

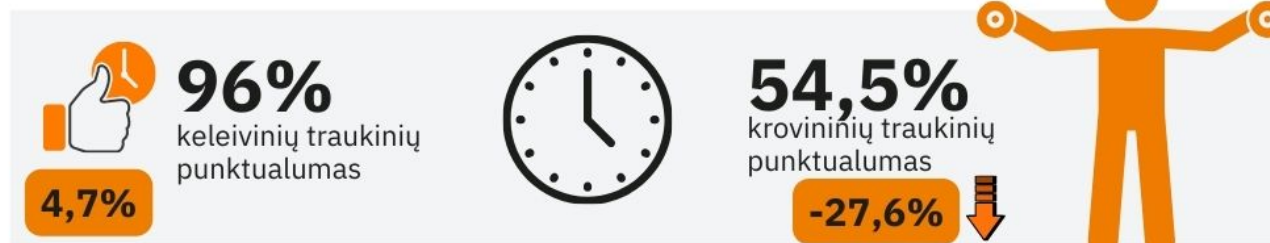


LIETUVOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO PASLAUGŲ RINKA 2024 M.



GELEŽINKELIAI

2024 m.





GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS TINKLAS

1 924

2024 m. geležinkelių kelių
ilgis, km

5,10 %

pokytis 2024 m., palyginti
su 2023 m.

55,25

2024 m. vidutinis faktinis
traukinio greitis, km/h

-0,77 %

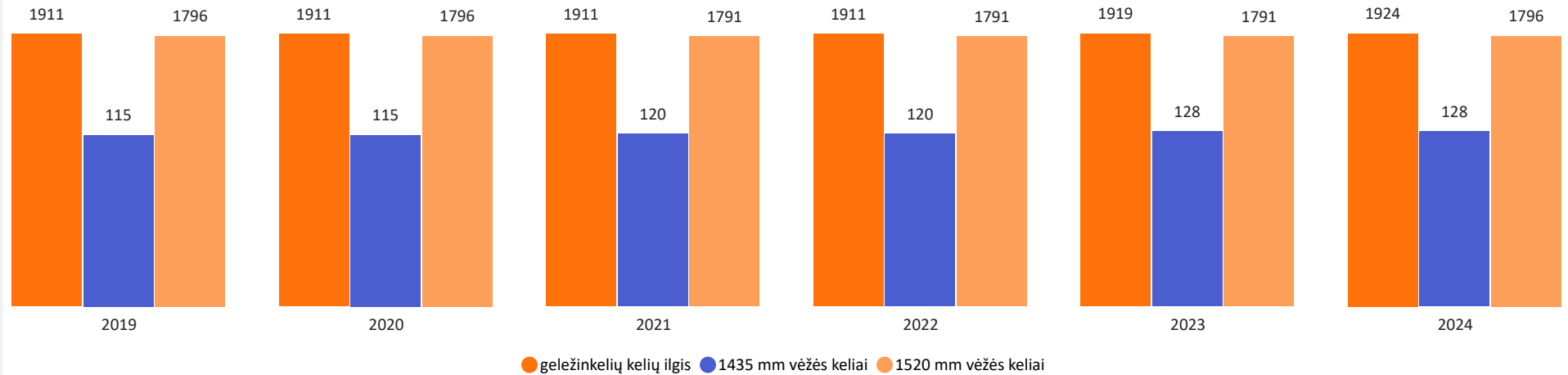
pokytis 2024 m., palyginti
su 2023 m.

Sutrumpinimai:

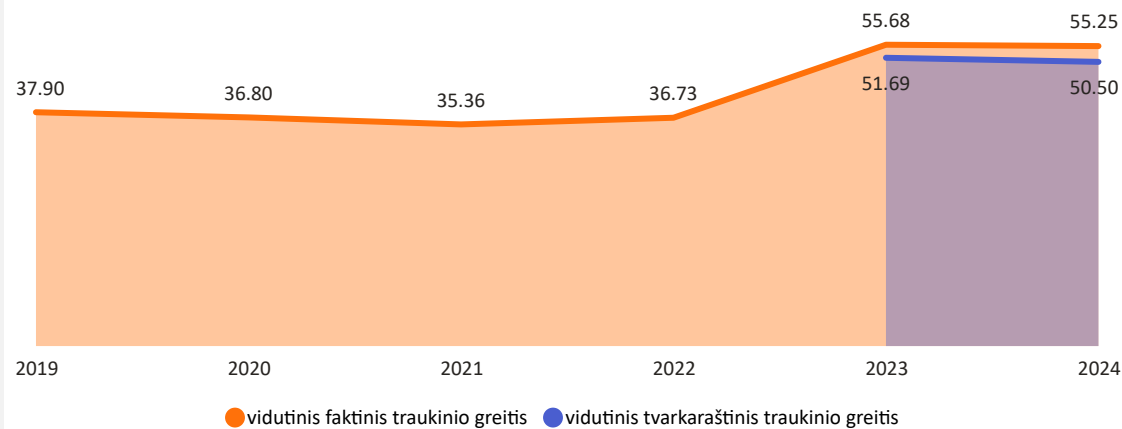
Valdytojas – viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas;

Vežėjas – geležinkelio įmonė (vežėjas);

Geležinkelių infrastruktūros tinklas, km



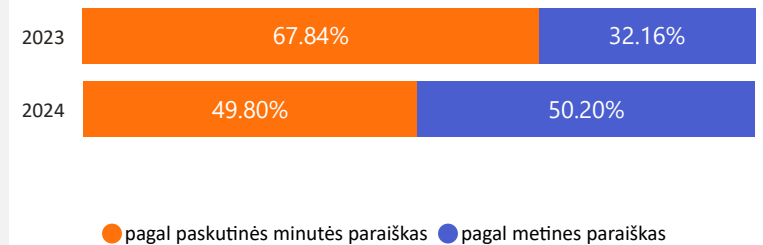
Vidutinis traukinio greitis km/val.



146 915

2024 m. skirta viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų, vnt.

Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo
dalis, proc.



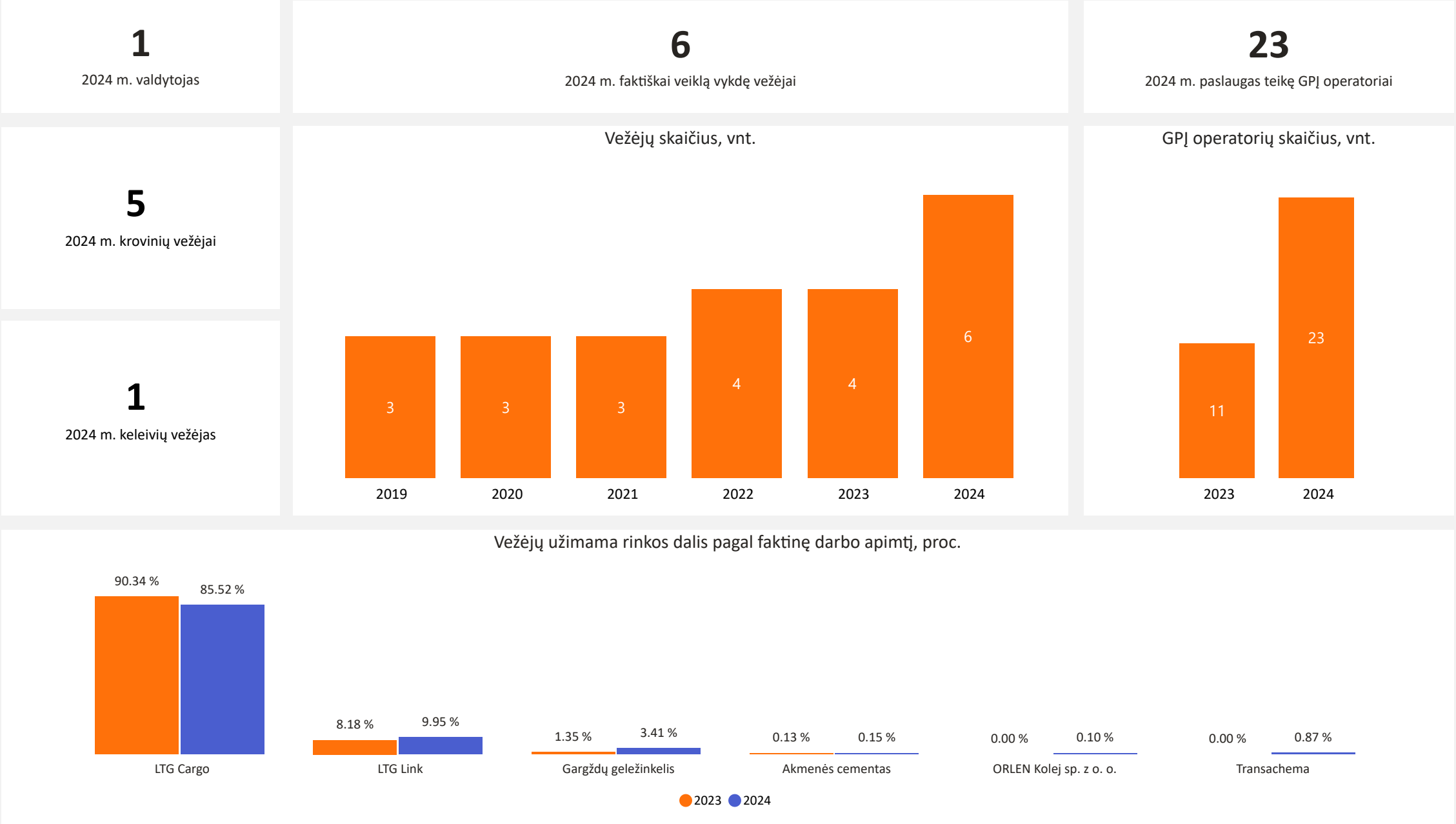
GPI – geležinkelių paslaugų įrenginys;

UMPP – užmokestis už minimalųjį prieigos paketą.



RINKOS DALYVIAI

- Lietuvos geležinkelių...
- Infografikas
- Geležinkelių infrastruktūro...
- Rinkos dalyviai
- Faktinė darbo apimtis
- Traukinių eismas (1)
- Traukinių eismas (2)
- Keleivių vežimo rinka
- Krovinių vežimo rinka
- Darbuotojai
- Vežėjų užmokesčiai
- Valdytojo pajamos ir išlaidos
- Vežėjų pajamos ir išlaidos
- Traukinių punktualumas
- GPĮ ir jų panaudojimas
- Kitos šalys
- Apžvalga





FAKTINĖ DARBO APIMTIS

matuojama mlrd. bendrųjų bruto tonkilometrų

Lietuvos geležinkelių...

Infografikas

Geležinkelių infrastruktūros...

Rinkos dalyviai

Faktinė darbo apimtis

Traukinių eismas (1)

Traukinių eismas (2)

Keleivių vežimo rinka

Krovinių vežimo rinka

Darbuotojai

Vežėjų užmokesčiai

Valdytojo pajamos ir išlaidos

Vežėjų pajamos ir išlaidos

Traukinių punktualumas

GPĮ ir jų panaudojimas

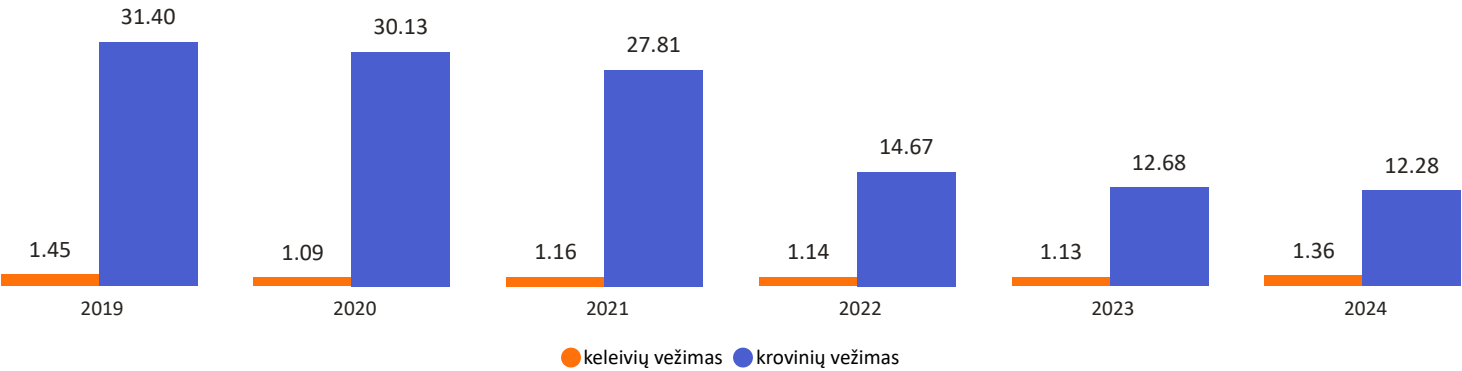
Kitos šalys

Apžvalga

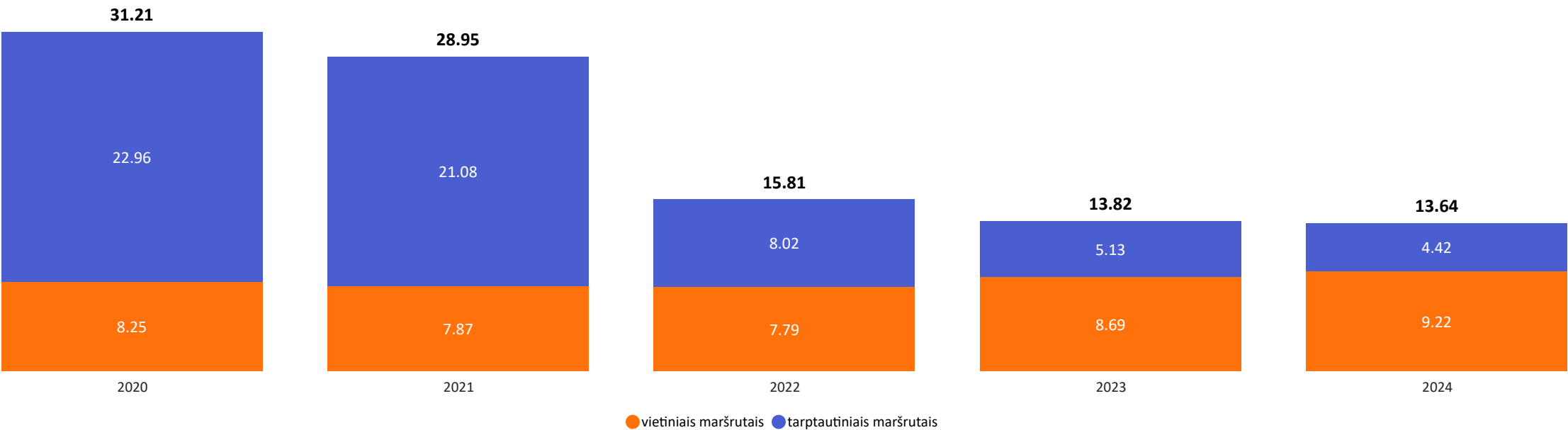
13.64
2024 m. bendra faktinė darbo apimtis

-1,22 %
pokytis 2024 m., palyginti su 2023 m.

Bendra faktinė darbo apimtis



Faktinė darbo apimtis pagal kryptis*



*2019 m. duomenys pagal vietinių ir tarptautinių maršrutų detalumą nebuvo apskaitomi.



TRAUKINIŲ EISMAS (1)

matuojamas mln. traukinio km

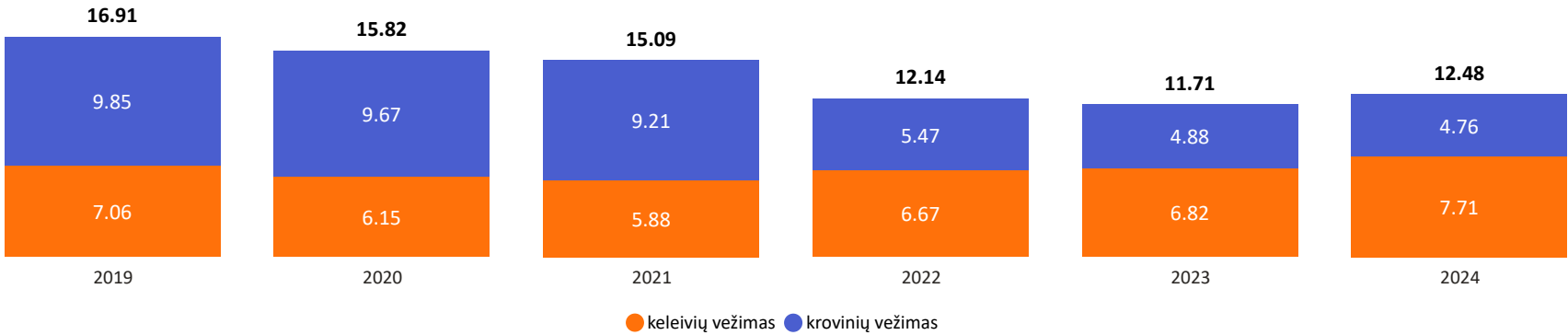
12.48

2024 m. traukinių eismas

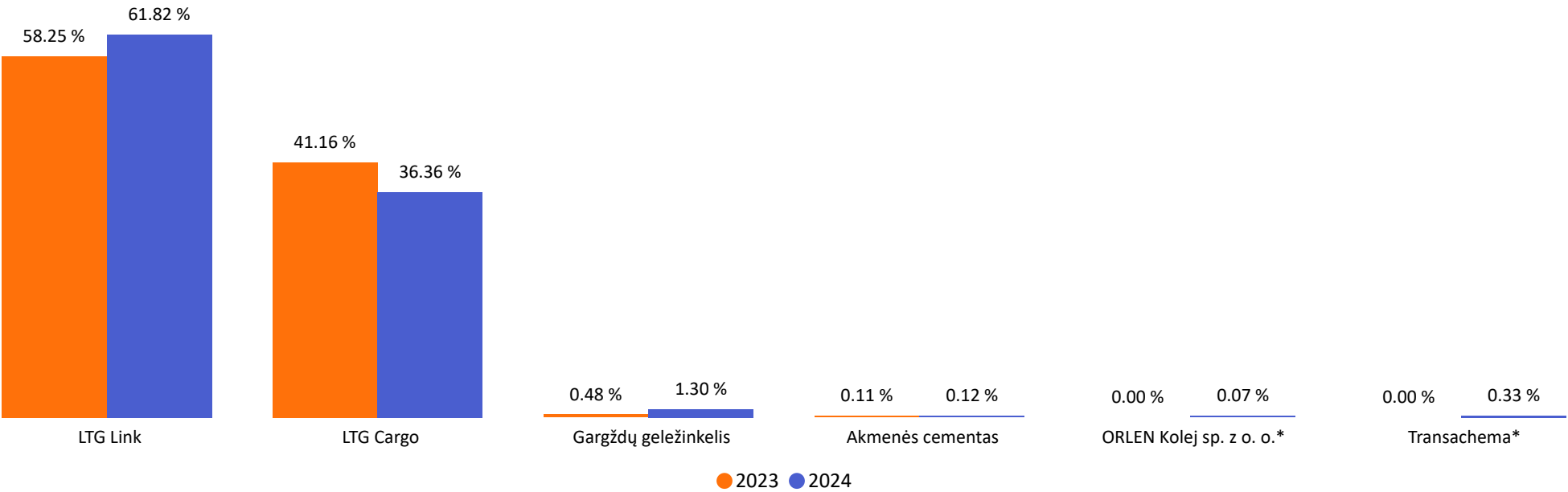
6,59 %

bendras pokytis 2024 m., palyginti su 2023 m.

Traukinių eismas



Vežėjų užimama rinkos dalis pagal traukinių eismą, proc.

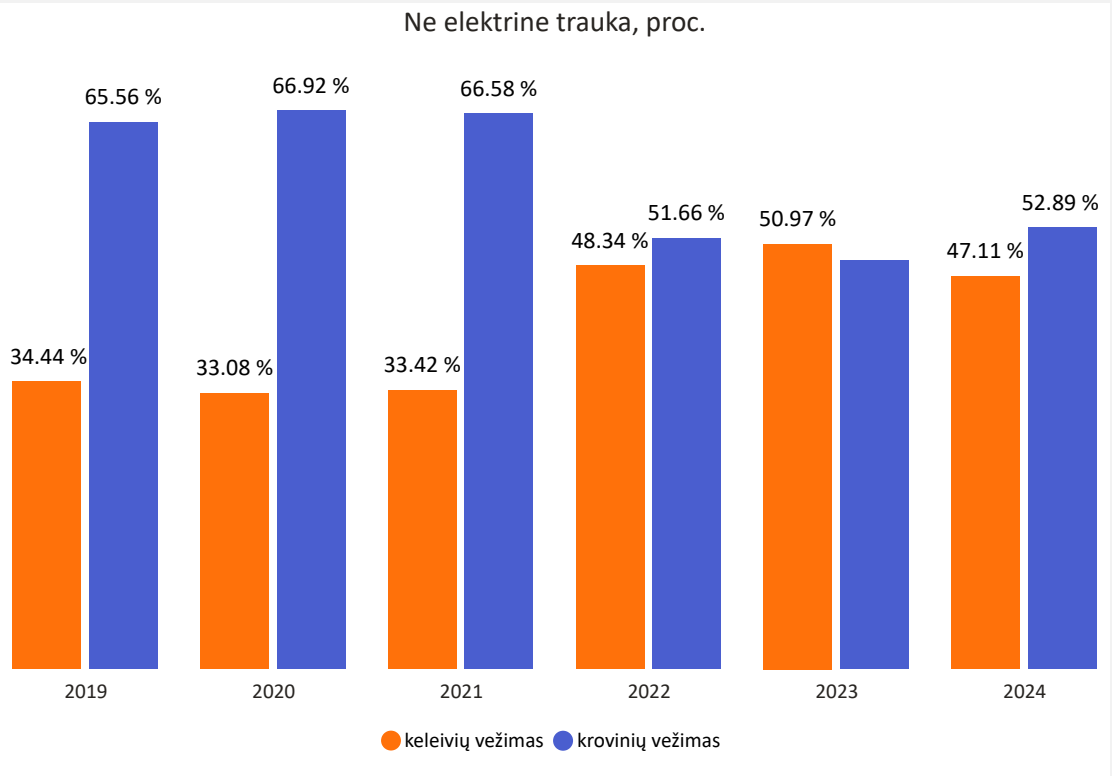
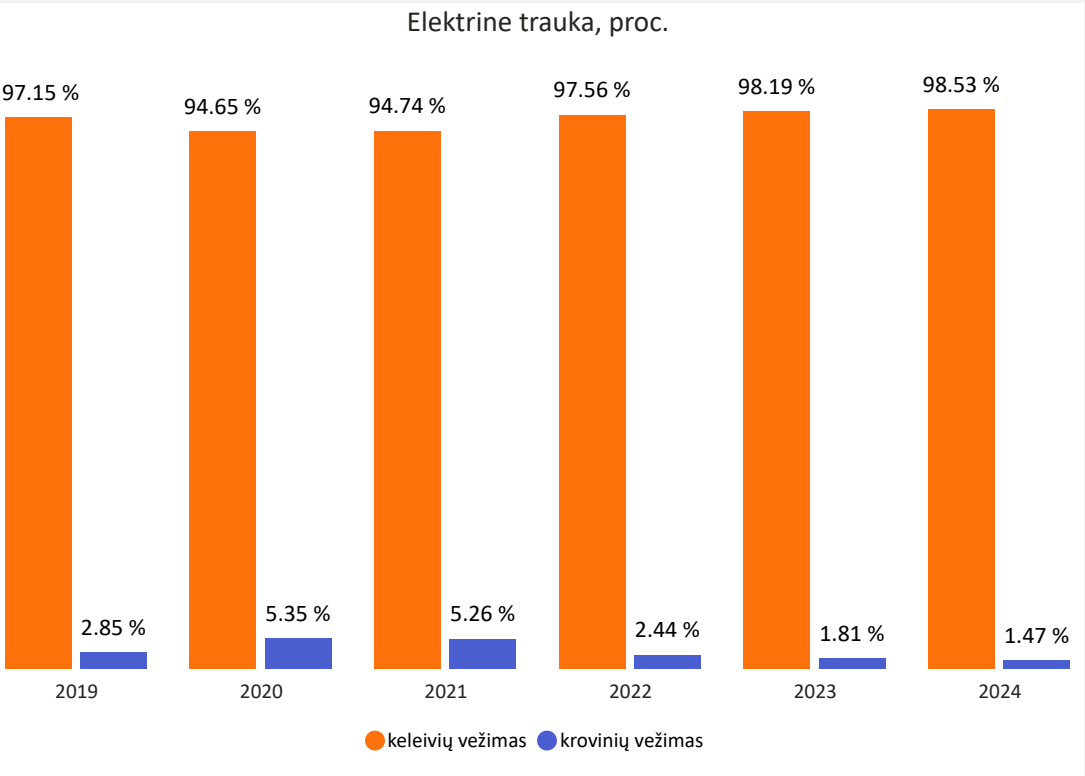
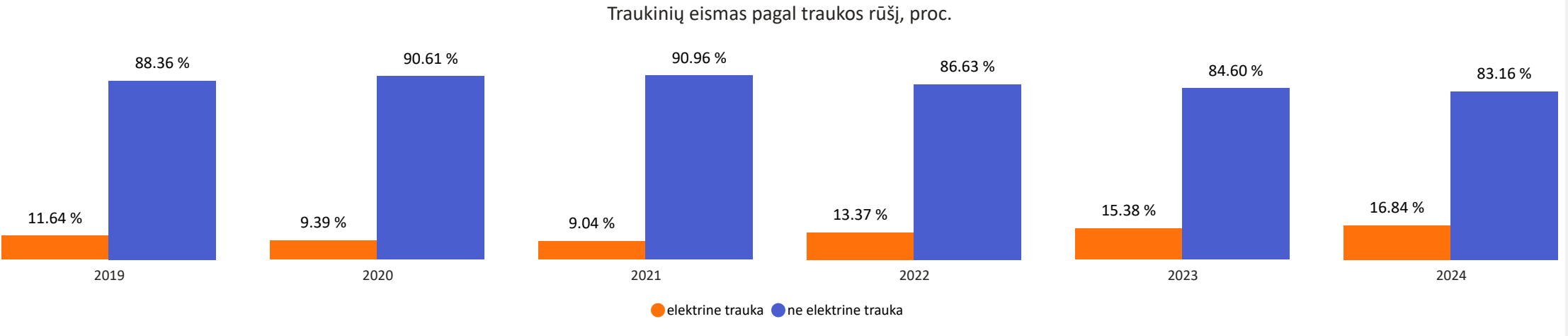


*2023 m. nevykdė geležinkelio įmonės (vežėjo) veiklos.



TRAUKINIŲ EISMAS (2)

matuojamas mln. traukinio km



- Lietuvos geležinkelių...
- Infografikas
- Geležinkelių infrastruktūro...
- Rinkos dalyviai
- Faktinė darbo apimtis
- Traukinių eismas (1)
- Traukinių eismas (2)**
- Keleivių vežimo rinka
- Krovinių vežimo rinka
- Darbuotojai
- Vežėjų užmokesčiai
- Valdytojo pajamos ir išlaidos
- Vežėjų pajamos ir išlaidos
- Traukinių punktualumas
- GPI ir jų panaudojimas
- Kitos šalys
- Apžvalga



KELEIVIŲ VEŽIMO RINKA

1

2024 m. faktiškai veiklų vykdęs vežėjas

539.73

2024 m. keleivinių traukinių eismas mln. keleivio km

16,29 %

pokytis 2024 m., palyginti su 2023 m.

Lietuvos geležinkelių...

Infografikas

Geležinkelių infrastruktūro...

Rinkos dalyviai

Faktinė darbo apimtis

Traukinių eismas (1)

Traukinių eismas (2)

Keleivių vežimo rinka

Krovinių vežimo rinka

Darbuotojai

Vežėjų užmokesčiai

Valdytojo pajamos ir išlaidos

Vežėjų pajamos ir išlaidos

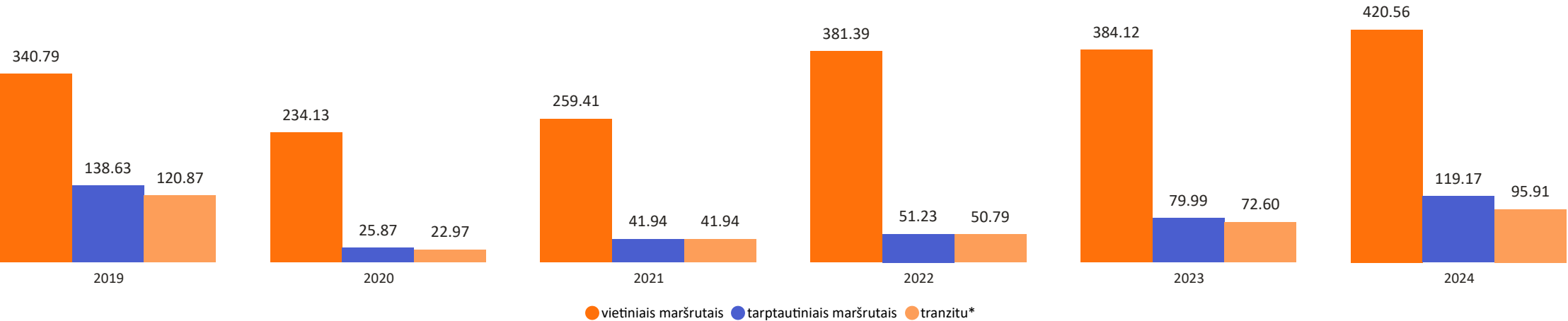
Traukinių punktualumas

GPĮ ir jų panaudojimas

Kitos šalys

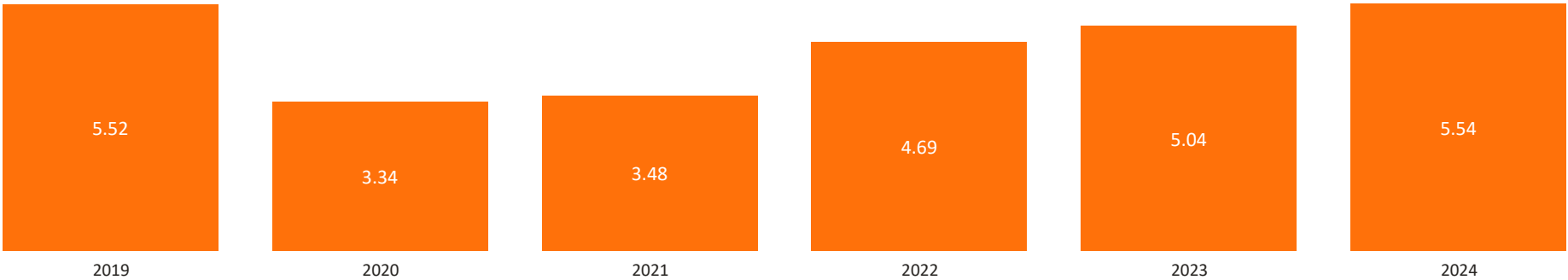
Apžvalga

Traukinių eismas mln. keleivio km



Pervežtų keleivių skaičius, mln. vnt.

9.87 %
pervežtų keleivių skaičiaus
pokytis 2024 m., palyginti su
2023 m.





KROVINIŲ VEŽIMO RINKA

5

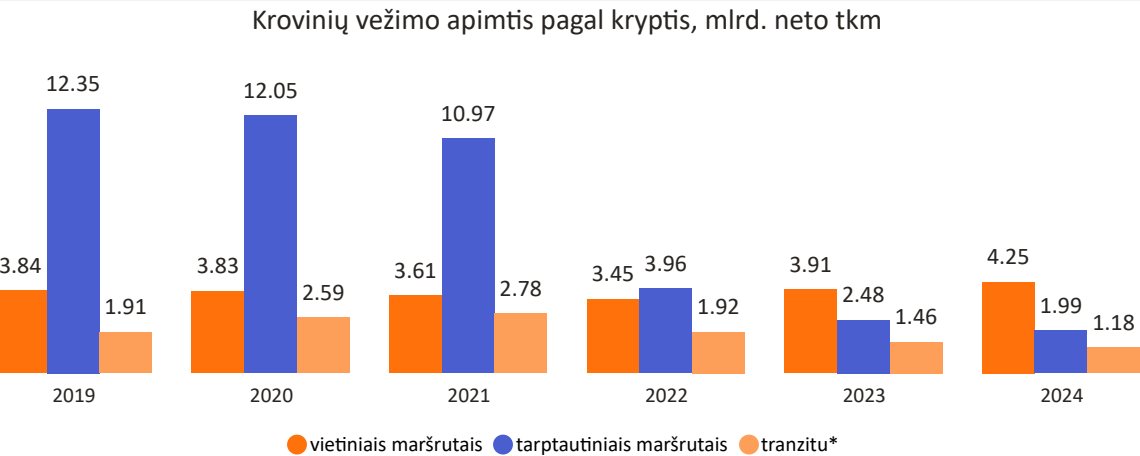
2024 m. faktiškai veiklą vykdę vežėjai

6,24

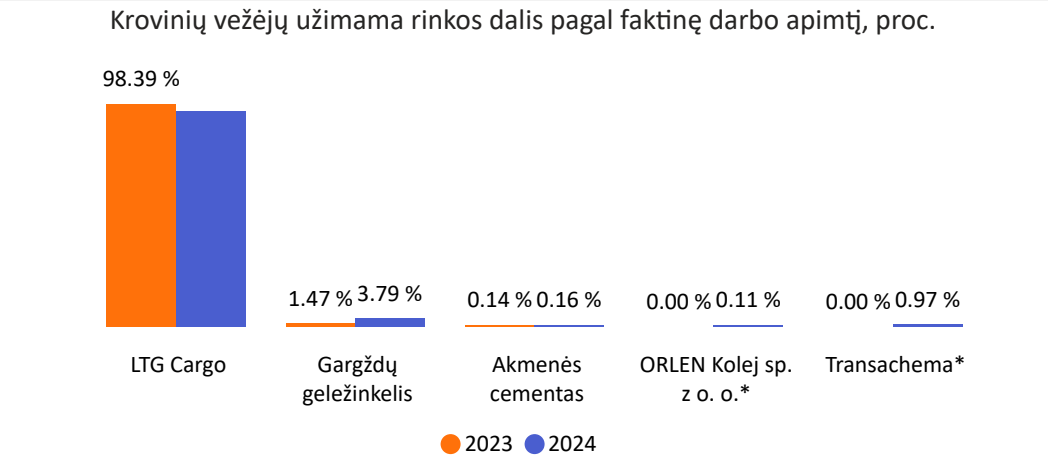
2024 m. krovinių vežimo apimtis mlrd. neto tkm

-2,40 %

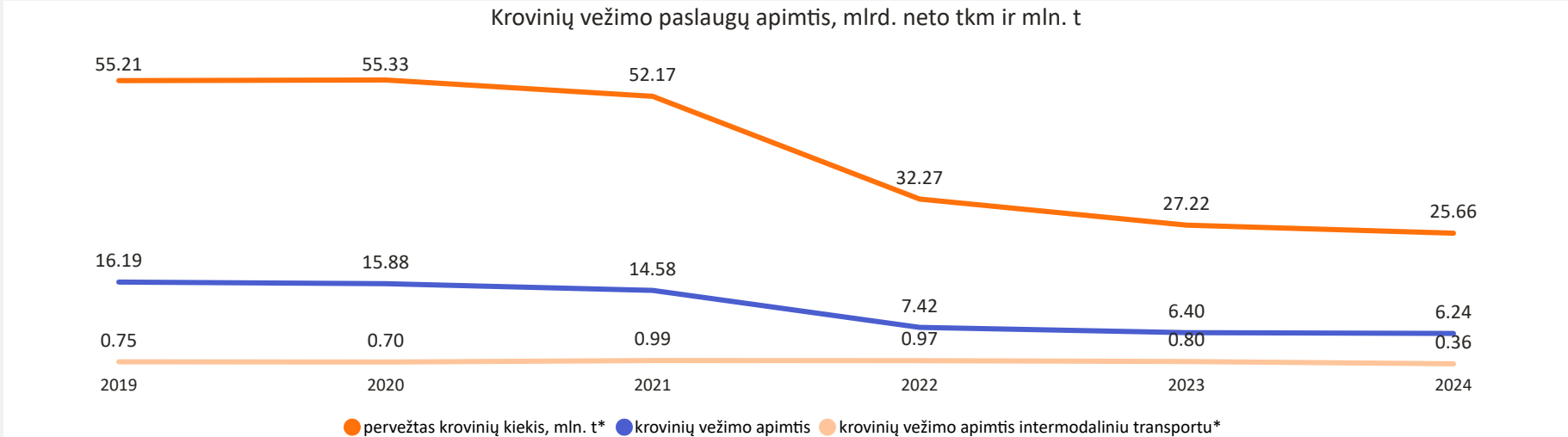
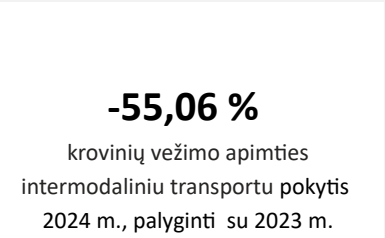
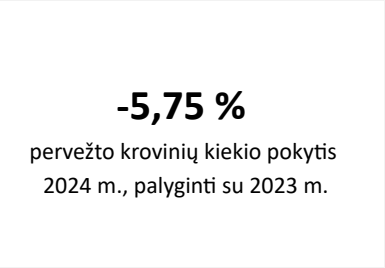
pokytis 2024 m., palyginti su 2023 m.



*tarptautiniai maršrutai nurodyti be tranzito.



*2023 m. nevykdė geležinkelio įmonės (vežėjo) veiklos.

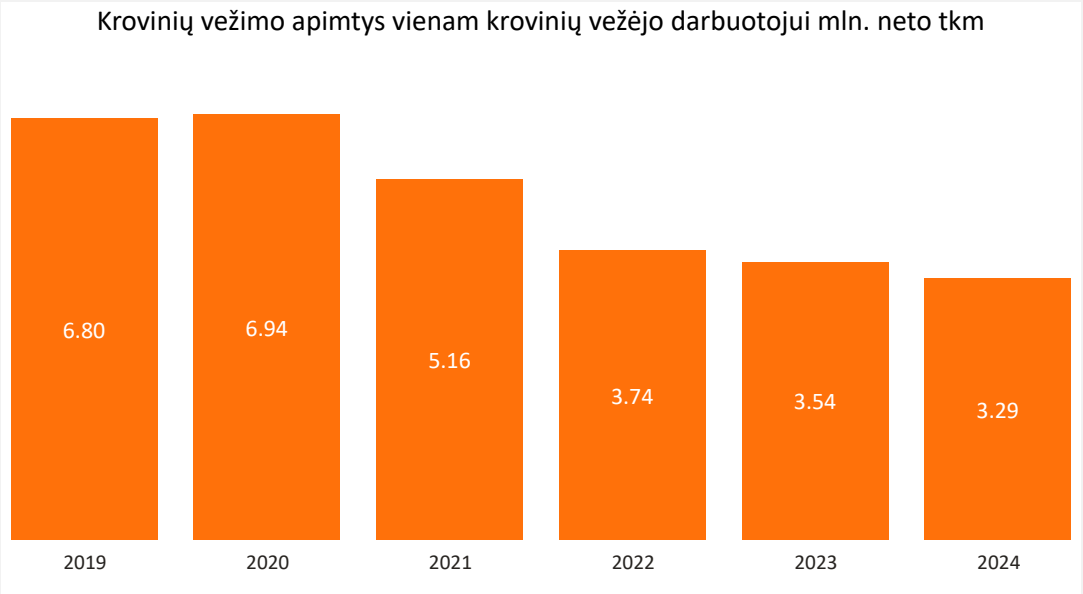
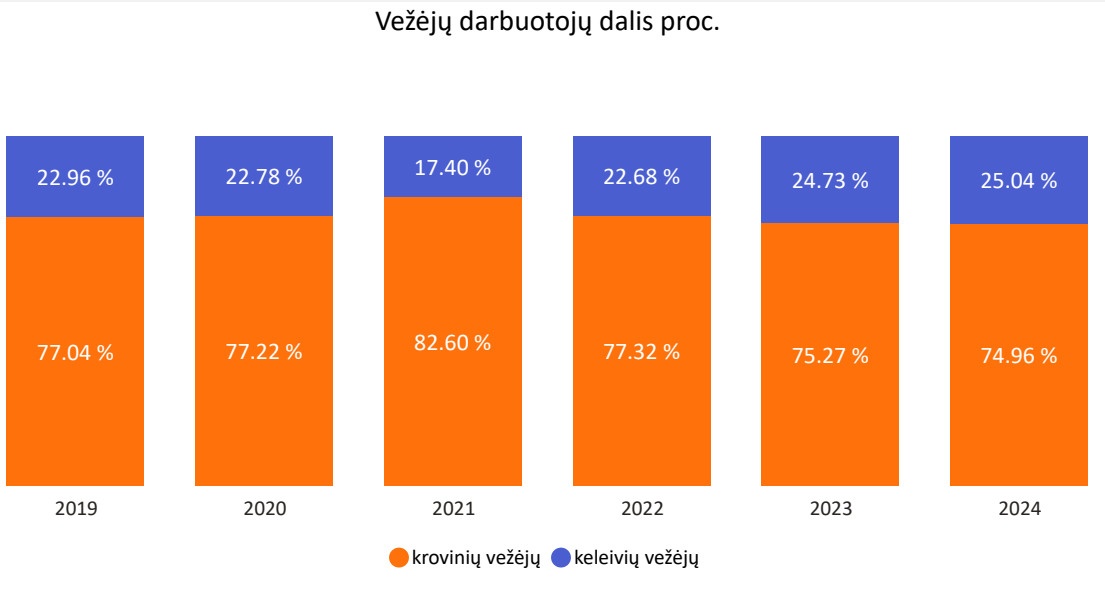
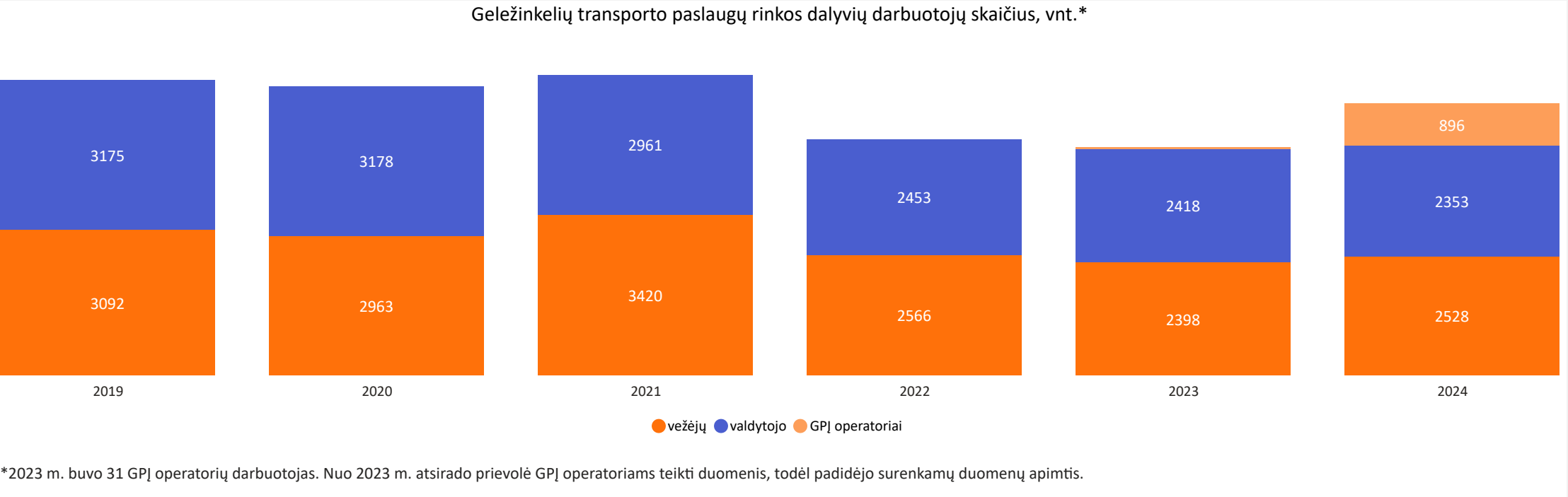


*Šaltinis: <https://osp.stat.gov.lt/gelezinkeliu-transporto-rodikliai>

- Lietuvos geležinkelių...
- Infografikas
- Geležinkelių infrastruktūro...
- Rinkos dalyviai
- Faktinė darbo apimtis
- Traukinių eismas (1)
- Traukinių eismas (2)
- Keleivių vežimo rinka
- Krovinių vežimo rinka
- Darbuotojai
- Vežėjų užmokesčiai
- Valdytojo pajamos ir išlaidos
- Vežėjų pajamos ir išlaidos
- Traukinių punktualumas
- GPĮ ir jų panaudojimas
- Kitos šalys
- Apžvalga



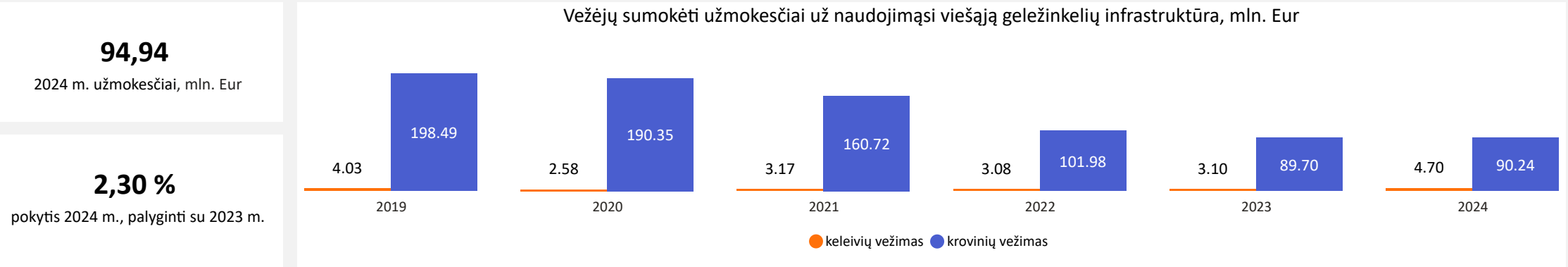
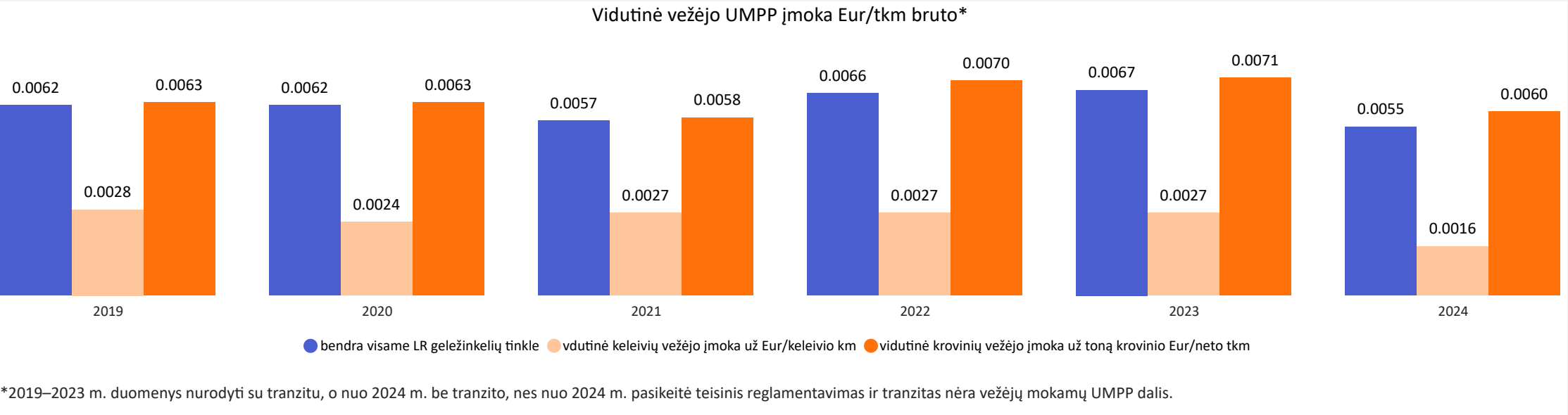
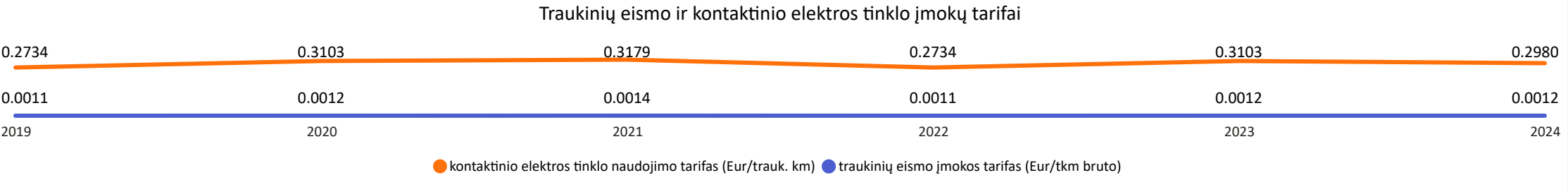
GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO PASLAUGŲ RINKOS DALYVIŲ DARBUOTOJAI



- Darbuotojai
- Vežėjų užmokesčiai
- Valdytojo pajamos ir išlaidos
- Vežėjų pajamos ir išlaidos
- Traukinių punktualumas
- GPĮ ir jų panaudojimas
- Kitos šalys
- Apžvalga



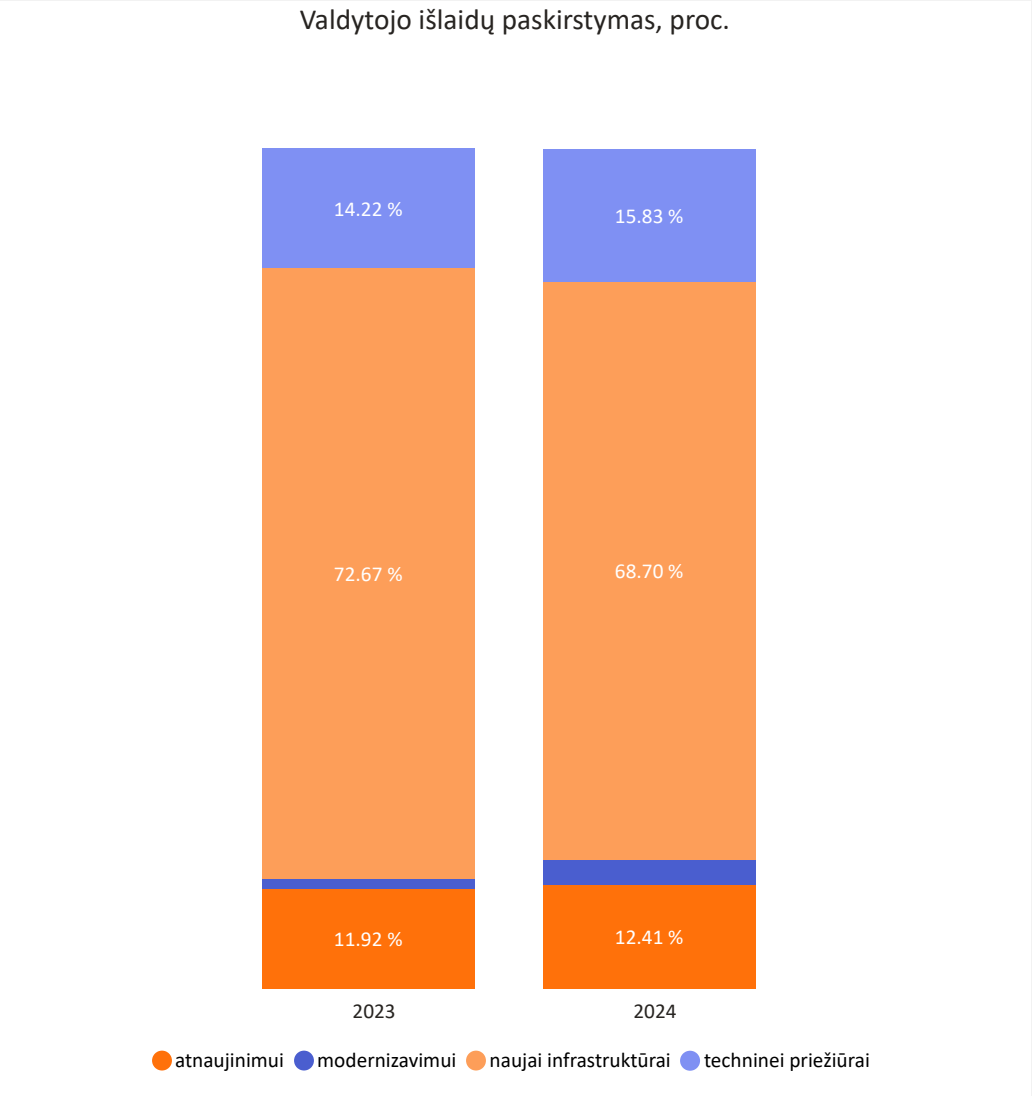
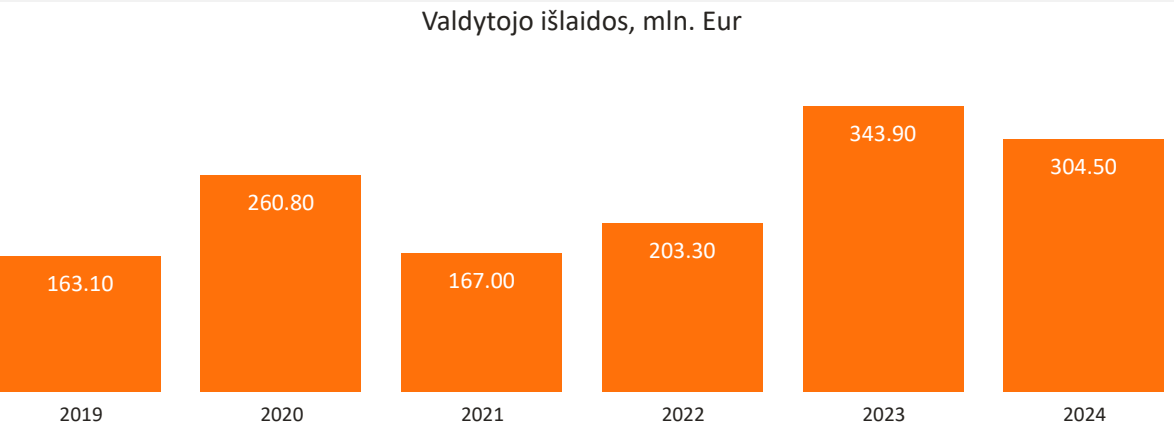
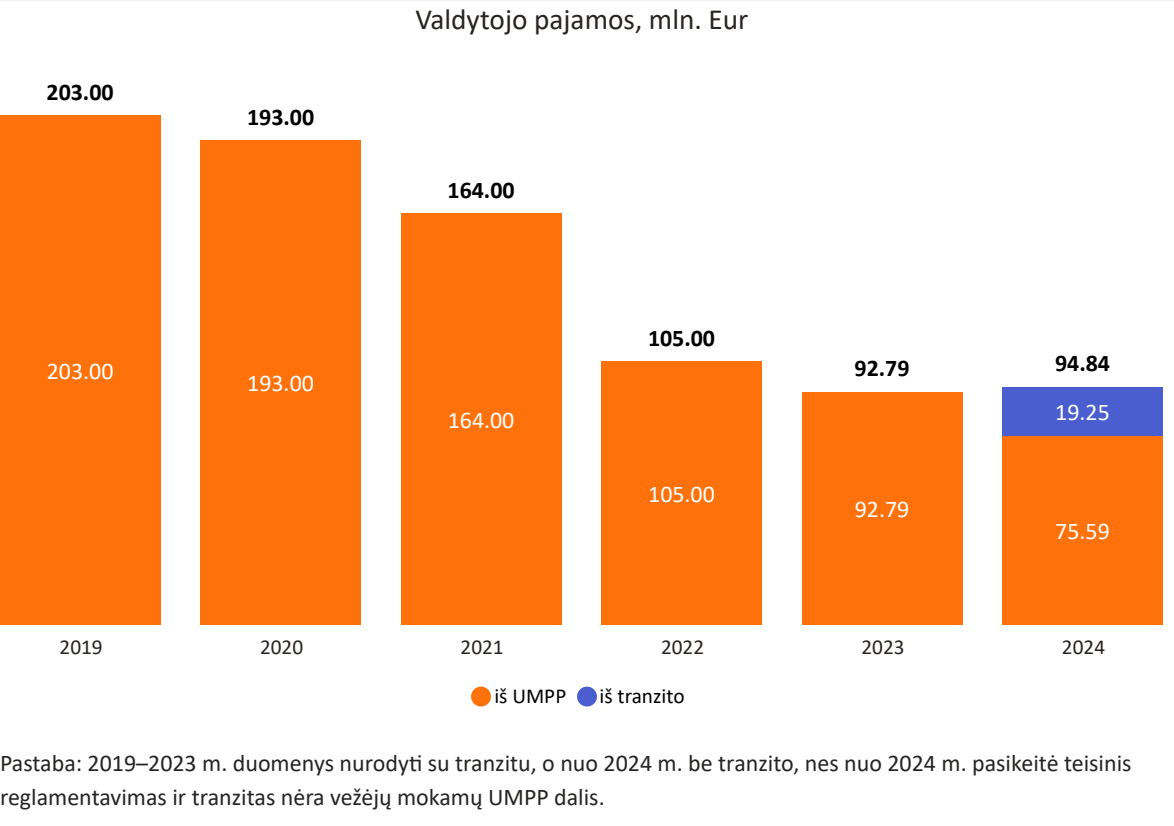
VEŽĖJŲ SUMOKĖTI UŽMOKESČIAI UŽ NAUDOJIMĄSI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA



- Lietuvos geležinkelių...
- Infografikas
- Geležinkelių infrastruktūro...
- Rinkos dalyviai
- Faktinė darbo apimtis
- Traukinių eismas (1)
- Traukinių eismas (2)
- Keleivių vežimo rinka
- Krovinių vežimo rinka
- Darbuotojai
- Vežėjų užmokesčiai**
- Valdytojo pajamos ir išlaidos
- Vežėjų pajamos ir išlaidos
- Traukinių punktualumas
- GPĮ ir jų panaudojimas
- Kitos šalys
- Apžvalga



VALDYTOJO PAJAMOS IR IŠLAIDOS



Metai	atnaujinimui	modernizavimui	naujai infrastruktūrai	techninei priežiūrai
2023	11.92 %	1.22 %	72.67 %	14.22 %
2024	12.41 %	3.05 %	68.70 %	15.83 %



VEŽĖJŲ PAJAMOS IR IŠLAIDOS

364,55

2024 m. bendros pajamos, mln. Eur

4,20 %

bendras pajamų pokytis 2024 m., palyginti su 2023 m.

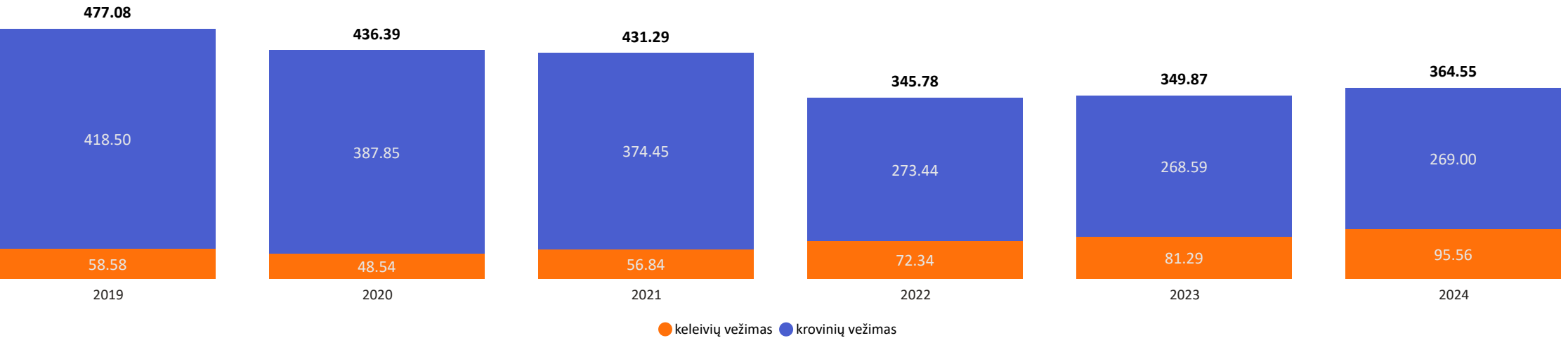
17,55 %

keleivių vežimo pajamų pokytis 2024 m. palyginti su 2023 m.

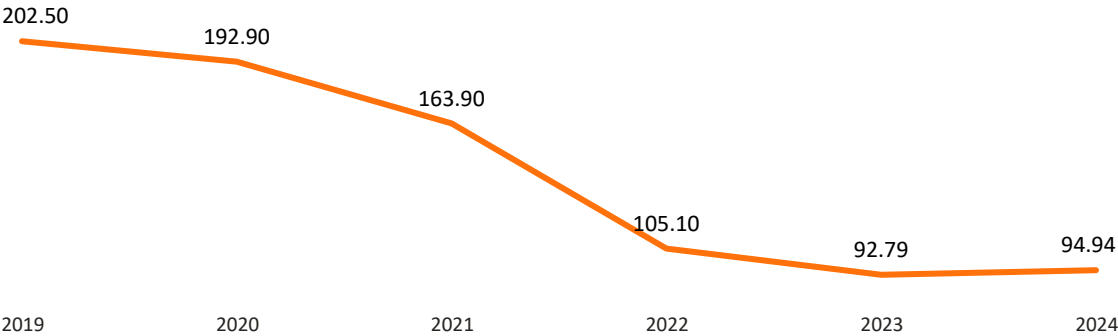
0,15 %

krovinių vežimo pajamų pokytis 2024 m. palyginti su 2023 m.

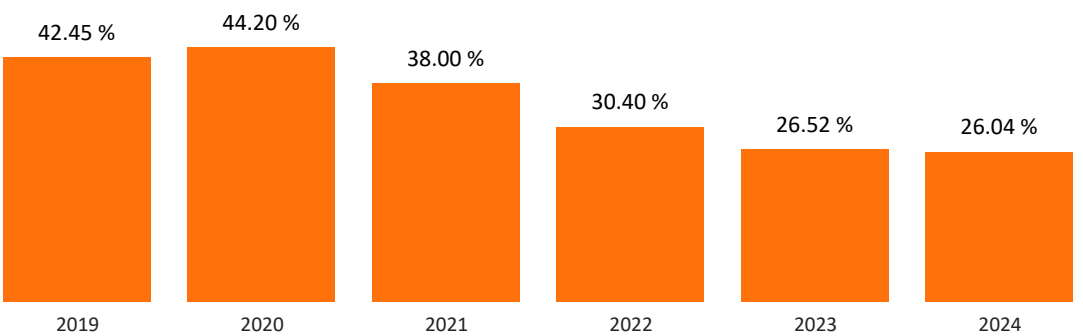
Vežėjų gautos pajamos, mln. Eur



Vežėjų išlaidos, mln. Eur*



Vežėjų išlaidų dalis nuo pajamų, proc.*



*2019–2023 m. duomenys nurodyti su tranzitu, o nuo 2024 m. be tranzito, nes nuo 2024 m. pasikeitė teisinis reglamentavimas ir tranzitas nėra vežėjų mokamų UMPP dalis.



TRAUKINIŲ PUNKTUALUMAS

matuojamas proc.

-8,76 %

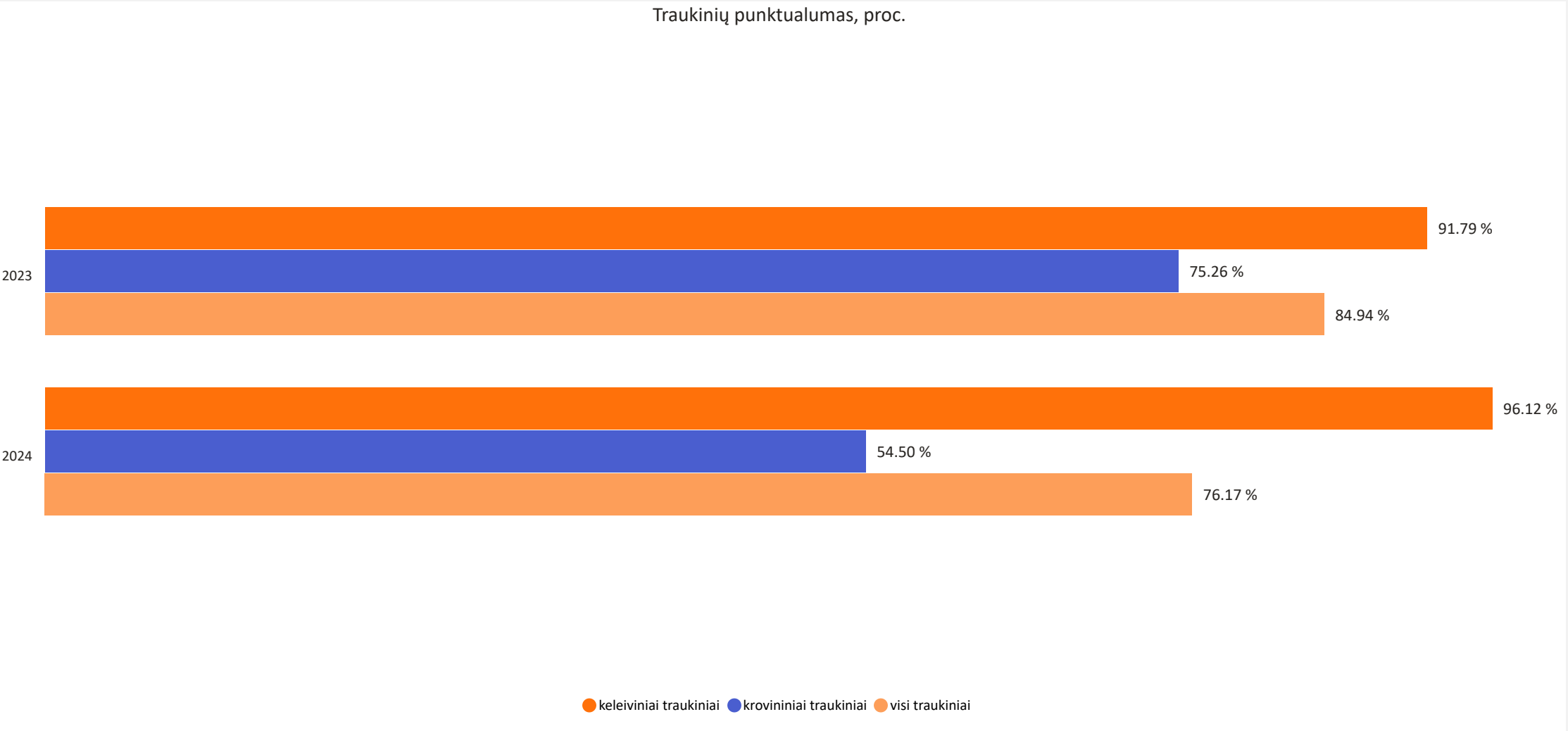
bendras traukinių punktualumo pokytis 2024 m., palyginti su 2023 m.

4,33 %

keleivinių traukinių punktualumo pokytis 2024 m., palyginti su 2023 m.

-20,77 %

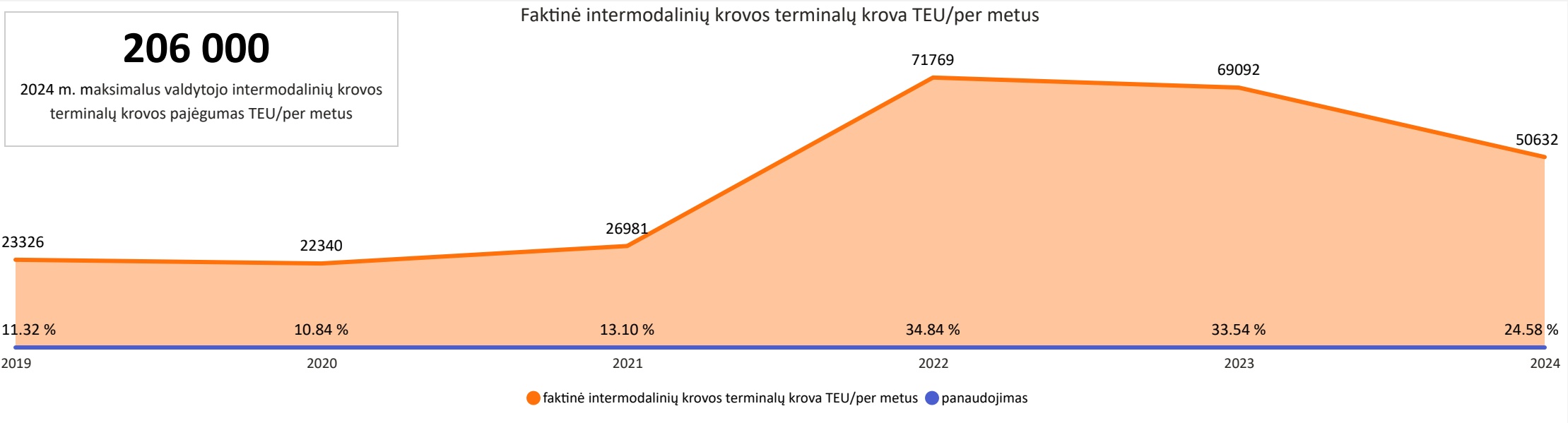
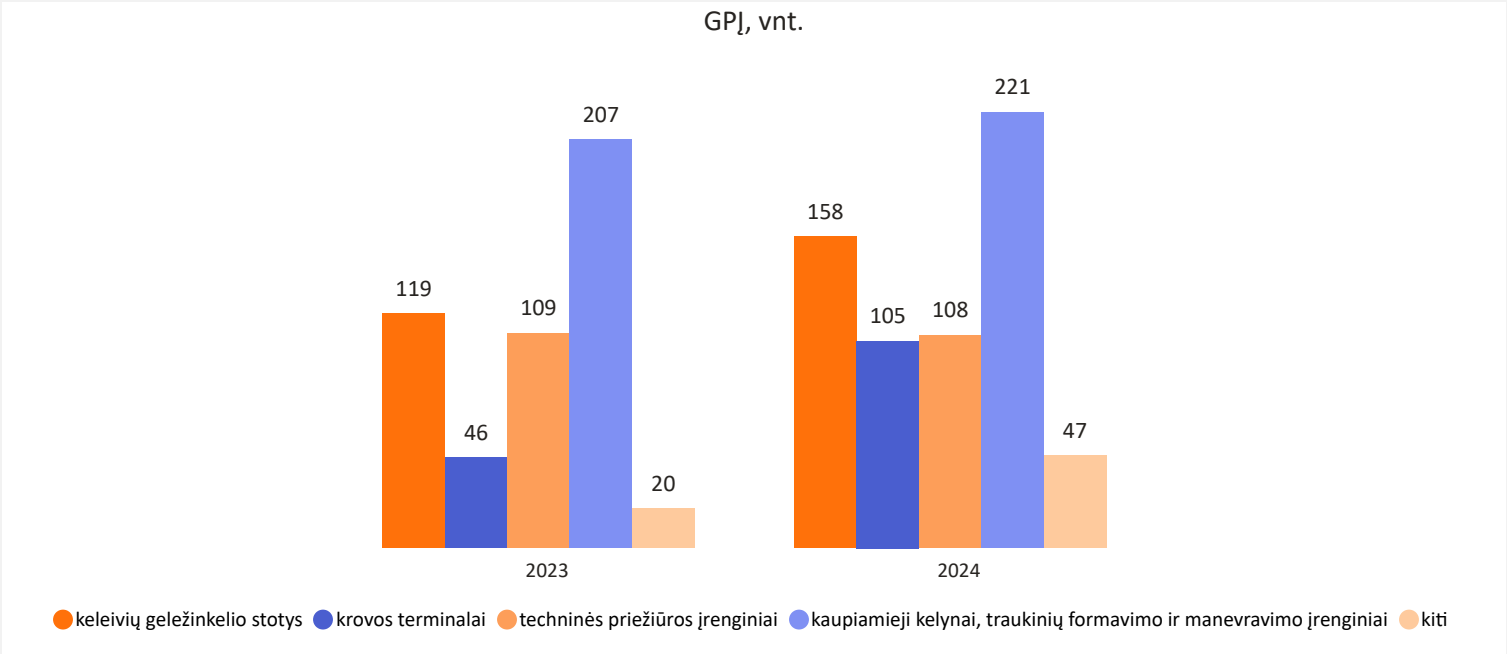
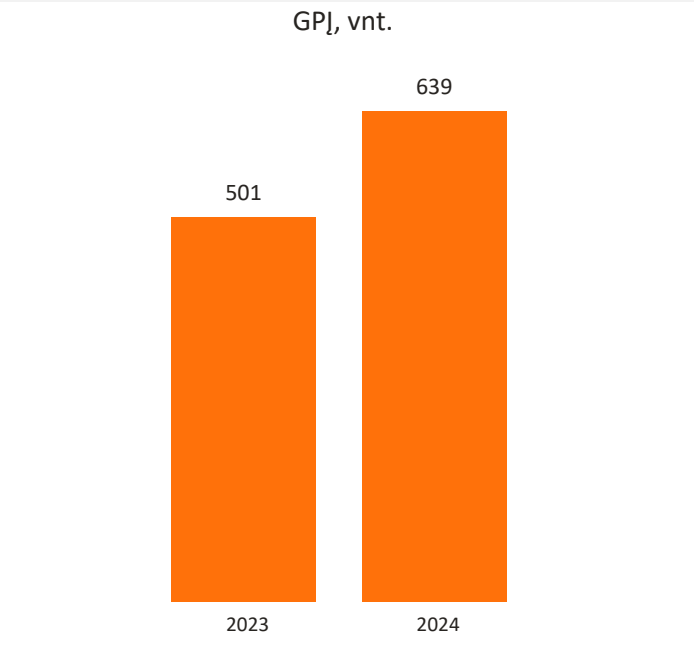
krovininių traukinių punktualumo pokytis 2024 m., palyginti su 2023 m.



- Lietuvos geležinkelių...
- Infografikas
- Geležinkelių infrastruktūro...
- Rinkos dalyviai
- Faktinė darbo apimtis
- Traukinių eismas (1)
- Traukinių eismas (2)
- Keleivių vežimo rinka
- Krovinių vežimo rinka
- Darbuotojai
- Vežėjų užmokesčiai
- Valdytojo pajamos ir išlaidos
- Vežėjų pajamos ir išlaidos
- Traukinių punktualumas**
- GPĮ ir jų panaudojimas
- Kitos šalys
- Apžvalga



GPĮ IR JŲ PANAUDOJIMAS



- Lietuvos geležinkelių...
- Infografikas
- Geležinkelių infrastruktūro...
- Rinkos dalyviai
- Faktinė darbo apimtis
- Traukinių eismas (1)
- Traukinių eismas (2)
- Keleivių vežimo rinka
- Krovinių vežimo rinka
- Darbuotojai
- Vežėjų užmokesčiai
- Valdytojo pajamos ir išlaidos
- Vežėjų pajamos ir išlaidos
- Traukinių punktualumas
- GPĮ ir jų panaudojimas**
- Kitos šalys
- Apžvalga



LIETUVOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO PASLAUGŲ RINKOS Palyginimas su kitomis Baltijos regiono valstybėmis

Rodiklis	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
	Lietuva	Lietuva	Estija	Estija	Latvija	Latvija	Lenkija	Lenkija	Suomija	Suomija
Geležinkelio kelių ilgis, km	1924	1924	1441	1441	2217	2217	19394	19663	5915	5915
- iš jų elektrifikuoti keliai, km	152	152	225	225	251	251	12174	12085	3424	3635
- elektrifikuotų kelių dalis, proc.	7,92%	7,90%	15,61%	15,61%	11,32%	11,32%	62,77%	61,46%	57,89%	61,45%
Bendro geležinkelių kelių ilgio ir šalies ploto santykis	0,029	0,029	0,032	0,032	0,034	0,034	0,062	0,063	0,017	0,017
Keleivių vežėjų skaičius	1	1	2	1	4	3	22	24	1	1
Krovinių vežėjų skaičius	3	5	13	11	4	4	105	117	5	5
Pervežta keleivių, mln. vnt.	4,72	5,53	7,83	-	17,10	19,50	374,40	407,53	82,41	84,57
Keleivių ir šalies gyventojų skaičiaus (mln.) santykis	1,67	1,92	5,80	-	9,10	10,42	10,19	11,13	14,82	15,09
Keleivinių traukinių eismas, mln. traukinio km	6,82	7,71	n.d.	-	6,51	-	191,30	205,57	34,86	35,85
Keleivinių traukinių eismas, mln. keleivio km	464,11	539,73	408,10	-	612,54	-	25900,00	28485,0	5199,00	5435,00
Pervežta krovinių, mln. t	27,22	25,66	10,10	-	15,45	-	231,70	223,48	27,07	27,00
Pervežtų krovinių kiekio ir šalies ekonomikos dydžio (mlrd. USD) santykis	0,38	0,32	0,26	-	0,38	-	0,34	0,28	0,10	0,09
Krovinių traukinių eismas, mln. traukinio km	4,9	4,8	-	-	2,9	-	84,4	82,3	12,5	12,71
Krovinių traukinių eismas, mln. neto tkm	6395,40	6241,01	771,28	-	5 191,00	-	61601,04	58263,9	8100,00	8200,00
Šalies plotas, km2 (2024)	65300	65284	45339	45336	64559	64594	311928	311928	338411	338363
Gyventojų skaičius, mln. (2024 m.)	2,83	2,89	1,35	1,37	1,88	1,87	36,8	36,6	5,56	5,60
BVP, mlrd. USD (2023 m.)	70,97	79,79	39,10	41,29	40,93	42,25	688,10	809,20	282,90	294,95

Lietuvos geležinkelių...

Infografikas

Geležinkelių infrastruktūros...

Rinkos dalyviai

Faktinė darbo apimtis

Traukinių eismas (1)

Traukinių eismas (2)

Keleivių vežimo rinka

Krovinių vežimo rinka

Darbuotojai

Vežėjų užmokesčiai

Valdytojo pajamos ir išlaidos

Vežėjų pajamos ir išlaidos

Traukinių punktualumas

GPĮ ir jų panaudojimas

Kitos šalys

Apžvalga



2024 M. GELEŽINKELIŲ RINKOS APŽVALGA

- Geležinkelių transporto rinkoje veikė 6 vežėjai: 1 keleivių ir 5 krovinių. Be jau žinomų vežėjų (LTG Link, LTG Cargo, Akmenės cemento, Gargždų geležinkelio) krovinių vežimo rinkoje veiklą pradėjo du nauji vežėjai – Lietuvos įmonė Transachema ir Lenkijos bendrovė ORLEN Kolej sp. z o.o.
- 2024 m. pabaigoje Latvijos įmonė SIA „LDZ Cargo“ atliko bandomąjį važiavimą, todėl tikimasi, kad ateinančiais metais vežėjų skaičius dar augs.
- Keleivių vežimo rinka 2024 m. fiksavo ženklių augimą:
 - stebimas pervežtų keleivių skaičiaus didėjimas – pervežta 5,5 mln. keleivių, o keleivinio transporto populiarumas grįžta į priešpandeminį lygį;
 - faktinė keleivinių traukinių darbo apimtis išaugo 20,1 proc. ir siekė 1,4 mlrd. bruto tonkilometrų (tkm);
 - traukinių eismas padidėjo 16,3 proc. ir siekė 539,7 mln. keleivio kilometrų, o didžiausias augimas užfiksuotas tarptautiniuose maršrutuose – net 49,0 proc.;
 - parduota 4,2 mln. bilietų – pardavimų skaičius padidėjo 10,2 proc.;
 - daugiausia keleivių rinkosi patogesnį ir greitesnį būdą bilietams įsigyti – internetu parduota 1,9 mln. bilietų. Tačiau palyginti su 2023 m. labiausiai – net 75,1 proc. išaugo bilietų įsigijimas mobiliojoje programėlėje;
 - pajamos iš keleivių vežimo veiklos padidėjo 17,6 proc. ir sudarė 95,6 mln. eurų;
 - keleivių vežimo punktualumo rodiklis didėjo 4,3 proc. punkto ir sudarė 96,12 proc. visų laiku atvykusių keleivinių traukinių.
- Priešinga situacija fiksuota krovinių vežimo rinkoje, kur:
 - pervežtas krovinių kiekis sumažėjo 5,8 proc., pasiekdamas 25,7 mln. tonų – žemiausią lygį nuo 2019 m.;
 - išskirtinai net 55,1 proc. iki 360,5 mln. neto tonkilometrų (tkm) smuko ir intermodalinio vežimo apimtis, kas rodo sulėtėjimą visame krovinių vežimo sektoriuje;
 - bendra krovinių vežimo apimtis per metus sumažėjo 2,4 proc. (nuo 2019 m. sumažėjo net 61,5 proc.) ir siekė 6,24 mlrd. neto tonkilometrų (tkm). Pažymėtina, kad tarptautinių vežimų apimtys mažėjo 19,9 proc., o iš jų net 18,8 proc. smuko vežimas tranzitu;
 - LTG Cargo išlaiko dominavimą krovinių vežimo rinkoje, užimdama daugiau nei 95,0 proc. rinkos pagal faktinę darbo apimtį. Tačiau stebima, kad ir kiti vežėjai didina savo užimamas rinkos dalis, pvz., Gargždų geležinkelio užimama rinkos dalis per metus padidėjo 2,2 procentinio punkto ir siekė 3,4 proc.
 - krovinių traukinių punktualumo rodiklis sumažėjo nuo 75,3 proc. iki 54,5 proc. Ženklus pasikeitimas siejamas su naudojimosi infrastruktūra sąlygų pokyčiais – sugriežtinus galimybes koreguoti iš anksto suplanuotus važiavimus;
 - nepaisant iššūkių mažėjant krovinių vežimo apimtims ir didėjant krovinių vežėjų skaičiui, jų pajamos išliko stabilios ir per metus nežymiai išaugo iki 0,2 proc.
- Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos sumažėjo 11,5 proc. Didžiausią išlaidų dalį (68,7 proc.) sudarė išlaidos skirtos naujai infrastruktūrai, kurios palyginti su 2023 m. sumažėjo 5,5 proc. Tačiau per vienerius metus ženkliai (150,1 proc.) išaugo išlaidų dalis skirta modernizavimui.
- 2024 m. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas valdė 2 intermodalinius krovos terminalus. Maksimalus metinis krovos pajėgumas siekė 206 tūkst. TEU. Palyginti su 2024 m. faktinė intermodalinių krovos terminalų krova sudarė 50,6 tūkst. TEU arba 26,7 proc. mažiau nei 2024 m. Maksimalaus intermodalinių krovos terminalų pajėgumo panaudojimo rodiklis krito beveik 9 proc. punktais ir sudarė 25,6 proc.
- Bendras geležinkeliopaslaugų įrenginių skaičius 2024 m. siekė 639 vnt. Daugiausia yra kaupiamųjų kelynų, traukinių formavimo ir manevravimo įrenginių 221 vnt. ir keleivių geležinkelio stočių 158 vnt., kurie kartu apima daugiau nei pusę visų Lietuvos geležinkelio paslaugų įrenginių.
- Bendras vežėjų darbuotojų skaičius padidėjo 5,4 proc., įskaitant ir 8,7 proc. padidėjusį mašinistų skaičių. Tuo tarpu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo darbuotojų skaičius sumažėjo 2,7 proc.

Lietuvos geležinkelių...

Infografikas

Geležinkelių infrastruktūro...

Rinkos dalyviai

Faktinė darbo apimtis

Traukinių eismas (1)

Traukinių eismas (2)

Keleivių vežimo rinka

Krovinių vežimo rinka

Darbuotojai

Vežėjų užmokesčiai

Valdytojo pajamos ir išlaidos

Vežėjų pajamos ir išlaidos

Traukinių punktualumas

GPĮ ir jų panaudojimas

Kitos šalys

Apžvalga