių bėgių galvučių išorinių briaunų,
arba zona, kuri tęsiasi nuo kraštinių kelių kraštinių bėgių galvučių išorinių briaunų iki asmenų prieigą prie geležinkelio kelio ribojančių techninių priemonių



Fiziniam asmeniui draudžiama būti pavojingoje geležinkelio zonoje.

Draudimas netaikomas:

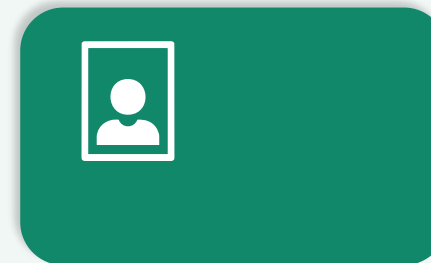
- 1) eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantiems darbuotojams;
- 2) fiziniams asmenims, turintiems galiojantį asmens, **dirbančio pavojingoje geležinkelio zonoje, pažymėjimą**
- 3) fiziniams asmenims, turintiems galiojantį krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose darbų vadovo pažymėjimą;
- 4) traukinio mašinistams, turintiems galiojantį traukinio mašinisto pažymėjimą;
- 5) teisėsaugos pareigūnams, ugniagesiams gelbėtojams, greitosios medicinos pagalbos personalui, eismo saugos institucijos valstybės tarnautojams ir darbuotojams (užtikrinant saugų teisėtai gautų pavedimų ar teisės aktuose nustatytų funkcijų vykdymą);
- 6) karinėse pratybose dalyvaujantiems asmenims, turintiems geležinkelių infrastruktūros valdytojo leidimą (asmenys turi būti supažindinti su pavojų geležinkelių infrastruktūroje keliančiais veiksniais ir apsisaugojimo nuo jų būdais iki savo atvykimo į pavojingą geležinkelio zoną)

Iki 2025-05-01 išduoti pažymėjimai toliau galioja ir yra laikomi lygiaverčiais fizinių asmenų siekiančių įgyti teisę dirbti pavojuingoje geležinkelio zonoje pažymėjimams, iki kol šie bus atnaujinami.

¹ fizinio asmens,
kurio darbas tiesiogiai
susijęs su geležinkelių
transporto eismu,
pažymėjimas



² fizinio asmens,
kurio darbas netiesiogiai
susijęs su geležinkelių
transporto eismu,
pažymėjimas



Fizinio asmens,
siekiančio įgyti teisę dirbti
pavojuingoje geležinkelių
zonoje, pažymėjimas

Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) įsivertinę reikalavimus eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekantiems darbuotojams, siekiant užtikrinti jų pareigų tinkamą vykdymą, **pakeičia – atnaujiną SVS iki 2026-02-01.**

Geležinkelių infrastruktūros valdytojai ir geležinkelio įmonės (vežėjai) **atsako už savo eismo saugai užtikrinti svarbias užduotis atliekančių darbuotojų kvalifikaciją ir pareigų, tinkamą vykdymą.**

Pakeitus SVS – privalu informuoti **LTSA**

PAGAL TEISĖS AKTUS PRIVALOMOS KOMPETENCIJOS IR MOKYMAI						PAPILDOMI REIKALAVIMAI
Eil. Nr.	Darbuotojų funkcijos	Pareigybės (įrašyti konkretias įmonės darbuotojų pareigybės, jei yra)	Minimalūs kvalifikaciniai reikalavimai	Mokymosi apimtis	Mokymų trukmė ir periodiškumas	Reikalingos žinios ir mokymosi apimtis (periodiškumą nusistato pati įmonė pagal poreikį, tačiau ne rečiau kaip kas 1 metus arba įvykus eismo įvykiui, arba gavus LTSA rekomendaciją). Mokymus užtikrina asmuo, įmonėje atsakingas už SVS įgyvendinimą arba kitas įmonės vadovo paskirtas kompetentingas asmuo (turintis bent jau netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimą)
1.	Geležinkelių infrastruktūros techninė priežiūra	(pareigybės)	1. Techninis, profesinis pasirengimas. 2. Galiojantis fizinio asmens, kurio darbas netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimas ARBA galiojantis fizinio asmens, kurio darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimas. 3. Būti susipažinęs su geležinkelių infrastruktūros	Periodiškai tikrinamos žinios iš teisės aktų, nurodytų Fizinių asmenų, pageidaujančių dirbti darbu, tiesiogiai ar netiesiogiai susijusį su geležinkelių transporto eismu, žinių tikrinimo tvarkos apraše¹ (toliau – Aprašas): 1. Darbuotojams, turintiems asmens, kurio darbas netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimą – iš Aprašo 3.2 p. nurodytų teisės aktų; 2. Darbuotojams, turintiems asmens, kurio darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimą –	Darbuotojams, turintiems asmens, kurio darbas netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimą – privalomi 8 val. trukmės mokymai kas 3 metus LTSA pripažintame mokymo centre. Darbuotojams, turintiems asmens, kurio darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimą – privalomi 16 val. trukmės mokymai kas 3 metus LTSA pripažintame mokymo centre.	1. Infrastruktūros priežiūra ir gedimų profilaktika – remiantis: Geležinkelio statinių techninės priežiūros taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. kovo 6 d. įsakymu (Nr. 3-88(1.5 E) „Dėl Geležinkelio statinių techninės priežiūros taisyklių patvirtinimo“; SVS aprašo 10 skyriumi. 2. Įmonės infrastruktūros atnaujinimas – remiantis atliktais infrastruktūros atnaujinimais. 3. Saugos elgesys geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose – remiantis SVS aprašo 9 priedu. 4. Veiksmų, įvykus eismo įvykiui, schema – remiantis SVS aprašo 7 skyriumi ir 4 priedu.

Siekiant tikslų:

1. Sudaryti galimybes mokymo ir egzaminavimo centrams pasiūlyti konkurencingas paslaugas
2. Užtikrinti galimybę pavojingojoje zonoje dirbantiems asmenims sudaryti sąlygas įgauti reikiamų / tinkamų žinių.

LTSA nuo 2025-04-28 iki 2025-05-09 konsultavosi dėl pavojingoje zonoje siekiančių dirbti asmenų privalomo žinių turinio



Mokymų turinys atitinkantis Asmenų dirbančių darbą netiesiogiai susijusį su traukinių eismų turinys

Papildomai siūloma įtraukti:

Geležinkelių avarijų ir geležinkelių incidentų medžiagą

Saugaus elgesio pavojingojoje geležinkelio zonoje reikalavimus

Saugos tyrimų vadovo, LTSA rekomendacijas, susijusias su darbo pavojingojoje geležinkelio zonoje reikalavimais

LRV.LT

Ministerijos ir įstaigos

E. bilietis

LT



LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA



 Meniu

Ieškoti

Vardas	Pavardė	Galiojimo būseną	Išdavimo data	Pažymėjimo nr.	Egzamino tipas	Artimiausi kursai
[redaguota]	[redaguota]	neterminuota	2019-07-23	8572	EIN	2022-07-23
[redaguota]	[redaguota]	neterminuota	2015-04-29	299	DV	2023-10-05

Egzamino tipas:

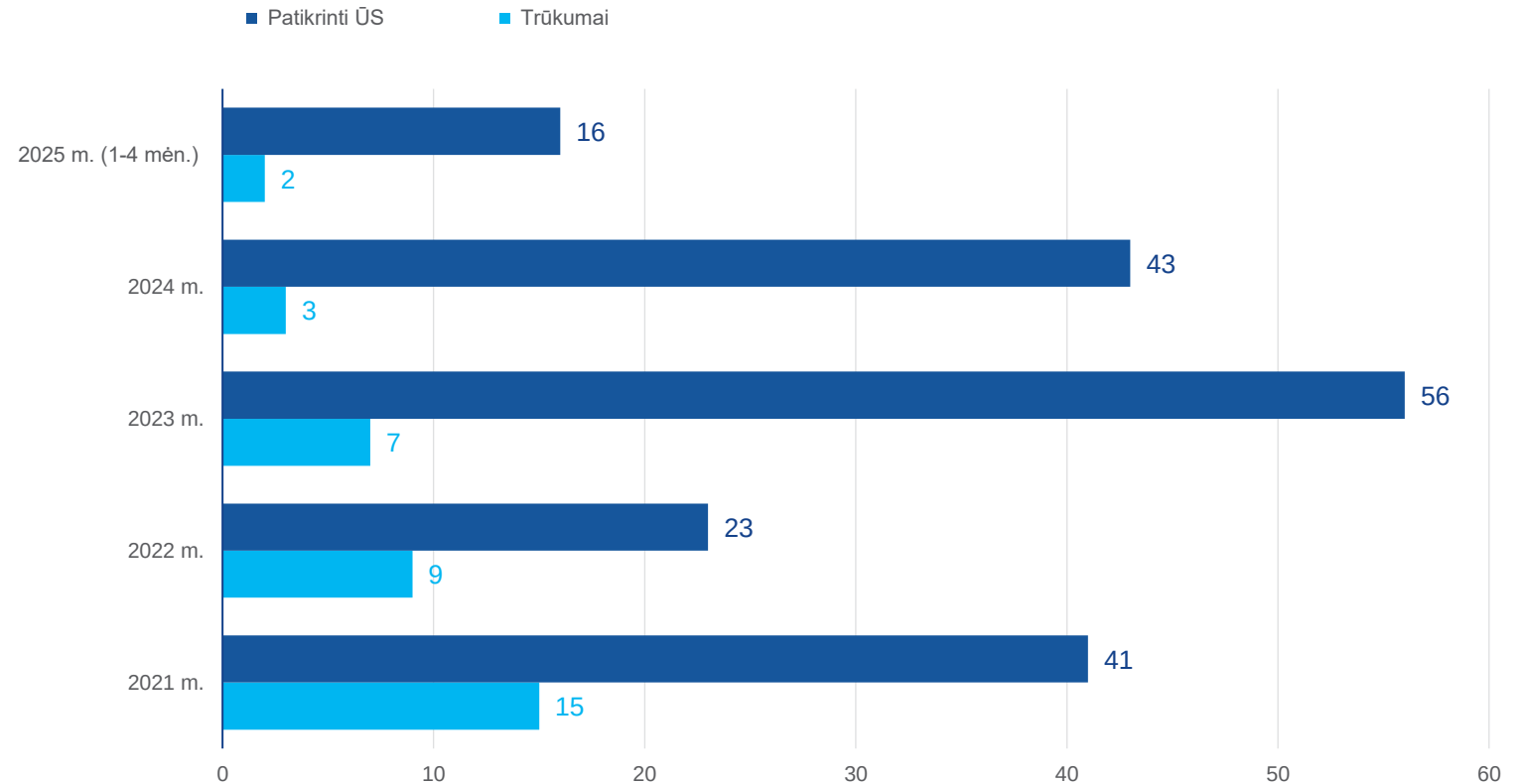
- DV – krovinių krovimo ir tvirtinimo vagonuose (darbų vadovų) egzaminas;
- EI – darbuotojų, kurių darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu;
- EIN – darbuotojų, kurių darbas netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu.

Atnaujinimo data: 2025-05-13

Mokymų ir egzaminavimo centrų teikiama informacija

Fiziniais asmenims, įgijusiems pažymėjimą, tačiau nepateikusiems dokumentų apie 8 val. mokymų išklaušymą, pažymėjimą išdavęs arba paskutinį kartą jį atnaujinęs egzaminavimo centras, įspėjęs, sustabdo išduoto pažymėjimo galiojimą.

Patikrinimo metu vienas iš nustatomų trūkumų – **pradelsiamas periodinis žinių išklausymas arba asmuo neturi pažymėjimo**



Ačiū!

✉ evaldas.smauksta@ltsa.lt
www.ltsa.lrv.lt