

LIETUVOS RESPUBLIKOS RYŠIŲ REGULIAVIMO TARNYBA GELEŽINKELIŲ IR PAŠTO REGULIAVIMO GRUPĖ

REGULIACINIŲ PRIEIGOS PRIE GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS IR GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIŲ SĄLYGŲ VERTINIMO METODIKA

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

1.1. Metodikos tikslas

1.1.1. Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba (toliau – RRT), kaip geležinkelių transporto rinkos reguliuotoja, siekdama, kad potencialiems ir esamiems geležinkelių transporto rinkos dalyviams būtų sudarytos kuo palankesnės, sąžiningesnės ir aiškesnės prieigos prie geležinkelių infrastruktūros¹ ir geležinkelių paslaugų įrenginių sąlygos, parengė reguliacinių prieigos prie geležinkelių infrastruktūros ir geležinkelių paslaugų įrenginių sąlygų (toliau – reguliacinės prieigos sąlygos) vertinimo metodiką (toliau – Metodika). Metodika yra priemonė, padedanti RRT sistemškai identifikuoti reguliacinių prieigos sąlygų problemines sritis, įvertinti jų reikšmingumą ir mastą bei imtis tolesnių veiksmų šalinant nustatytus reguliacinių prieigos sąlygų nustatymo, viešinimo ir įgyvendinimo trūkumus, taip pat stebėti reguliacinių prieigos sąlygų raidą.

1.2. Teisinis pagrindas

1.2.1. Metodika parengta įgyvendinant Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 7 straipsnio 4 dalyje ir 7¹ straipsnio 1 dalyje nustatytas RRT, kaip geležinkelių transporto rinkos reguliuotojos, funkcijas. Metodikoje taikomų vertinimo kriterijų teisinis pagrindas nurodytas Metodikos 4 dalyje aprašant konkrečius vertinimo kriterijus. Šie kriterijai gali būti keičiami atsižvelgiant į teisės aktų ir rekomendacijų, susijusių su prieiga prie geležinkelių infrastruktūros ir geležinkelių paslaugų įrenginių, pasikeitimus.

1.3. Taikymo sritis

1.3.1. Metodika nenumato tiesioginių teisinių ar kitų įpareigojimų ar pasekmių RRT reguliuojamiems ūkio subjektams – pagal Metodiką skaičiuojamas prieigos indeksas yra RRT veiklos, susijusios su reguliacinių prieigos sąlygų nustatymu ir priežiūra, vertinimo rezultatas. Prieigos indeksas skelbiamas viešai (kaip numatyta Metodikos 5.3.2 papunktyje), siekiant parodyti faktinę padėtį, susijusią su reguliacinių prieigos sąlygų nustatymu ir įgyvendinimu.

1.3.2. Prieigos indeksas nelaikomas tiesioginiu vertinimu, ar konkretūs RRT reguliuojami ūkio subjektai tinkamai nustato ir užtikrina prieigos prie geležinkelių infrastruktūros ir geležinkelių paslaugų įrenginių sąlygas, tačiau į prieigos indeksą ir kartu su juo pateikiamą detalią vertinimo informaciją atitinkamiems ūkio subjektams tikslinga atsižvelgti vykdant savo veiklą, susijusią su minėtų prieigos sąlygų užtikrinimu.

1.4. Vertinimui naudojami duomenų ir informacijos šaltiniai

1.4.1. Reguliacinėms prieigos sąlygoms įvertinti naudojama viešai skelbiama informacija ir dokumentai, taip pat informacija ir dokumentai, kuriuos susiję ūkio subjektai teikia RRT vykdydami teisės aktų reikalavimus, ir RRT vidinė informacija (Metodika nenumato papildomos informacijos rinkimo iš susijusių ūkio subjektų). Konkretūs naudojami informacijos šaltiniai nurodyti Metodikos 4 dalyje aprašant taikomus vertinimo kriterijus.

¹ Visų pirma – prie Lietuvos Respublikos viešosios geležinkelių infrastruktūros, taip pat – prie bendroje Europos geležinkelių erdvėje esančios geležinkelių infrastruktūros, kiek tai susiję su tos geležinkelių infrastruktūros pajėgumų gavimu.

2. PAGRINDINĖS SĄVOKOS IR SANTRUMPOS

- 2.1. **GI** – geležinkelių infrastruktūra, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3 straipsnio 9 dalyje;
- 2.2. **GPI** – geležinkelių paslaugų įrenginys, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3 straipsnio 13 dalyje;
- 2.3. **GTK** – Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas;
- 2.4. **kriterijus** – požymis, pagal kurį vertinamos tam tikros reguliacinės prieigos prie geležinkelių infrastruktūros ir geležinkelių paslaugų įrenginių sąlygos;
- 2.5. **Metodika** – Reguliacinių prieigos prie geležinkelių infrastruktūros ir geležinkelių paslaugų įrenginių sąlygų vertinimo metodika (šis dokumentas);
- 2.6. **prieiga** – galimybė naudotis geležinkelių infrastruktūra ir geležinkelių paslaugų įrenginiais;
- 2.7. **prieigos indeksas** – suminis skaitinis rodiklis, apibūdinantis informacijos apie reguliacines prieigos prie geležinkelių infrastruktūros ir geležinkelių paslaugų įrenginių sąlygas prieinamumo ir kokybės, taip pat kai kurių su reguliacinių prieigos sąlygų nustatymu ir įgyvendinimu susijusių faktinių aplinkybių, pvz., vykdytų konsultacijų arba gautų skundų, bendrą vertinimą;
- 2.8. **prieigos subindeksas** – sudedamoji prieigos indekso dalis, suminis skaitinis rodiklis, kuriuo įvertinamas tam tikros kategorijos reikalavimų vykdymas arba tam tikros kategorijos faktinių rodiklių lygis ir kuris toliau naudojamas prieigos indeksui apskaičiuoti;
- 2.9. **reguliacinės prieigos sąlygos** – viešai skelbtinos normatyvinės prieigos prie geležinkelių infrastruktūros ir geležinkelių paslaugų įrenginių sąlygos, kurias reguliuoja Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba, taip pat tam tikros šioje metodikoje nurodytos faktinės aplinkybės, susijusios su minėtų sąlygų nustatymu ir įgyvendinimu (pvz., konsultacijų vykdymu);
- 2.10. **rinka** – Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto paslaugų rinka;
- 2.11. **RRT** – Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba, kaip geležinkelių transporto rinkos reguliuotoja;
- 2.12. **TN** – Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatai, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3 straipsnio 50 dalyje;
- 2.13. **valdytojas** – viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas (AB „LTG Infra“).
- Kitos šioje metodikoje vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse² ir Reglamente (ES) 2017/2177³.

3. PRIEIGOS INDEKSO ESMĖ IR STRUKTŪRA

- 3.1. Reguliacinės prieigos sąlygos vertinamos prieigos indeksu – suminiu skaitiniu rodikliu, kuris apibūdina informacijos apie reguliacines prieigos prie geležinkelių infrastruktūros ir geležinkelių paslaugų įrenginių sąlygas prieinamumo ir kokybės, taip pat kai kurių su reguliacinių prieigos sąlygų nustatymu ir įgyvendinimu susijusių faktinių aplinkybių, pvz., vykdytų konsultacijų arba gautų skundų, bendrą vertinimą. Prieigos indeksas parodo, kiek tinkamai yra nustatomos ir skelbiamos reguliacinės prieigos sąlygos bei kokia yra reguliacinių prieigos sąlygų faktinio įgyvendinimo padėtis, vertinant pagal gautus pagrįstus skundus ir panašius požymius.
- 3.2. Prieigos indeksas skaičiuojamas pasibaigusiais kalendoriniams metams, taikant šios metodikos 5 dalyje nurodytą skaičiavimo seką ir formules. Prieigos indekso maksimali reikšmė yra 100 balų⁴. Kuo prieigos indekso įvertis didesnis, tuo geresnės yra reguliacinės prieigos sąlygos.

² Patvirtintame 2004 m. balandžio 22 d. Lietuvos Respublikos Geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymu Nr. IX-2152 (su naujausiais pakeitimais, galiojančiais priimant Metodiką).

³ 2017 m. lapkričio 22 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/2177 dėl galimybės naudotis geležinkelių paslaugų įrenginiais ir su geležinkeliais susijusiomis paslaugomis, OL L 307, 2017 11 23, 1–13 p.

⁴ Atsižvelgiant į tai, kiekvienas kriterijus taip pat vertinamas naudojant 100 balų skalę.

3.3. Prieigos indeksas apskaičiuojamas naudojant tris dedamąsias, vadinamas prieigos subindeksais. Pirmuoju prieigos subindeksu vertinamas informacijos apie reguliacines prieigos sąlygas, taikomas prasidėjusiam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui, prieinamumas ir kokybė. Antruoju ir trečiuoju prieigos subindeksais vertinama faktinė padėtis pasibaigusiais kalendoriniais metais. Taigi, vertinamojo laikotarpio požiūriu, prieigos indeksas parodo, kiek tinkamai vertinamaisiais metais buvo parengtos ir paskelbtos reguliacinės prieigos sąlygos kitam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir kokia vertinamaisiais metais buvo reguliacinių prieigos sąlygų faktinio įgyvendinimo padėtis.

3.4. Metodikoje kiekvienam prieigos subindeksui suteiktas tam tikras nekintamas⁵ reikšmingumo lygis, vadinamas svoriu. Svorio vertės nustatytos ekspertiniu principu, atsižvelgiant į subindekso svarbą prieigai prie GI ir GPĮ ir į jo apimtį – subindekso vertinimo kriterijų skaičių. Kuo didesnis prieigos subindekso svoris, tuo didesnę įtaką to subindekso įvertis turės prieigos indekso įverčiui. Prieigos subindeksai ir jų svoriai nurodyti 1 lentelėje.

3.5. Prieigos subindeksai vertinami pagal kriterijus, nustatytus Metodikos 4 dalyje. Vertinimai pagal šiuos kriterijus atliekami ekspertiniu principu (1-as subindeksas) arba pagal objektyvius (pamatuojamus) rodiklius (2-as ir 3-as subindeksai). Vertinimo metodai nurodyti Metodikos 4 dalyje aprašant konkrečius subindeksus (pastraipa „Vertinimo kriterijai“, lentelės skiltis „Vertinimo metodas“).

1 lentelė. Prieigos indekso kategorijos (subindeksai) ir jų reikšmingumo lygiai (svoriai)

Nr.	Subindekso pavadinimas	Subindekso paaiškinimas	Svoris
1.	Informacija apie prieigą prie GI ir GPĮ	Parodo, ar esamiems ir potencialiems rinkos dalyviams tinkamai teikiama visa privaloma informacija apie prieigos prie GI ir GPĮ (bei juose teikiamų geležinkelių paslaugų) ir naudojimosi jais sąlygas.	0,5
2.	Valdytojo konsultavimasis	Parodo, ar valdytojas įtraukia suinteresuotuosius asmenis į savo sprendimų priėmimą ir, ar teikia paslaugas atsižvelgdamas į tų asmenų poreikius.	0,2
3.	Reguliacinių prieigos sąlygų faktinio įgyvendinimo padėtis	Parodo, ar yra faktinių (įgyvendinimo) problemų, susijusių su prieiga prie GI ir GPĮ.	0,3

3.6. Kiekvienas prieigos subindeksas vertinamas pagal tam tikrus kriterijus. Kiekvienam kriterijui taip pat suteikiamas svoris, lemiantis kriterijaus įtaką skaičiuojant atitinkamą subindeksą. Prieigos subindeksai ir jų vertinimo kriterijai nurodyti Metodikos 4 dalyje.

4. PRIEIGOS SUBINDEKSŲ APRAŠYMAI, VERTINIMO KRITERIJAI IR METODAI

4.1. 1 subindeksas. Informacija apie prieigą prie GI ir GPĮ

Teisinis vertinimo pagrindas: GTK 24⁴ straipsnyje valdytojui nustatytas reikalavimas skelbti TN laikantis RRT nustatytų TN turinio reikalavimų, TN turinio aprašas⁶, Reglamento 2017/2177 4–5

⁵ Gali būti keičiamas tik darant Metodikos pakeitimus.

⁶ Patvirtintas RRT direktoriaus 2020 m. gegužės 18 d. įsakymu Nr. (1.9E)1V-524 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų turinio reikalavimų aprašo patvirtinimo“ (galioja iki 2025 m. balandžio 30 d.). Nuo 2025 m. gegužės 1 d. įsigalioja TN turinio aprašas, patvirtintas RRT tarybos 2024 m. gruodžio 17 d. nutarimu Nr. TN-825 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų turinio reikalavimų aprašo patvirtinimo“ (taikomas 2026–2027 m. ir vėlesniems TN).

straipsniuose GPĮ operatoriams nustatytas reikalavimas skelbti GPĮ aprašus, RRT parengtos „Rekomendacijos geležinkelių paslaugų įrenginio aprašui“⁷.

Kas vertinama: informacijos apie reguliacines prieigos prie GI ir GPĮ sąlygas prieinamumas (t. y. viešas paskelbimas) ir kokybė – paskelbtos informacijos pagrįstumas, išsamumas, tikslumas ir aiškumas. Informacijos apie reguliacines prieigos sąlygas pagrįstumas suprantamas kaip reguliacinių prieigos sąlygų atitiktis teisės aktams ir rekomendacijoms, įskaitant reguliacinėms prieigos sąlygoms taikomų skaidrumo, sąžiningumo, nediskriminavimo ir veiksmingumo principų laikymąsi.

Informacijos šaltiniai: valdytojo patvirtinti TN, GPĮ operatorių viešai paskelbti GPĮ aprašai, RRT vidinė informacija apie esamus GPĮ operatorius, kurie privalo skelbti GPĮ aprašus.

Vertinimo kriterijai:

Nr.	Kriterijaus pavadinimas	Svoris	Kas vertinama	Vertinimo metodas
1.	Patvirtintuose TN pateiktos informacijos atitiktis TN turinio reikalavimams	0,7	Ar tinkamai parengti ir paskelbti TN: ar TN pateikta visa pagal TN turinio aprašą pateiktina informacija, ar informacija yra pagrįsta, išsami, tiksli, aiški.	1. Pradinis (maksimalus) bendras įvertis pagal šį kriterijų – 100 balų. Esant trūkumų, maksimalus įvertis mažinamas, kaip nurodyta toliau. 2. Ekspertiniu principu įvertinamas TN turinio aprašo reikalavimų laikymasis pagal kiekvieną punktą ⁸ : – jei pagal tam tikrą TN turinio reikalavimą (TN turinio aprašo punktą) TN pateikta informacija yra iš dalies nepagrįsta, nepakankamai išsami, nepakankamai tiksli ir (ar) nepakankamai aiški, maksimalus 100 balų įvertis pagal šį kriterijų mažinamas 2 balais už kiekvieną tokį netinkamai įgyvendintą TN turinio aprašo punktą; – jei pagal tam tikrą TN turinio reikalavimą (TN turinio aprašo punktą) TN pateikta informacija yra nepagrįsta, neišsami, netiksli ir (ar) neaiški arba jei informacija visai nepateikta, maksimalus 100 balų įvertis mažinamas 5 balais už kiekvieną tokį netinkamai įgyvendintą TN turinio aprašo punktą. 3. Jei TN trūkumų yra tiek, kad atimamų balų suma siekia 100, laikoma, kad įvertis pagal šį kriterijų yra 0 (neigiamas įvertis netaikomas). 4. Jei TN laiku nepaskelbti, maksimalus 100 balų įvertis mažinamas 5 balais už kiekvieną kalendorinę vėlavimo dieną, bet ne daugiau kaip iki 0 (neigiamas įvertis netaikomas).

⁷ <https://www.rrt.lt/wp-content/uploads/2023/06/Rekomendacijos-gelezinkeliu-paslaugu-irenginio-aprasui.pdf>

⁸ Vertinimo punktų sąrašas pateiktas prie Metodikos pridėtoje prieigos indekso skaičiuoklėje.

2.	GPĮ aprašų atitiktis reikalavimams	0,3	Ar tinkamai parengti ir paskelbti GPĮ aprašai: ar GPĮ aprašai paskelbti, ar juose pateikta visa Reglamento 2017/2177 4 straipsnyje nurodyta informacija, ar ši informacija atitinka RRT parengtas „Rekomendacijas geležinkelių paslaugų įrenginio aprašui“, ar pateikta informacija yra pagrįsta, išsami, tiksli ir aiški.	1. Ekspertiniu principu įvertinama kiekvieno paskelbto GPĮ aprašo atitiktis Reglamento 2017/2177 4 straipsnio 2 dalies a–n punktuose nustatytiems GPĮ aprašo turinio reikalavimams⁹, kartu atsižvelgiant į RRT parengtas „Rekomendacijas geležinkelių paslaugų įrenginio aprašui“: – jei pagal tam tikrą GPĮ turinio reikalavimų punktą informacija GPĮ apraše yra pateikta tinkamai – yra pagrįsta, išsami, tiksli ir aiški, skiriamas 1 balas; – jei informacija yra iš dalies nepagrįsta, nepakankamai išsami, tiksli ir (ar) aiški, pagal atitinkamą punktą skiriama 0,5 balo; – jei informacija yra nepagrįsta, neišsami, netiksli ir (ar) neaiški arba jei informacija visai nepateikta, pagal atitinkamą punktą skiriama 0 balų. 2. GPĮ aprašo atskirų punktų atitiktis įvertiai sudedami – gaunamas bendras GPĮ aprašo įvertis. 3. Apskaičiuojama GPĮ aprašo procentinė atitiktis reikalavimams: bendras GPĮ aprašo įvertis padalijamas iš atitinkamam GPĮ aprašui aktualių reikalavimų skaičiaus ir padauginama iš 100. Jei žinomas GPĮ operatorius nėra paskelbęs aprašo (-ų), jo skelbtiniams¹⁰ GPĮ aprašams suteikiami nuliniai įverčiai (0). 3. Bendras įvertis pagal šį kriterijų apskaičiuojamas kaip visų paskelbtų ir skelbtinų GPĮ aprašų įverčių vidurkis.
----	------------------------------------	-----	--	---

4.2. 2 subindeksas. Valdytojo konsultavimasis

Teisinis vertinimo pagrindas: GTK 24 straipsnio 1 dalies 7 punkte valdytojui nustatytas reikalavimas rengti konsultacijas su viešosios GI naudotojais (toliau – naudotojai) ir kitais asmenimis ir skelbti jų apžvalgą; valdytojo Konsultavimosi su geležinkelio įmonėmis (vežėjais), pareiškėjais ir kitais asmenimis taisyklės¹¹.

Kas vertinama: ar valdytojas tinkamai konsultuojasi su naudotojais dėl jų poreikių ir su naudotojais bei RRT dėl TN ir kitų dokumentų.

⁹ Vertinimo punktų sąrašas pateiktas prie Metodikos pridėtoje prieigos indekso skaičiuoklėje.

¹⁰ Jei yra žinoma, kiek GPĮ įrenginių turi žinomas GPĮ operatorius, kuris neskelbia GPĮ aprašo (-ų), taikomas atitinkamas skelbtinų GPĮ aprašų skaičius. Jei GPĮ skaičius nežinomas, laikoma, kad turėjo būti parengtas vienas GPĮ aprašas.

¹¹ Patvirtintos AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2025 m. balandžio 3 d. sprendimu Nr. SPR-L1(INFRA)-41/2025.

Informacijos šaltiniai: valdytojo svetainėje viešai paskelbta informacija apie vykdytas konsultacijas, valdytojo paskelbtos derinimo pažymos.

Vertinimo kriterijai:

Nr.	Kriterijaus pavadinimas	Svoris	Kas vertinama	Vertinimo metodas
1.	Valdytojo metinių konsultacijų su naudotojais siekiant aptarti jų poreikius rengimas	0,4	Ar valdytojas surengė metines konsultacijas su naudotojais ir paskelbė jų apžvalgą.	Konsultacijos vyko, paskelbta jų apžvalga – 100 balų, konsultacijos vyko, apžvalga nebuvo paskelbta – 50 balų, konsultacijos nevyko – 0 balų.
2.	Valdytojo konsultacijų dėl TN projekto rengimas	0,3	Ar valdytojas rengė viešas konsultacijas dėl TN.	Apskaičiuojamas valdytojo rengtų konsultacijų dėl TN skaičiaus ir priimtų TN redakcijų skaičiaus procentinis santykis (<i>vykdytos konsultacijos dėl TN / priimtų TN redakcijų * 100</i>).
3.	Valdytojo konsultavimosi dėl TN projekto terminų laikymasis	0,15	Ar konsultacijų trukmė (terminai) atitiko valdytojo Konsultavimosi su geležinkelio įmonėmis (vežėjais), pareiškėjais ir kitais asmenimis taisyklių (toliau – Konsultavimosi taisyklės) ir (arba) teisės aktų reikalavimus.	Apskaičiuojamas tinkamais terminais valdytojo surengtų konsultacijų skaičiaus ir visų vykusių konsultacijų skaičiaus procentinis santykis (<i>tinkamais terminais surengtos konsultacijos dėl TN / visos vykdytos konsultacijos dėl TN * 100</i>).
4.	Valdytojo konsultavimosi dėl kitų dokumentų terminų laikymasis	0,15	Ar konsultacijų dėl valdytojo rengiamų dokumentų (išskyrus TN) trukmė (terminai) atitiko Konsultavimosi taisyklių ir (arba) teisės aktų reikalavimus.	Apskaičiuojamas tinkamais terminais valdytojo surengtų konsultacijų dėl kitų dokumentų skaičius ir visų vykusių atitinkamų konsultacijų skaičiaus procentinis santykis (<i>tinkamais terminais surengtos konsultacijos dėl kitų dokumentų / visos vykdytos konsultacijos dėl kitų dokumentų * 100</i>). Jei konsultuojantis buvo nustatytas trumpesnis nei standartinis terminas, bet nebuvo nurodyti tokio termino taikymo motyvai, laikoma, kad termino nesilaikyta.

4.3. 3 subindeksas. Reguliacinių prieigos sąlygų faktinio gyvendinimo padėtis

Teisinis vertinimo pagrindas: RRT pagrįstais pripažinti pareiškėjų skundai; atsižvelgiant į skundų, tyrimų ar kitų RRT atliktų veiksmų, pvz., patikrinimų, rezultatus, RRT nustatyti įpareigojamai

reguliuojamiems subjektams ir jiems skirtos sankcijos, susijusios su prieiga prie GI ir GPJ, kaip požymiai, kad yra problemų, susijusių su faktinėmis prieigos prie GI ir GPJ sąlygomis.

Kas vertinama: kiek gautų skundų RRT pripažino pagrįstais, kiek nustatė tiesioginių įpareigojimų reguliuojamiems subjektams arba skyrė jiems sankcijų, susijusių su prieiga prie GI ir GPJ.

Informacijos šaltiniai: RRT vidinė informacija.

Vertinimo kriterijai:

Nr.	Kriterijaus pavadinimas	Svoris	Kas vertinama	Vertinimo metodas
1.	RRT pagrįstais pripažinti skundai	0,3	Kiek skundų, susijusių su prieiga prie GI ir GPJ, RRT pripažino pagrįstais.	Bent vienas nagrinėtas skundas pripažintas pagrįstu arba daugiau kaip vienas nagrinėtas skundas pripažintas iš dalies pagrįstu – 0 balų; nagrinėtas tik vienas skundas, jis pripažintas iš dalies pagrįstu – 50 balų; nė vienas nagrinėtas skundas nepripažintas bent iš dalies pagrįstu – 100 balų.
2.	RRT nustatyti įpareigojimai	0,3	Kiek RRT, išnagrinėjusi skundus, atlikusi tyrimus, patikrinimus ir pan., nustatė reguliuojamiems subjektams tiesioginių įpareigojimų, susijusių su prieiga prie GI ir GPJ.	Įpareigojimų nenustatyta – 100 balų, nustatytas bent vienas įpareigojimas – 0 balų.
3.	RRT skirtos sankcijos	0,4	Kiek RRT skyrė reguliuojamiems subjektams sankcijų, susijusių su prieiga prie GI ir GPJ.	Sankcijų neskirta – 100 balų, skirtas vienas įspėjimas – 50 balų, skirta bent viena ekonominė sankcija arba skirtas daugiau nei vienas įspėjimas – 0 balų.

5. PRIEIGOS INDEKSO APSKAIČIAVIMAS IR PASKELBIMAS

5.1. Prieigos indekso ir subindeksų apskaičiavimo formulės ir seka

5.1.1. Prieigos indeksas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$PI = \sum_{i=1}^n (SK_{sub_i} \times sub_i)$$

Čia:

PI – prieigos indeksas,

SK_{sub_i} – i subindekso svorio koeficientas,

sub_i – i subindekso įvertis, apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$sub_i = \sum_{j=1}^n (SK_{k_j} \times KI_j)$$

Čia:

SK_{k_j} – j kriterijaus svorio koeficientas,

KI_j – j kriterijaus įvertis.

5.1.2. Prieigos indeksas apskaičiuojamas šia seka:

a) pagal kiekvieną subindeksą apskaičiuojamas kiekvieno kriterijaus įvertis;

b) pagal šio punkto a papunktį apskaičiuoti kiekvieno subindekso kriterijų įverčiai padauginami iš atitinkamo kriterijaus svorio – gaunami svoriais pakoreguoti kriterijų įverčiai;

c) pagal šio punkto b papunktį gauti svoriais pakoreguoti kriterijų įverčiai sudedami – gaunami subindeksų įverčiai;

d) pagal šio punkto c papunktį gauti subindeksų įverčiai padauginami iš atitinkamam subindeksui nustatyto svorio – gaunami svoriais pakoreguoti subindeksų įverčiai;

e) pagal šio punkto a papunktį gauti svoriais pakoreguoti subindeksų įverčiai sudedami – gaunamas prieigos indekso įvertis.

5.1.3. Prieigos indeksas apskaičiuojamas naudojant Prieigos indekso skaičiuoklę, pridėtą prie Metodikos. Prieigos indekso skaičiuoklė yra sudėtinė Metodikos dalis.

5.2. Prieigos indekso apskaičiavimo terminas ir paskelbimo tvarka

5.2.1. Prieigos indeksas apskaičiuojamas ir viešai paskelbiamas RRT svetainėje per 20 darbo dienų nuo kalendorinių metų, kuriems skaičiuojamas prieigos indeksas, pabaigos.

5.2.2. Skelbiant prieigos indeksą, kartu pateikiama aiškinamoji informacija, leidžianti suprasti prieigos indekso vertinimo tikslus, rezultatus ir pasekmes, nurodomi pagrindiniai veiksniai, lėmę atitinkamą prieigos indekso įvertį ir jo pokytį, palyginti su ankstesniais metais, ir pateikiama Prieigos indekso skaičiuoklė su visais faktiniais įverčiais pagal visus prieigos indeksui apskaičiuoti naudotus subindeksus ir kriterijus.

Priedas

Prieigos indekso skaičiuoklė

(žr. atskirą failą „Prieigos indekso skaičiuoklė.xlsx“)