



SKAIČIAI IR REGULIUOTOJO SPRENDIMAI

RINKOS DALYVIAI



INFRASTRUKTŪROS
VALDYTOJAI

1 ~ 148

54,8%

daugiausiai:
DE 148 ↓ 5%
CH 43

VEŽĖJAI

2023
4 → 2024
6

Keleivių

100%

Istoriniai

Krovinių

94,97%



Privatūs

4,93%



Užsienio

0,10%



2023

1 ~ 359

Keleivių

74,0%

Istoriniai

Krovinių

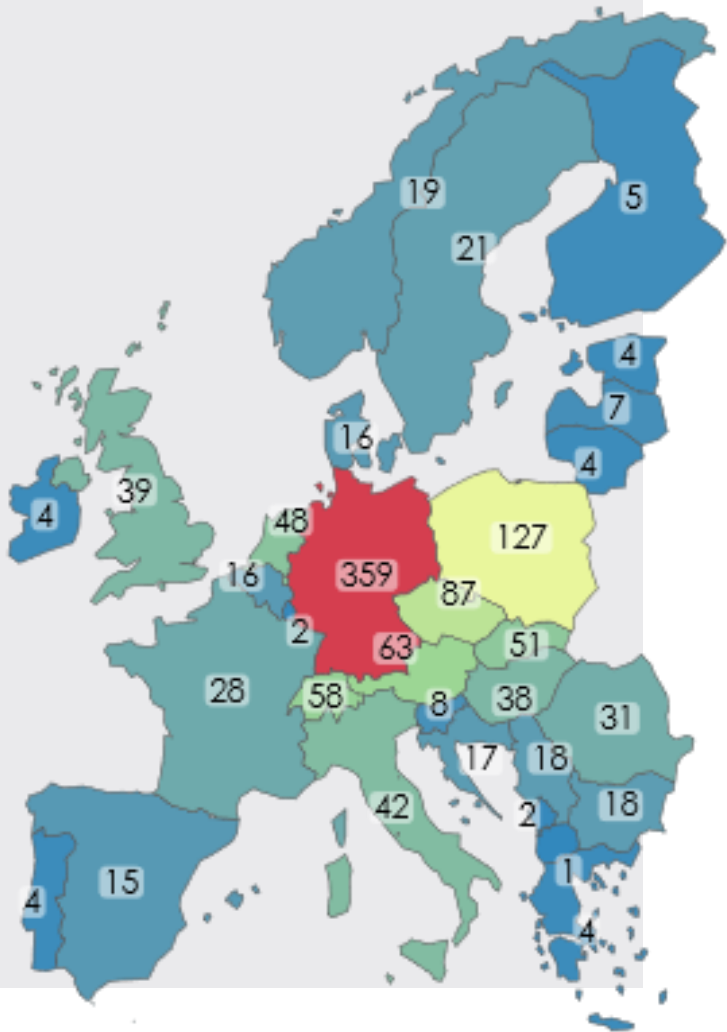
45,2%

Privatūs

40,0%

Užsienio

14,8%



GELEŽINKELIŲ TINKLO PANAUDOJIMAS

Traukinio km per parą 1 geležinkelio kelio km

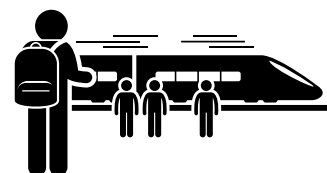


2023

42%

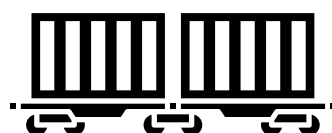


58%

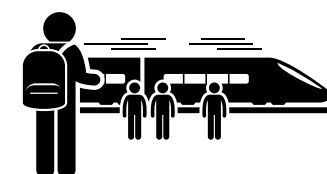


2024

38%



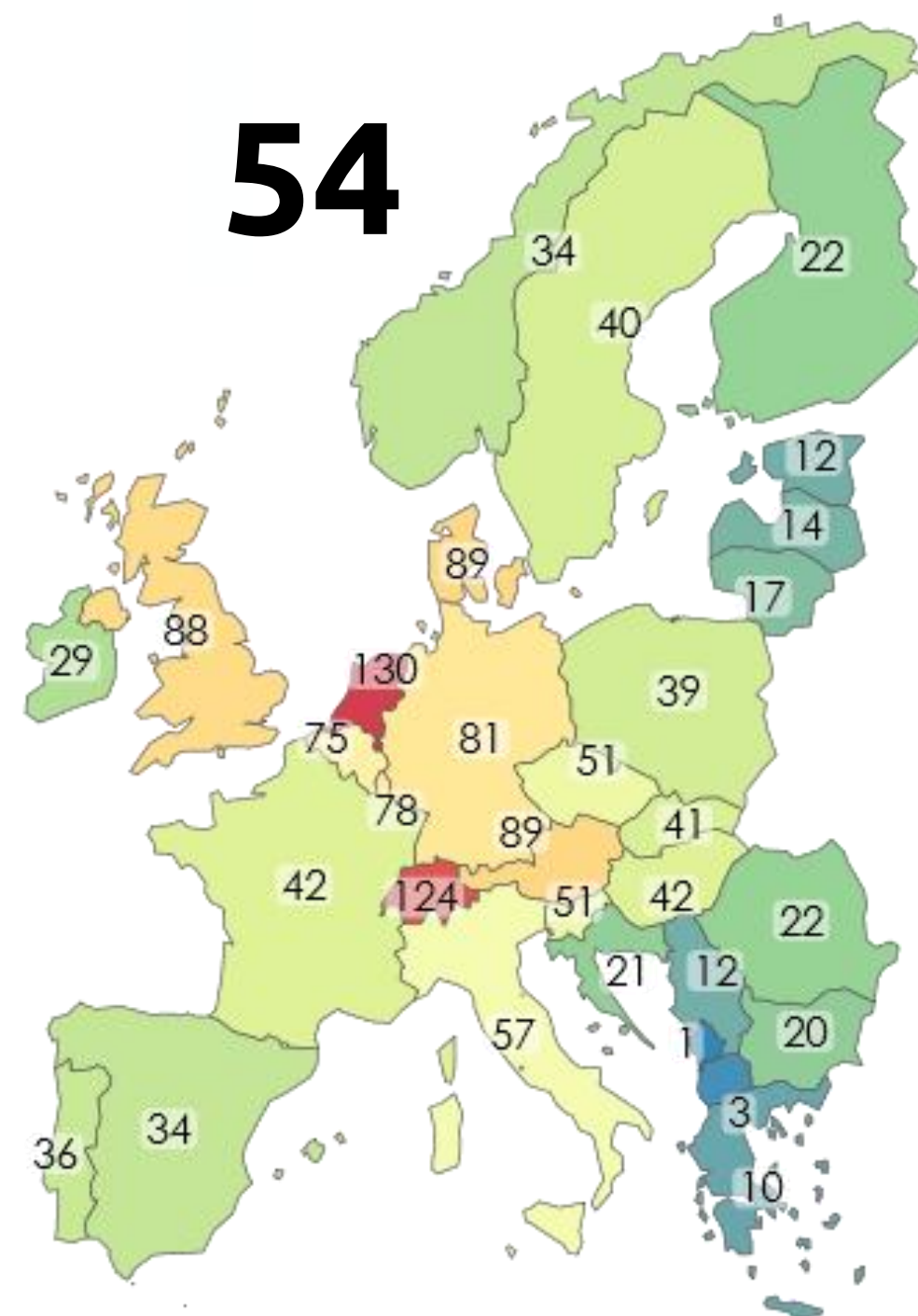
62%



17

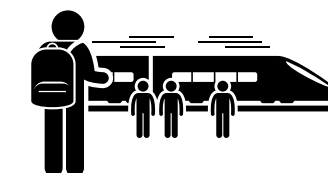
18

54

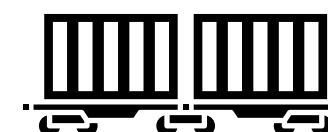


2023

82%

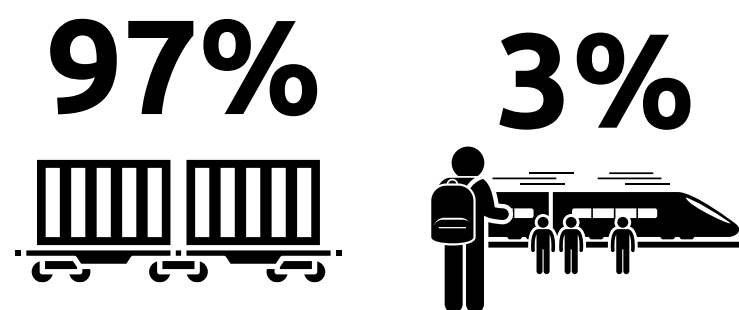


18%



UŽMOKESČIAI UŽ INFRASTRUKTŪRĄ

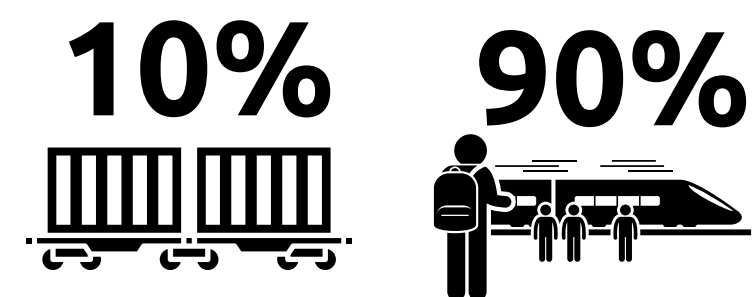
2023 ↓ 12 %



7,94 €/trauk.-km

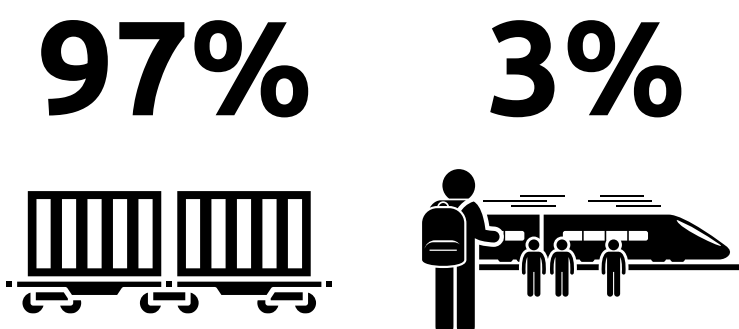


2023 ↓ 12 %

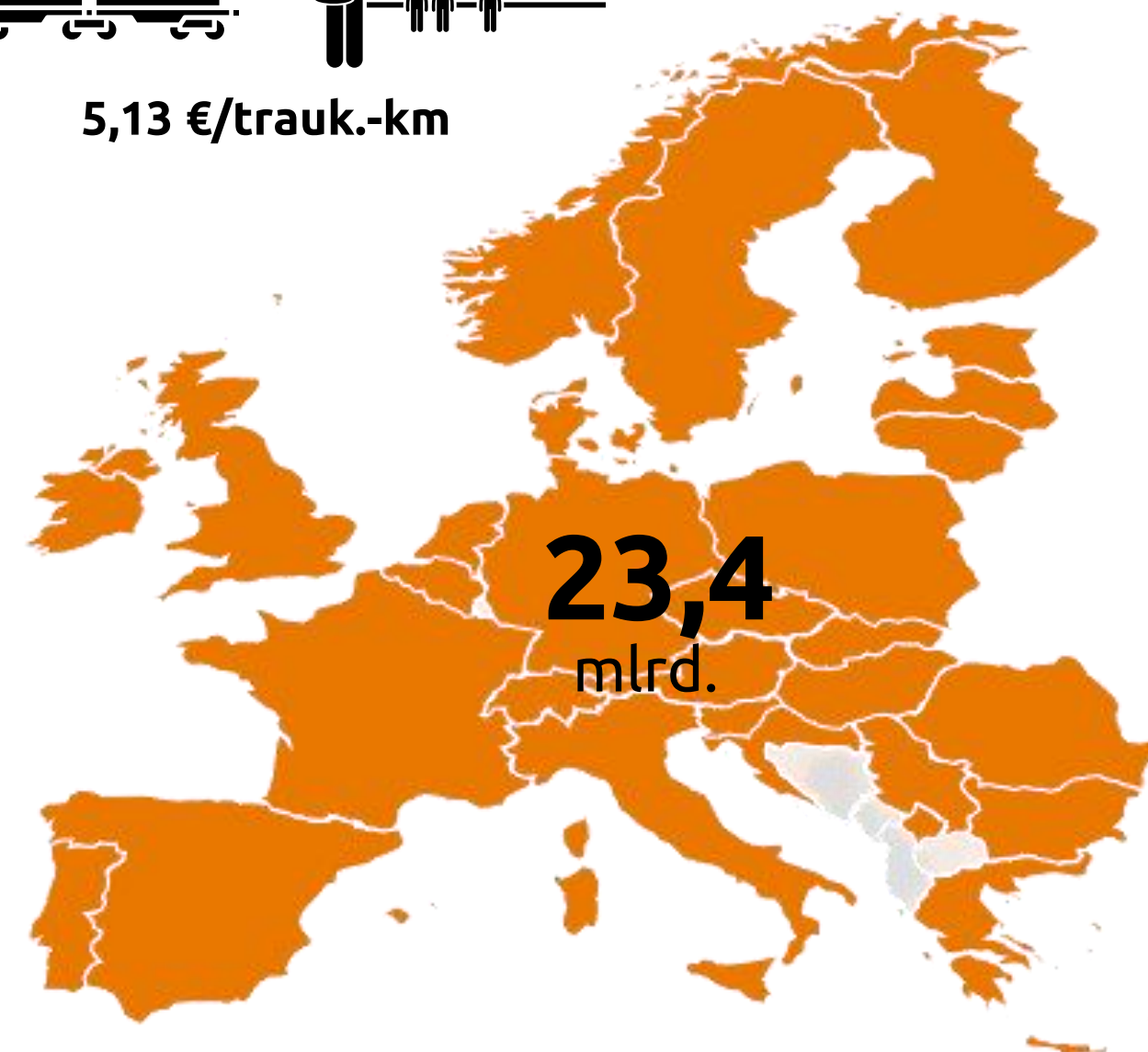


5,13 €/trauk.-km

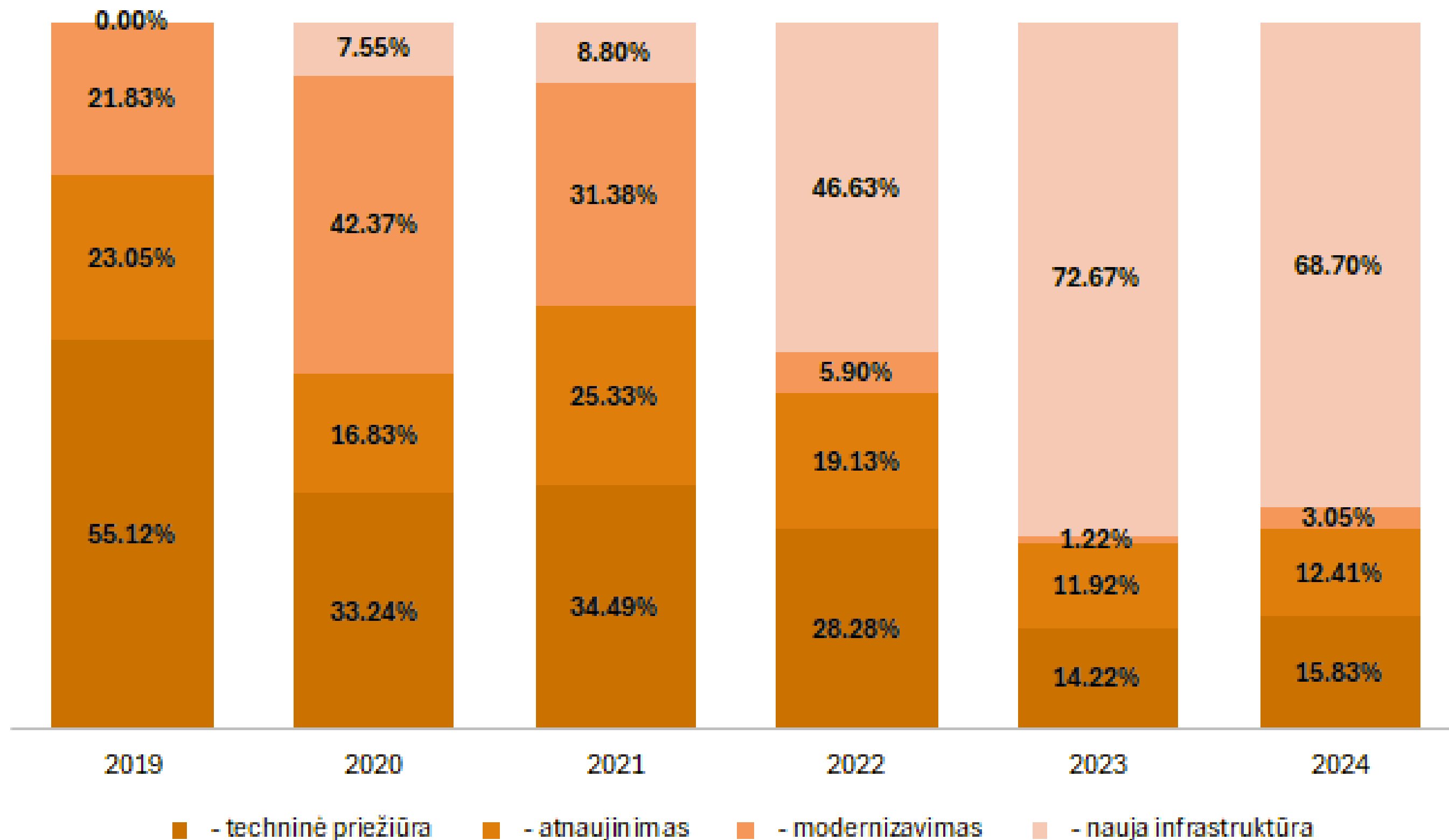
2024 ↓ 19 %



6,06 €/trauk.-km



VALDYTOJO IŠLAIDŲ PASISKIRSTYMAS



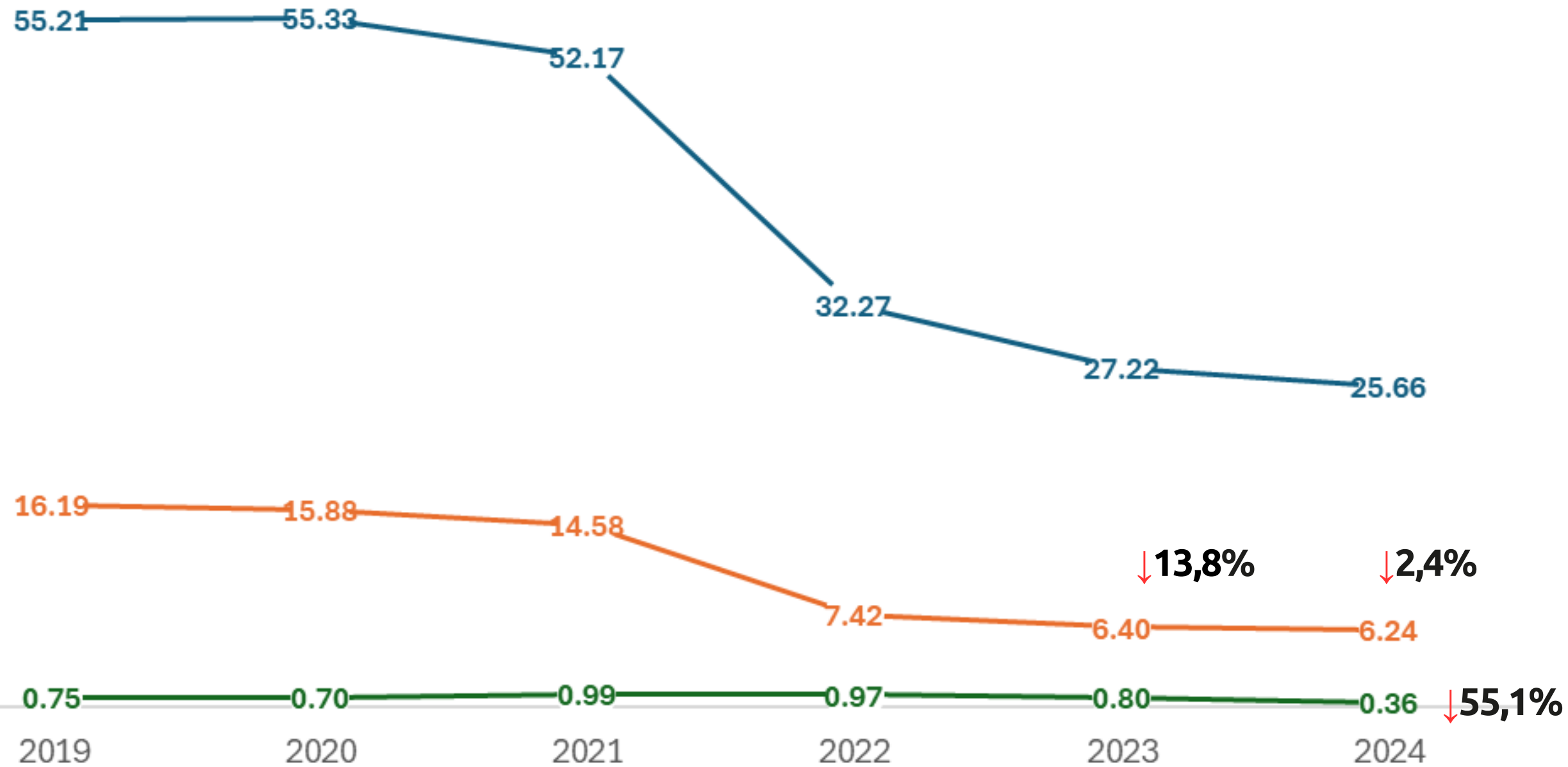
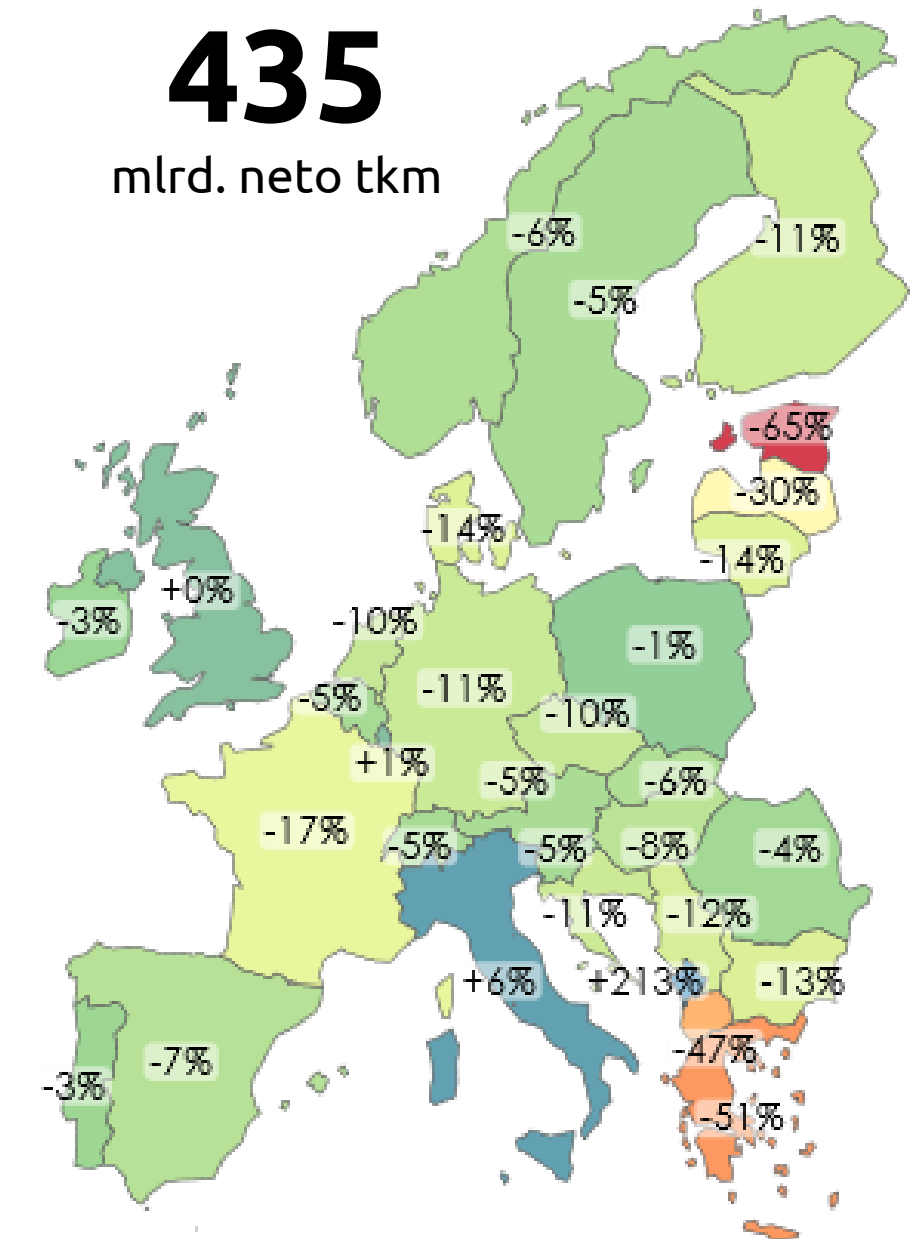
KROVINIŲ VEŽIMO RINKA



2023 ↓ 7,9 %

435

mlrd. neto tkm



↓ 13,8%

↓ 2,4%

↓ 55,1%

Metas

— Pervežtas krovinių kiekis, mln. t

— Krovinių vežimo apimtis

— Krovinių vežimo apimtis intermodaliniu transportu

KROVINIŲ VEŽIMO RINKA



Kiek gavo pajamų?

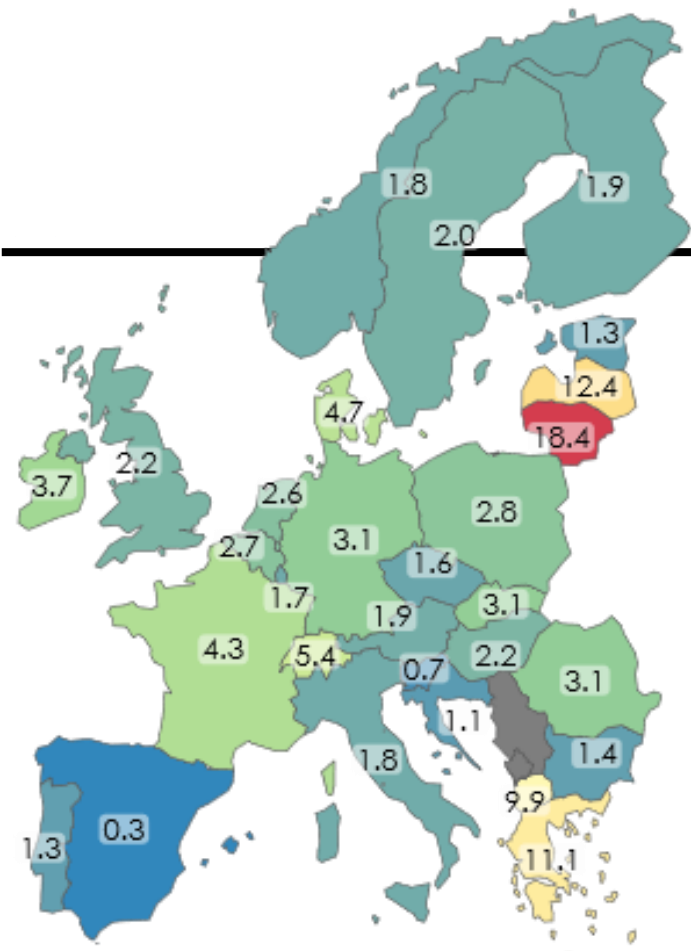
54,93 **0,042**
€/trauk.-km €/neto tkm
2023

56,47 **0,043**
€/trauk.-km €/neto tkm
2024

Kiek mokėjo?

18,38 **0,014**
€/trauk.-km €/neto tkm
2023

15,41 **0,011**
€/trauk.-km €/neto tkm
2024



25,57 **0,045**
€/trauk.-km €/neto tkm
2023

2,83 **0,0052**
€/trauk.-km €/neto tkm
2023

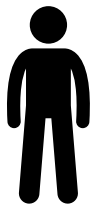
KELEIVIŲ VEŽIMO RINKA



2024 ↑ 9,9 %

2023 ↑ 7,5 %

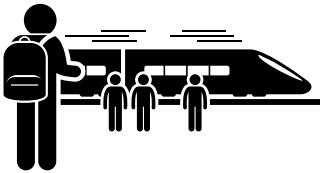
5,5
mln. keleivių



2024 ↑ 16,3 %

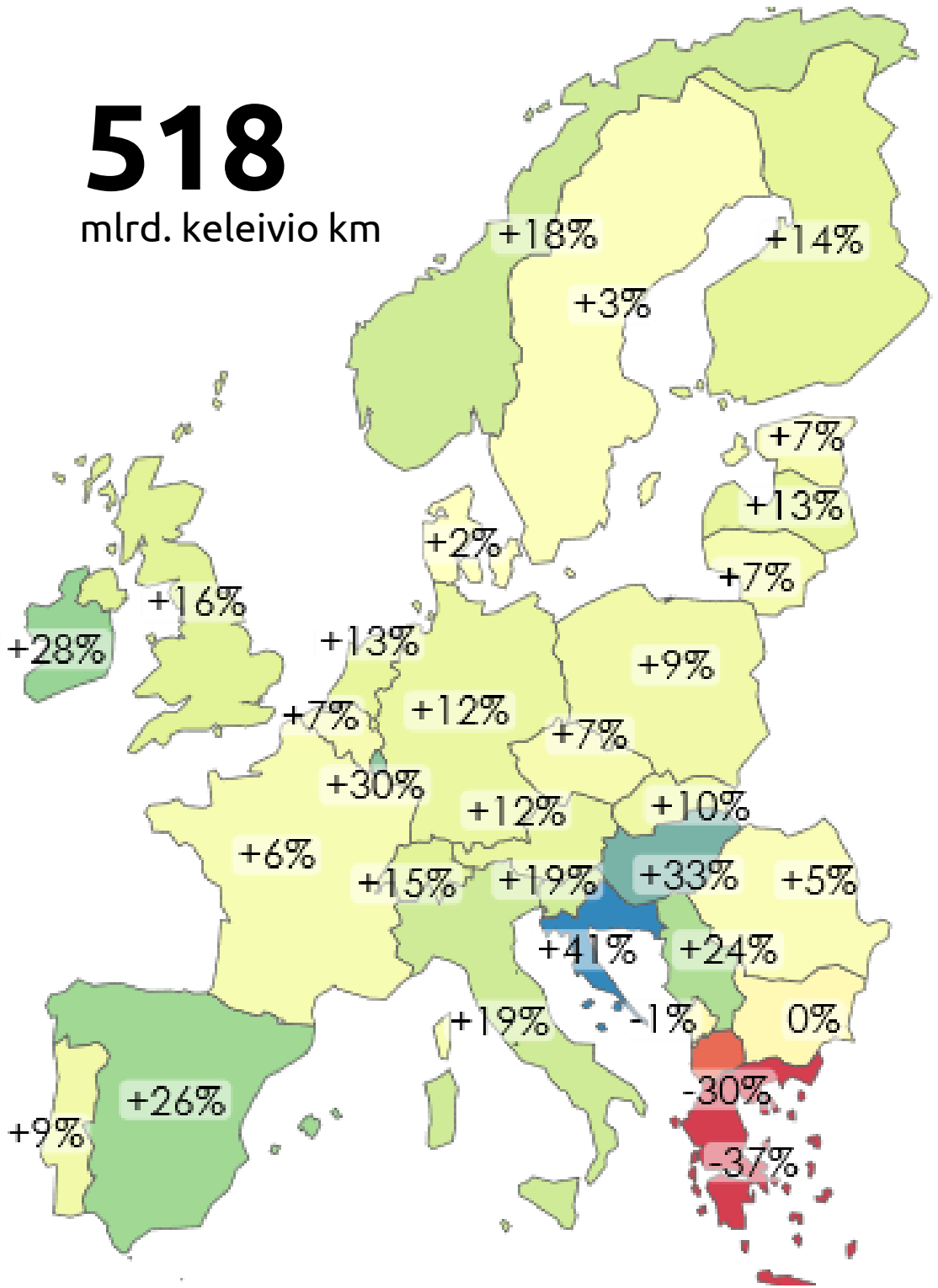
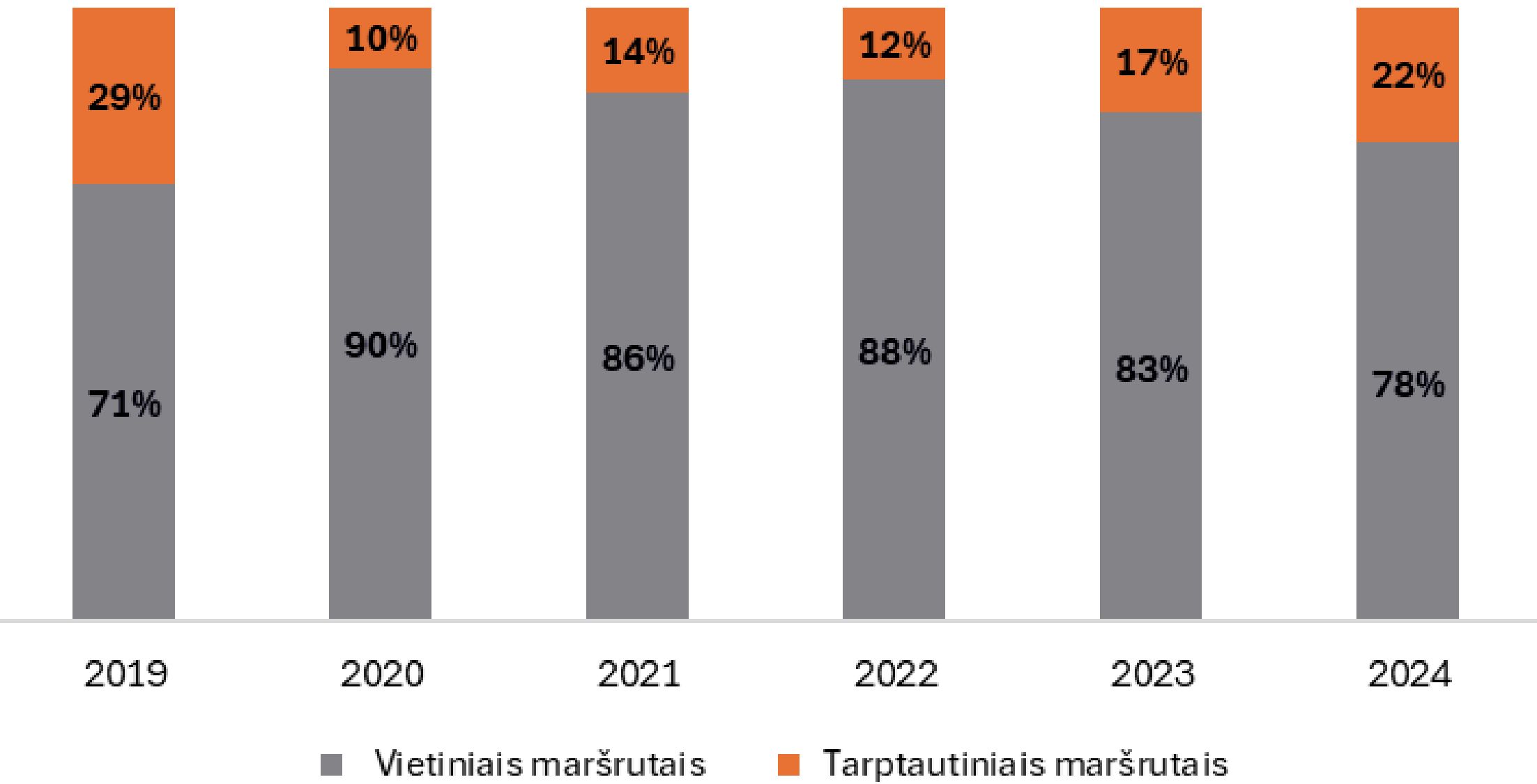
2023 ↑ 7,3 %

539,7
mln. keleivio km



2023 ↑ 12 %

518
mlrd. keleivio km



KELEIVIŲ VEŽIMO RINKA



Kiek gavo pajamų?

11,91 **0,175**
€/trauk.-km €/keleivio km

2023

12,39 **0,177**
€/trauk.-km €/keleivio km

2024

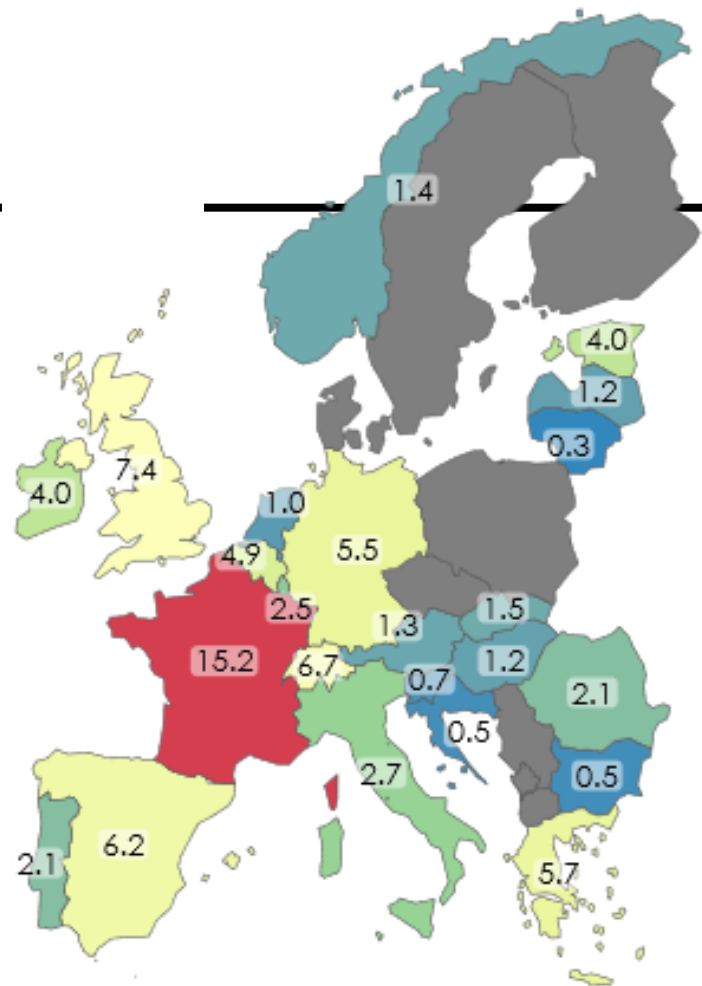
Kiek mokėjo?

0,45 **0,007**
€/trauk.-km €/keleivio km

2023

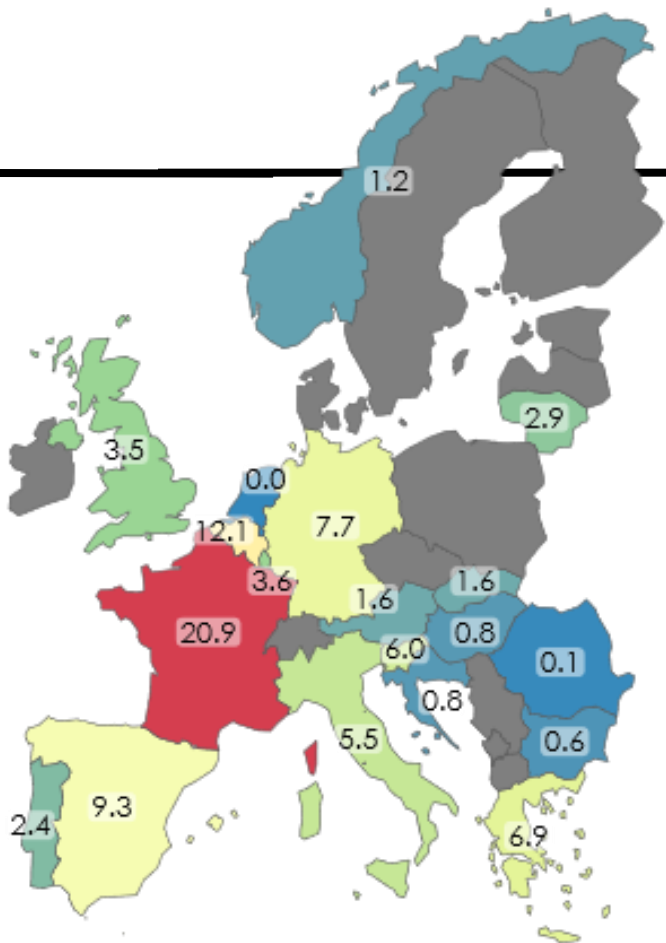
0,28 **0,004**
€/trauk.-km €/keleivio km

2024



24,23 **0,166**
€/trauk.-km €/keleivio km

2023



5,60 **0,041**
€/trauk.-km €/keleivio km

2023

PAJĖGUMŲ PANAUDOJIMO APSKAITA



RRT tyrimas

Dėl 2020 m. skirtų pajėgumų naudojimo



Nustatyta

- Traukinių eismas organizuojamas nukrypstant nuo skirtų pajėgumų;
- Neužtikrinama tinkama pajėgumų panaudojimo apskaita (o tai neleidžia įvertinti skirtų pajėgumų panaudojimo);
- Nesilaikoma GTK reikalavimų dėl skirtų pajėgumų keitimo ir vežėjų informavimo apie eismo sutrikimus, dėl kurių nebus galima naudotis skirtais pajėgumais.



Įpareigojimai valdytoji

1. Organizuoti traukinių eismą laikantis TTT (skirtų pajėgumų)
2. Panaikinti galimybę atsisakant pajėgumų kartu teikti paskutinės minutės paraišką

3. Apie kritines aplinkybes informuoti vežėjus kitą darbo dieną

4. Patvirtinti skirtų pajėgumų panaudojimo vertinimo ir apskaitos aprašą ir jį taikyti nuo 2023-2024 m. TTT laikotarpio pradžios



Vykdymo patikrinimas



3 iš 4 punktų

APSKAITOS ATSKYRIMO REIKALAVIMAI



RRT tyrimas

Dėl LTG INFRA geležinkelių transporto veiklų apskaitos atskyrimo reikalavimų, nurodytų geležinkelių transporto veiklų apskaitos atskyrimo tvarkos apraše, nesilaikymo



Nustatyta

Atliekant auditą už 2023 m., buvo nustatyta naujų esminių trūkumų ir, kad valdytojas didžiąja dalimi neatsižvelgė į auditoriaus pateiktas rekomendacijas už 2022 m. laikotarpį.



Įpareigojimai valdytojui

1. Valdytojas įpareigotas, pagal auditoriaus pateiktas rekomendacijas, pašalinti aprašo neatitikimus, nustatytus audito ataskaitoje už 2023 m.

2. Užtikrinti geležinkelių transporto veiklų visos apskaitos atskyrimo tinkamą įvykdymą, pagrindžiant jį metiniame ataskaitų rinkinyje už 2024 m. pateikta informacija.



Lūkestis

Tinkamai įgyvendinti apskaitos atskyrimo principai leistų objektyviai atliktį planuojamą užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą pagrįstumo patikrinimą.

TRAUKOS SROVĖS TEIKIMAS



RRT vertinimas

Dėl LTG INFRA su geležinkeliu transportu susijusios papildomos paslaugos – traukos srovės teikimo principų



Nustatyta

- Elektros energijos kiekis ir kitos dedamosios paslaugos gavėjams paskirstomos netiksliai;
- Tinkamai neįgyvendinama GTK numatyta galimybė paslaugos gavėjams pasirinkti nepriklausomą elektros energijos tiekėją paslaugai gauti;
- Viešai skelbiama informacija apie paslaugos apmokestinimą neatitinka faktiškai taikomų apmokestinimo principų;
- Tinkamai neužtikrinami paslaugos apskaitos atskyrimo principai.



Nurodymai LTG INFRA

1. Iki 2025–2026 m. TTT įsigaliojimo dienos inicijuoti ir atnaujinti paslaugos teikimo modelį su galimybe pasirinkti nepriklausomą elektros energijos tiekėją
2. Atnaujinti ir patikslinti viešai skelbiamus paslaugos aprašus dėl paslaugos apmokestinimo principų
3. Patikslinti paslaugos apskaitos atskyrimo principus už 2024 m.



Lūkestis

Atsižvelgiant į ateityje padidėsiantį elektrifikuotų geležinkelių ruožų tinklą, tinkamas paslaugos teikimo modelis leistų užtikrinti veiksmingos konkurencijos sąlygas geležinkelių transporto rinkoje.



www.rrt.lt

 Ryšių reguliavimo tarnyba

 RRT | The Communications Regulatory Authority of the Republic of Lithuania