



LTG

CARGO

Iššūkiai ir galimybės krovinių vežimo geležinkeliais sektoriuje

Eglė Šimė

„LTG Cargo“ generalinė direktorė

Lyderystė Šiaurės–Pietų koridoriuje



Birūs kroviniai-
pagrindas



Intermodalinių
pervežimų plėtra



Vizija

Transporto sistemos
stuburas



Misija

Jungiamo žmones ir
verslus tvaresnei
ateičiai



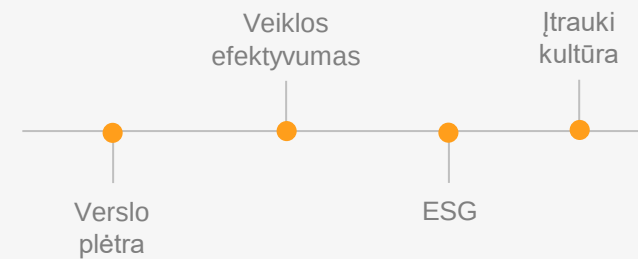
Vertybės

Atsakomybė | Klientas |
Bendradarbiavimas |
Tobulėjimas



Kaip tai padarysime?

Pagrindas – verslo atsparumas



Naudos gavėjas – klientas



+ 1,2 mln. t
Grūdvežiai



+ 0,7 mln. t
Pusvagoniai



x3 efektyvesni
Elektriniai lokomotyvai

Kaip mums sekėsi 2024 m.

Pernai tapome vežėju Latvijoje ir Estijoje. Vykdam plėtrą į Vakarų rinkas, krovinių vežimo geografiją papildė tokios šalys kaip Čekija ir Austrija – pirmą kartą europine vėže iš Čekijos į Kauną atgabenti „Škoda“ automobiliai, o iš Austrijos – geležinkelio bėgiai.

Tikslas - Šiaurės–Pietų koridoriuje tapti patikimu partneriu Europos klientams.

Verslą į naujas rinkas plečiame kartu su dukterinėmis bendrovėmis: „LTG Cargo Polska“ ir „LTG Cargo Ukraine“.



25,7 mln. t

Iš viso pervežta krovinių

62,7 %

Vietiniai pervežimai

37,3 %

Sąnaudos infrastruktūros paslaugoms

18

NPS, klientų rekomendavimo indeksas

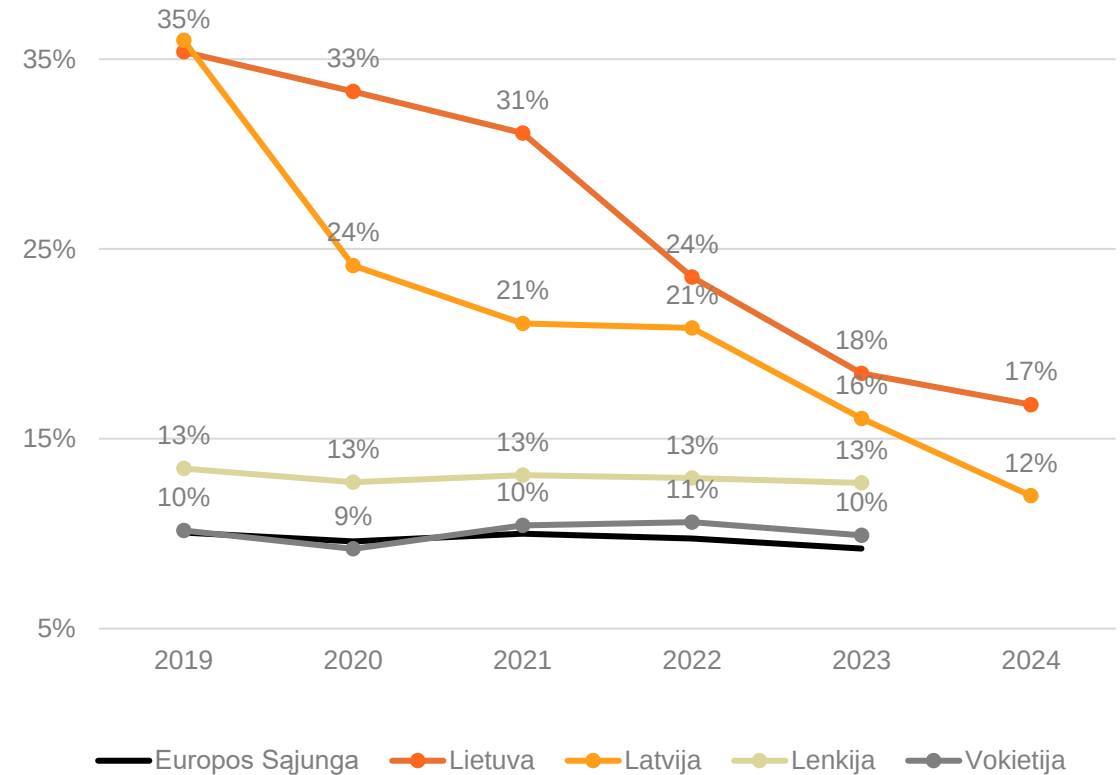


Iššūkiai



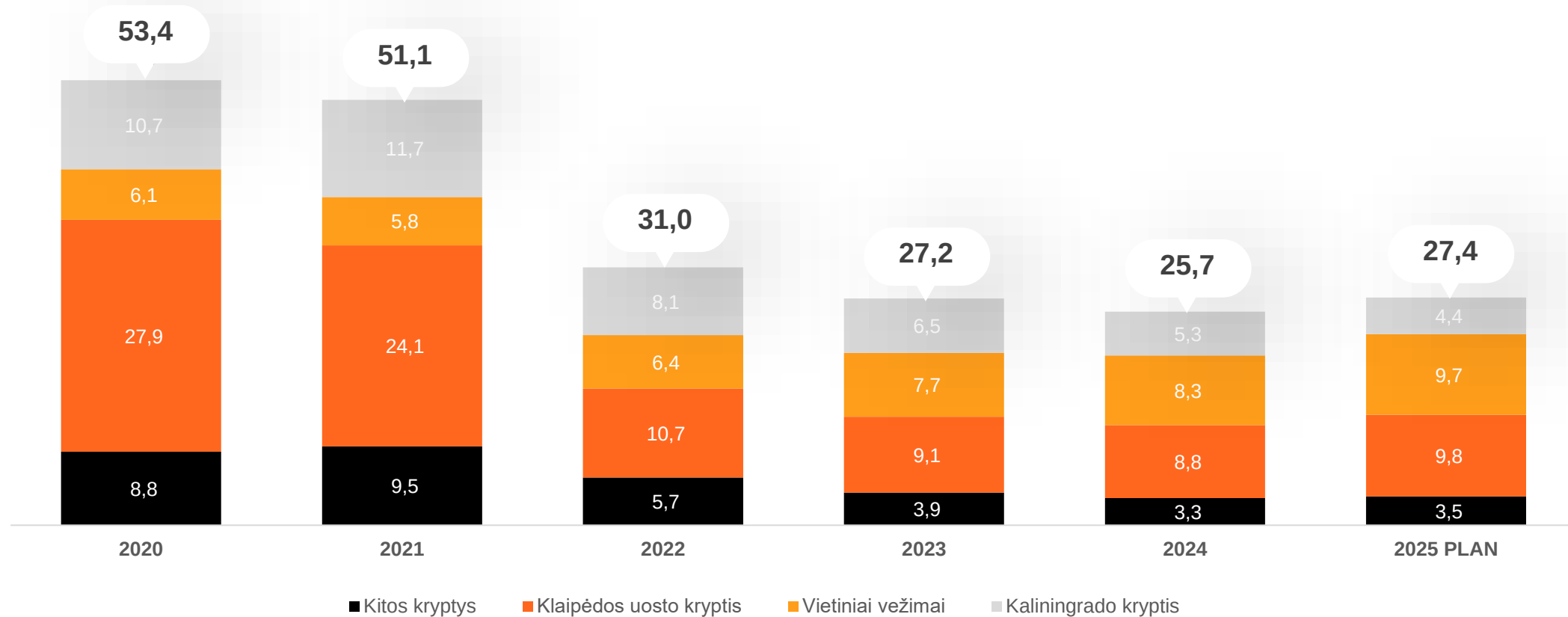
Nuosmukio kreivė

ES šalių geležinkeliu pervežto krovinio rinkos dalis lyginant su kelių transportu, %

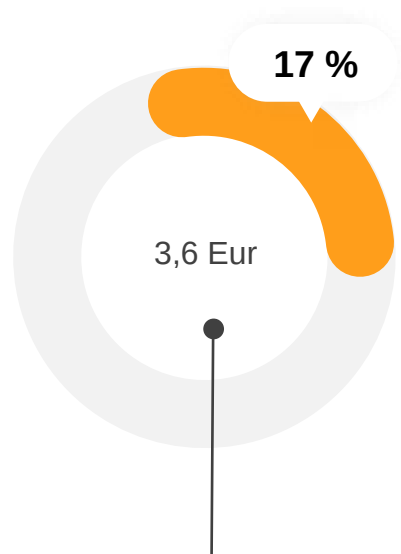


Pažvelkime detaliau

Pervežimo apimčių dinamika 2020-2025* m., mln. tonų



Kokiomis sąlygomis konkuruojame?



Krovinių vežėjai geležinkeliu

Vieną toną krovinių sumokėjus MPP
pervežti 2024 m. kainavo tiek



Kelių naudotojai

Vieną toną krovinių pervežti sumokėjus už
kelių naudojimą kainavo tiek





Galimybės



Keliai vs. geležinkeliai

Vienas tokio krovinio – lengvųjų automobilių – pervežimas nuo kelių nuėmė apie 30 autovežių.
Tačiau – geležinkelio infrastruktūrą didžiąją dalimi išlaiko vežėjai.



Kelių infrastruktūros finansavimo šaltiniai:

- Valstybės biudžetas;
- ES fondai;
- Savivaldybių lėšos;
- Degalų akcizas;
- Kelių plėtros fondas;
- Privačios iniciatyvos;
- Kelių naudotojų mokesčiai.

Keliai + geležinkeliai = darnus krovinių judėjimas



Intermodalinių pervežimų nauda:

- Mažiau intensyvus eismas keliuose - saugesni keliai;
- Lėčiau nusidėvinti kelių infrastruktūra - mažiau reikia investuoti;
- Mažiau triukšmo;
- Mažiau ŠESD.

Kaip paskatinti krovinius nuo kelių perkelti ant geležinkelio?

- Teršėjas moka;
- Etollingas;
- Lengvatos vežantiems geležinkeliu.

Išvados: iššūkiai ir galimybės



Galime

Mes galime ir esame pasiruošę vežti daugiau krovinių.



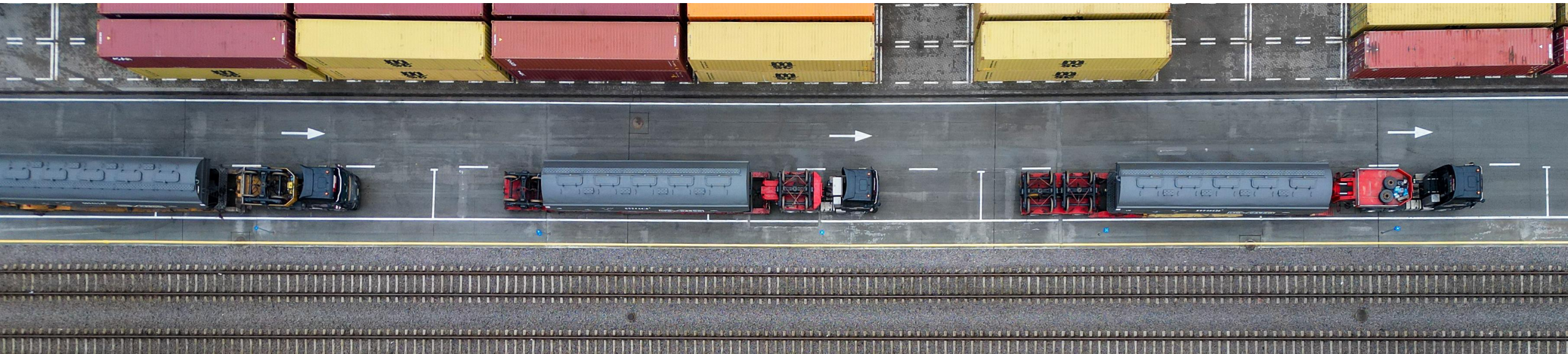
Konkurencija

Konkurencija aštrėja: tiek su kelių transportu, tiek tarp vežėjų geležinkeliais, ypač tarptautinėje rinkoje.



Infrastruktūra

Moderni infrastruktūra – kokybiškas, greitas krovinių pervežimas. Mažesni pervežimo paslaugų tarifai klientams dar labiau padidintų geležinkelių patrauklumą.





Ačiū!

