



LIETUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJA

NUOLAI DOS – PRIEMONĖ GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO PASLAUGŲ TEIKIMUI PASKATINTI

Susisiekimo ministerijos inicijuotas Geležinkelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo projektas



Ką sako Europos Sąjungos teisė?

Įgyvendinant Direktyvos 2012/34/ES nuostatas, siūloma suteikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui teisę taikyti fiksuoto dydžio užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą įmokų nuolaidas:

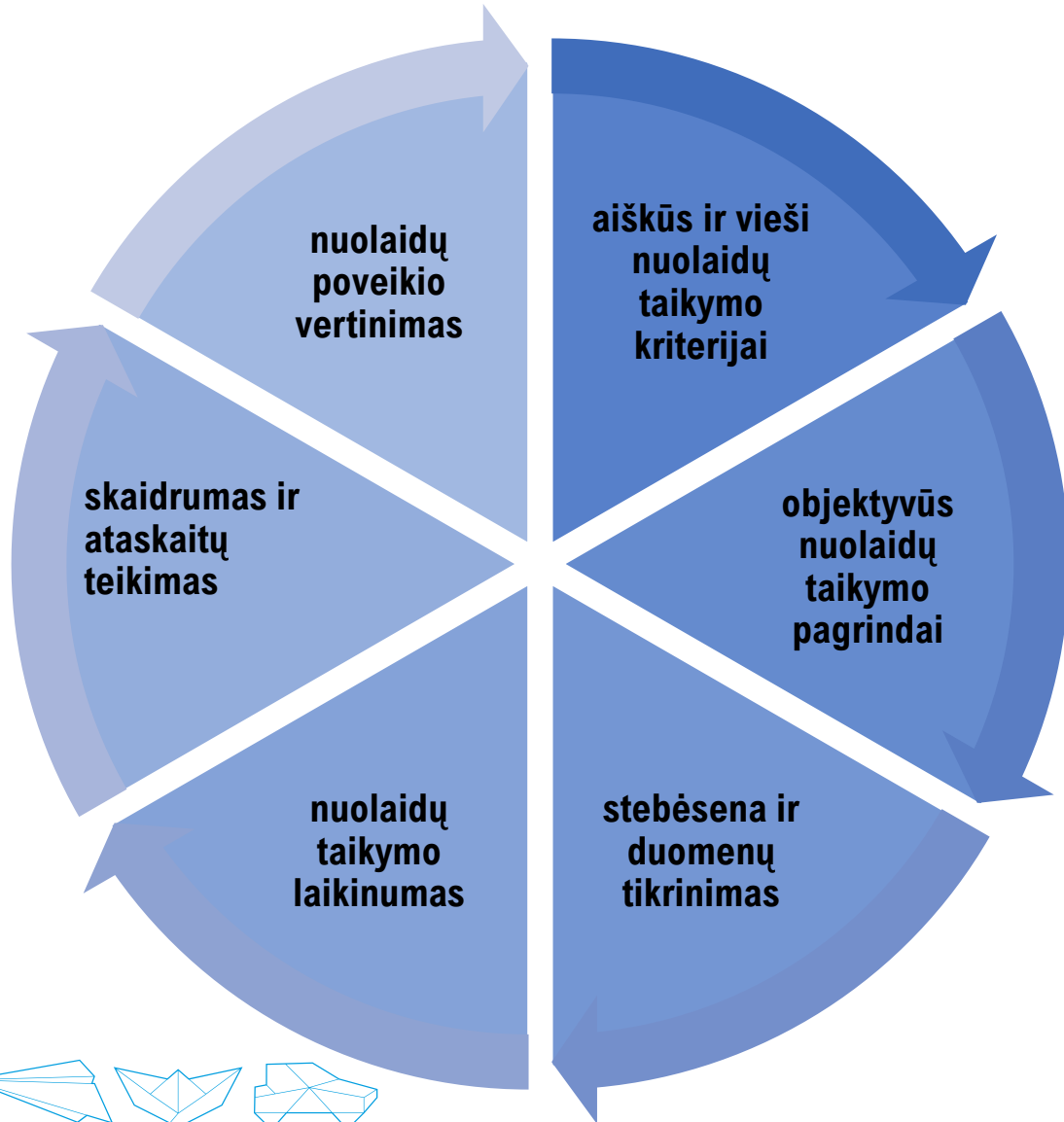
- **vienodo dydžio** visiems vežėjams, teikiantiems tokias pat vežimo paslaugas;
- **naujoms** vežimo geležinkelių transportu **paslaugoms**;
- naudojimuisi **mažo intensyvumo** geležinkelio linijomis.

Kokios vežimo geležinkelių transportu paslaugos būtų laikytinos naujomis?

Kas būtų laikoma mažu intensyvumu geležinkelio linijose?



Kas dar turi būti padaryta, kad nuolaidas būtų galima taikyti 2025-2026 m. TTT galiojimo laikotarpiu?



LTG Infra turi nustatyti ir Tinklo nuostatuose paskelbti nuolaidų dydžius ir jų taikymo tvarką, kuri apima:



Valstybių narių praktika taikant prieigos prie geležinkelių infrastruktūros užmokesčių nuolaidas ir ko galime pasimokyti?

Vokietija (2020 m.): geležinkelių infrastruktūros valdytojai gali taikyti nuolaidas, jei jos atitinka geležinkelių infrastruktūros valdytojo administracinių sąnaudų sutaupymus

Jungtinė Karalystė (2024 m.): taikė visišką prieigos prie geležinkelių infrastruktūros užmokesčio panaikinimą naujiems krovinių srautams šešiams mėnesiams.

Ispanija (2019 m.): infrastruktūros valdytojas, siekdamas paskatinti konkurenciją didžiausiame Europoje greitųjų traukinių tinkle, 16% sumažino prieigos mokesčius tarptautiniams greitiesiems traukiniams teikiant tarpmiestines paslaugas

Rumunija (2024 m.): 33 % sumažintas prieigos prie geležinkelių infrastruktūros mokestis tarptautiniam krovinių vežimui tranzitu

Prieigos prie geležinkelių infrastruktūros užmokesčių nuolaidų ir antkainių sistemų tarpusavio santykis

Ką sako Europos Sąjungos teisė?

Pagal Direktyvą 2012/34/ES leidžiama taikyti tiek **nuolaidas**, tiek **antkainius**, tačiau užtikrinant, kad šios sistemos **būtų**:

- ekonomiškai pagrįstos;
- objektyvios ir skaidrios;
- nediskriminacinės.

Kaip nuolaidų ir antkainių sistemos gali būti derinamos?

1. Teritorinis ar infrastruktūros diferencijavimas

- Nuolaidos taikomos mažo intensyvumo, strategiškai svarbioms, bet ekonomiškai silpnoms geležinkelio linijoms (pvz., regioninės jungtys).
- Antkainiai taikomi didelio intensyvumo geležinkelio linijose ar perpildytuose koridoriuose (pvz., aplink uostus, logistikos mazgus), siekiant reguliuoti srautą ir mažinti perkrovą.

2. Laikinių „langų“ diferenciacija

- Dienos metu, kai geležinkelio linija apkrauta – taikomas antkainis už perkrovos valandas.
- Naktiniu arba ne piko metu – nuolaida prieigos prie geležinkelių infrastruktūros užmokesčiui.

3. Krovinio tipo arba maršruto pagrindu

- Ekologiškai naudingiems (pvz., intermodaliniam ar CO₂-neutraliam transportui) – nuolaidos.
- Aplinką labiau teršiantiems, pvz., trumpi atstumai, kurie galėtų būti įveikti keliais – antkainiai.



A wide-angle photograph of a large railway yard or freight station. Numerous parallel tracks run across the frame, with several freight trains parked on them. The trains consist of various types of railcars, including boxcars and flatcars, in different colors like red, blue, and green. In the background, there are several tall, white lattice towers, likely for signaling or communication. The yard is bordered by a dense forest of green trees. The sky is overcast and grey. The text "Nuolaidų taikymo sėkmė yra bendras valstybės ir geležinkelių transporto rinkos interesas." is overlaid in the center of the image.

Nuolaidų taikymo sėkmė yra bendras valstybės ir geležinkelių transporto rinkos interesas.